REVISTA DE MARINA



Los hombres del "Guarnición Marina" y del "Guardia Chalaca" en la batalla de Miraflores

La identificación de José Gálvez después del Combate del Dos de Mayo de 1866

Tsunami Asia 2004

Año 98, N° 3 - 2005

SUMARIO

1 Editorial

3 La Asociación de ex Cadetes Navales del Perú
Señera Institución Naval (1955 - 8 de octubre - 2005)
César Linares Velásquez

10 Los hombres del "Guarnición de Marina" y del "Guardia Chalaca"
en la Batalla de Miraflores
Jorge Ortiz Sotelo

16 Historia de la odontología en el Perú: la identificación de
José Gálvez después del Combate del Dos de Mayo de 1866
José Antonio Bustillos

21 Tsunami Asia 2004
Jorge Paz Acosta

31 Presente y futuro: China y Japón: dos potencias en el escenario asiático,
Héctor López Aréstegui

36 México y el TLC
Edmundo Deville del Campo

42 El 65 aniversario de la operación Dynamo: una eficaz
coordinación aeronaval y un misterio de la II Guerra Mundial
Duncan Masson Cabrera

50 Apuntes sobre el paso de Francis Drake por
la costa occidental americana
José Eduardo Cavani Ríos

57 Teoría política, sociedad civil y redes
Juan Carlos Llosa Pazos

74 Un reconocimiento pendiente
Salvador Soriano Montoya

76 Actualidad Naval Mundial
José Escobedo Sayán
John Rodríguez Asti

82 Actualidad Naval Nacional
Virginia Lacherre Calderón

87 Libros y revistas
Esperanza Navarro Pantac



Operativo Cáncer en el litoral sur.

REVISTA DE MARINA

Año 98, N° 3 - 2005

Hecho en el Depósito Legal en la Biblioteca Nacional del Perú N° 1995-1033

Editada por el Fondo de Publicaciones de la Dirección de Intereses Marítimos e Información de la Marina
Av. Insurgentes s/n. altura de la Cdra. 36 de la Av. La Marina, La Perla - Callao.
Teléfono: 562-3800 anexos: 2339 - 2340 Telefax 452-7062
Web: http//: www.marina.mil.pe. E-mail: revismar@marina.mil.pe

* Las ideas y opiniones publicadas en esta Revista son de exclusiva responsabilidad de los autores.
Ni la Marina de Guerra del Perú ni la Revista de Marina se identifican necesariamente con las mismas.

**Director: Contralmirante Manuel Pérez Zumaeta, Subdirector: C. de N. Carlos Salazar Muro,
Editor: C.de F. John Rodríguez Asti, Asesora de Edición: Lic. Virginia Lacherre Calderón,
Diseño y Diagramación: Fernando E. León La Torre, Corrección: Cipriano Torres Guerra,
Publicidad: Juan Alberto Moreyra Vidarte, Manuela Zevallos Gutiérrez**

La Marina ante su responsabilidad ciudadana

Termina el primer lustro de la presente centuria – tan intenso y lleno de avatares en el ámbito internacional y nacional – y nuestro país, dentro de pocos meses, será escenario de elecciones generales, acto democrático y cívico que esta vez, en razón de una reforma constitucional, otorga el derecho de sufragio a los elementos en situación de actividad que conforman las Fuerzas Armadas y la Policía Nacional.

Desde un punto de vista histórico, la participación política- constitucional del personal militar y naval en actividad, no es algo nuevo. La Carta Magna de 1860, una de las que rigió en el Perú durante mayor tiempo, decía en su artículo 51°, inciso 5, que no podían ser elegidos senadores ni diputados "Los militares, por las provincias donde estén mandando fuerza, o donde tengan cualquiera otra colocación militar en la época de la elección". Es por ello que nuestro Gran Almirante Miguel Grau pidió separarse temporalmente del comando del "Huáscar" para asumir la diputación por la provincia de Paita. Declarada la guerra con Chile, Grau no demoró un instante en abandonar su cargo político para retomar el mando del buque con el cual conformó un binomio sin par hasta el aciago y glorioso episodio de Angamos.

A lo largo del siglo XIX y hasta el inicio de la década de los años ochenta del siglo pasado, la Fuerza Armada intervino activamente en la política nacional. Primero al conjuro de impulsos caudillistas y, después, con ropaje institucional. Don Jorge Basadre, explicando esta participación castrense al frente de los destinos del país, escribió que "la democracia liberal funcionó mal o no funcionó a lo largo de la vida republicana del Perú", y añadía que la Fuerza Armada fue la única institución nacional que permaneció articulada después de la conmoción que arrasó con el Oncenio leguiísta.

Los últimos 25 años de nuestra andadura ciudadana, económica y social, han sido muy difíciles, cargados de problemas de diversa índole, pero donde se ha afianzado la democracia, la forma de gobierno que demanda más racionalidad social, alcanzada gracias a los mecanismos de la participación y la representación. Es por ello que si queremos una democracia firme y auténtica, los elementos castrenses deben tener como lo es ahora la participación ciudadana básica, vale decir, el derecho al sufragio.

Esta circunstancia, que se hará efectiva en las elecciones de abril próximo, debe poner fin a una dicotomía, negativa y sin sustento, que ha venido repitiéndose a lo largo de las últimas décadas, que preconiza la existencia de una sociedad civil, lo que, obviamente, implica la existencia de una sociedad militar. La realidad es que existe una sola sociedad, en este caso la sociedad nacional de la cual participamos todos, con diversas obligaciones, pero con un mismo horizonte: el bien común de los que la integramos.

La "sociedad civil" es una expresión hegeliana heredada de los filósofos franceses e ingleses del siglo XVIII, por la que se designaban "las relaciones materiales de la vida". Marx recogió el tér-

mino para aplicarlo como sinónimo de sociedad burguesa o de infraestructura económica. Antonio Gramsci, político marxista italiano, dió una nueva interpretación a la llamada "sociedad civil", que para él era el ámbito cultural, intelectual y moral, subrayando su importancia para la toma del poder. Desde esta nueva perspectiva, toda la estrategia comunista sufrió un cambio fundamental, siendo absolutamente necesario para ellos el "asalto cultural" a la llamada "sociedad civil".

Totalmente al margen de estas disquisiciones políticas, incluso obsoletas, la Marina de Guerra del Perú vuelve los ojos hacia su historia y puede recordar con satisfacción patriótica jornadas trascendentales en que marinos – ciudadanos, como Grau, Montero, Aurelio García y García, Camilo Carrillo, Ferreyros, Elías Aguirre, José Melitón Rodríguez, Fermín Diez Canseco y muchos otros más, militaron en un partido político que significativamente llevaba el nombre de Civil, y si intervinieron en alguna pugna armada, como la realizada para poner fin a la rebelión de los hermanos Gutiérrez, fue, precisamente, para defender la Constitución y entregar el Poder al elegido por los pueblos, sin reclamar honores ni prebendas, pues su única recompensa era la satisfacción del deber cumplido. En el siglo pasado, en los aciagos momentos posteriores a la caída de Leguía, el Comandante General de la Escuadra, Capitán de Navío Alejandro G. Vinces, puso freno a una sangrienta guerra civil impidiendo que los buques a su mando estuvieran al servicio de intereses caudillistas. En vibrante manifiesto a la Nación, dijo: "Peruanos: Ayudad a la Armada Nacional en la noble misión de paz que se propone y confiad que en la Institución que dió al Perú la gloria de Angamos, no tienen cabida ambiciones de partido ni tendencias proselitistas". Nobles palabras que tenemos muy presentes y que jamás caerán en el olvido. Por todas estas razones estamos seguros que nuestra Marina, sus hombres y mujeres, ejercerán el derecho ciudadano del sufragio con responsabilidad y patriotismo, en el marco de la mayor libertad, sin otra influencia que el mandato de su conciencia.

No queremos terminar estas líneas sin hacer mención de las numerosas y variadas actividades que nuestra Marina de Guerra ha realizado durante el Mes del Mar de Grau. Creemos que entre todas ellas las más importantes están vinculadas a la forma tan cordial como se ha interactuado con nuestros compatriotas tanto en la visita de diversas unidades de nuestra Escuadra a puertos del litoral, donde además de importantes acciones cívicas se ha intensificado el diálogo fraterno con hombres, mujeres y niños que sienten el orgullo de recibir a los buques de nuestra Marina de Guerra confraternizando con sus dotaciones. Otras actividades que tuvieron singular éxito fueron las visitas por parte de entusiastas familias a la Cripta del Gran Almirante Grau, al buque insignia B.A.P. *Almirante Grau*, a las fragatas recientemente adquiridas B.A.P. *Aguirre* y B.A.P. *Palacios*, a las unidades submarinas y guardacostas, a la Base de Infantería de Marina y a la Base Aeronaval, así como a las exposiciones itinerantes en los centros comerciales Jockey Plaza, Larcomar, Plaza San Miguel y Mega Plaza del cono norte y en las zonas navales, en donde, en forma didáctica y amena, se han mostrado las más diversas facetas del quehacer naval. Muy grato ha sido sentir la respuesta multitudinaria de un público heterogéneo y siempre numeroso que, al sentirse en contacto con su Marina, se ha identificado con ella, con sus afanes, su mística y valores, sintiendo verdaderamente que la Marina de Guerra es de todos los peruanos.

El Director

La Asociación de Ex Cadetes Navales del Perú

Señera Institución Naval (1955 – 8 de octubre – 2005)

Cesar Linares Velásquez

"Mantener bajo los nobles auspicios de la vocación naval y de la glorias imperecederas de nuestra Marina de Guerra, los vínculos de amistad y camaradería entre sus asociados".

Mas conocida en el argot naval, merced a sus siglas, ASECANAVAL, está celebrando el presente año sus cincuenta años de fundación, ocurrida un 8 de octubre, precisamente, en una fecha en la que, por azares del destino, nuestra historia registra dos hechos de enorme significado, la creación de la Marina de Guerra del Perú en 1821, y la conmemoración del Glorioso Combate Naval de Angamos de 1879, donde la figura del Gran Almirante Miguel Grau pasó a la inmortalidad, espacio aquél sólo reservado para los héroes terrenales, y cuya evocación paraliza a la nación entera, para testimoniarle su gratitud y admiración a quien junto con su dotación de valientes marinos, a bordo del *Huáscar*, jamás titubeó en ofrendar su preciosa vida en defensa del honor patrio. Con toda justicia, el pueblo mismo perennizó aún más su memoria, al elegirlo por unanimidad como el Peruano del Milenio.

Fue así como aquél 8 de octubre de 1955, mientras la nación entera rendía un nuevo homenaje a tan importantes hechos históricos, en otro escenario de Lima, acontecía un acto de enorme significado en la vida institucional de la Marina de Guerra del Perú. Un selecto grupo de Oficiales retirados del servicio naval activo culminaban una grandiosa idea, inédita en el ámbito castrense nacional, creando la Asociación de Ex Cadetes Navales del Perú (ASECANAVAL) y por decisión propia denominarse a sí mismos: "Ex Cadetes Navales".

El día fundacional fue iniciado en el interior de la Cripta de los Héroes de la Guerra de 1879, santuario ubicado en el Cementerio General de Lima "Presbítero Matías Maestro" (hoy declarado museo nacional), donde los nuevos ex Cadetes Navales rindieron justo homenaje al insigne Almirante peruano don Miguel Grau Seminario.

Al medio día, en las instalaciones del Club de Oficiales de La Punta, tendría lugar la sesión principal, donde previamente, en un marco de suma expectación, uno a uno los 127 ex Cadetes fueron desfilando para firmar el Acta de Fundación. Luego el maestro de ceremonias, ex Cadete Adolfo León y León, anunció la elección por unanimidad del Primer Presidente de la Asociación de Ex Cadetes Navales, el Contralmirante Félix Vargas Prada, y Vicepresidente, el ex Cadete Naval Miguel Flórez Nohesell. Asimismo, el Alférez de Fragata Manuel Elías Bonnemaison Torres, sobreviviente del *Huáscar*, fue nominado Presidente Honorario Vitalicio.

El almuerzo de camaradería en los salones del Club Regatas Unión de La Punta, fue el broche final de ese brillante día en que reinó un ambiente de júbilo naval. Los asistentes, veteranos lobos de mar, dieron rienda suelta a exquisitas anécdotas, rememo-



Vigésimo cuarta versión del "Día del Recuerdo Naval", realizada el 19 de enero del 2005 en la Escuela Naval, ceremonia en la que fueron homenajeados ex presidentes y fundadores de la Asociación de Ex Cadetes Navales integrantes de las promociones que cumplen 70, 60, 50 y 30 años de ingreso al Alma Mater de la oficialidad naval.





rando los inolvidables días de "encierro" en nuestra alma mater, las guardias marinas a flote, las bromas recíprocas que se gastaron, los imborrables personajes, evocaciones del pasado que conformaban una profunda ligazón afectiva que los unía, imbuidos con la fiel convicción de una sola mística: trabajar con toda su voluntad para llevar la naciente Asociación de Ex Cadetes Navales del Perú hacia un futuro feliz y promisorio.

Hasta aquí, un relato sencillo, pero emocionado de lo que sucedió en el día de la fundación. Sin embargo, a veces es saludable salir del marco formal e ir entonces a la narración, sea o no anecdótica, para mostrar cómo fue surgiendo la corriente de formar una entidad integrada por personas que en un momento de sus vidas pasaron por las aulas de la Escuela Naval del Perú.

Fue así que en mayo del mismo 1955, tres Oficiales de Marina, en situación de retiro, Gastón Herrera Chocano, Adolfo León y León y Juan Secada Lizarzaburu propusieron a uno de sus colegas, el Capitán de Fragata retirado Miguel Flórez Nohesell, llevar a cabo la idea de reunir en una comida de camaradería al mayor número posible de Jefes y Oficiales en situación de retiro o disponibilidad, de fundar una Asociación que en forma permanente mantuviera vinculación y camaradería entre los anteriormente mencionados, así como prestar toda la cooperación posible a la Marina de Guerra, exaltando y fomentando, en el elemento civil, el afecto, respeto y recuerdo de sus acciones, labor y gloria.

La idea fue acogida con el mayor entusiasmo y, sobre la base de contactos personales, se logró efectuar la primera comida de camaradería en el restaurante "La Toscana" en Magdalena del Mar, contando con la asistencia de treinta y dos Jefes y Oficiales. El éxito y las expresiones de sincera camaradería tenidas en esta primera reunión impulsó a formar una co-

misión promotora, que se encargó de organizar una segunda reunión. La misma tuvo lugar el 18 de agosto de 1955 y contó con una mayor asistencia, bajo un marco impresionante de animación, plena de gritos deportivos y sabrosas anécdotas inclusive entonándose el himno de la Escuela Naval. Pero lo más importante fue la exposición de motivos para formar la Asociación que presentó Miguel Flórez Nohesell, que originó el acuerdo unánime de la creación de la Asociación de Ex Cadetes Navales. Hicieron uso de la palabra algunos Almirantes, ex Ministros de Marina y respetables Jefes, todos los cuales, en emocionadas palabras, pusieron de relieve el alto significado de la reunión, prometiendo su más sincero apoyo para materializar la creación de ASECANAVAL.

Es ahora, de justicia, acudir a los archivos de la Asociación para extraer de ella partes del bello recuerdo de un discurso pronunciado por el ex cadete naval más representativo a lo largo de nuestra marcha institucional y que prácticamente fuera el artífice y propulsor de la creación de ASECANAVAL, cuyas palabras maestras deben ser siempre leídas, pues constituyen una riqueza no solo literaria sino histórica en el concierto naval. Se trata del ex Cadete Capitán de Fragata (+) don Miguel Flórez Nohesell, cuya biografía se encuentra pendiente de ser elaborada, darla a conocer y así las generaciones de marinos sepan lo brillante que fue su vida profesional.

Miguel Flórez Nohesell, ex Cadete Naval fundador, cuatro veces Presidente de Asecanaval, dos veces vicepresidente, y cinco veces integrante de Juntas Directivas, fue el orador principal del sábado 30 de setiembre de 1995 en la Escuela Naval con ocasión de celebrar el cuadragésimo aniversario de la fundación de la Asociación. En esa magnífica disertación hizo una remembranza de lo que dijera en aquella segunda reunión de agosto de 1955, que a continuación indicamos:

"En primer lugar deseo expresar mi agradecimiento y exaltar la concurrencia de los señores Almirantes, Jefes, Oficiales y ex Cadetes de nuestra Armada a esta segunda reunión, cuyo propósito fundamental es el de estrechar los vínculos de camaradería forjados bajo los nobles y elevados principios que rigen en nuestra querida Institución. Nada podría enaltecer en mayor grado nuestros sentimientos que la satisfacción que experimentamos al asistir a esta reunión, donde, al calor de los viejos recuerdos, hemos añorado los tiempos pasados, encontrado al maestro de ayer, al jefe de otras épocas, al compañero de la escuela, y al amigo o camarada, con quienes compartiéramos días, meses o años a bordo de viejos, pero sobrios buques o en la austeridad de nuestras dependencias navales. Cuando parte, o casi toda una vida, ha transcurrido dentro de los lineamientos de disciplina y honradez, siguiendo los principios del honor y la verdad, como es el caso de todos los aquí presentes, queda en la personalidad del Jefe u Oficial profundas huellas que ni el tiempo, ni la vorágine de una nueva actividad pueden borrar. Se sigue siendo, como al estar en servicio, y se ama y se aprecia a la Institución bajo los impulsos de la nostalgia y la gratitud. He ahí la gran virtud de nuestra Marina, que al compás del tiempo y transmitiendo de generación en generación los mismos principios e ideales, forja en la personalidad de sus miembros sentimientos similares, que les permite identificarse, en un ambiente de sincera camaradería, como el que ha prevalecido en la reunión de hoy, y que tiene la virtud de disipar las sombras el olvido y hacernos vivir de los recuerdos. Terminó diciendo: "Señores Almirantes, Jefes, Oficiales y ex Cadetes: mantener los vínculos de amistad y camaradería fuera de las filas del servicio activo, es tan importante como hacerlo en la actividad.

La continuidad de estas vinculaciones ofrecerá al maestro y al alumno la felicidad de departir nuevamente, y a todos en general, sin excepción de edad o clase, nos hará sentirnos tripulantes de un buque, que aunque inmaterial, romperá sereno y firme, las brumas del olvido, navegando hacia el destino de sus tradiciones, que son las mismas que en el pasado hicieron de nuestro glorioso Almirante Grau, UN MARINO, UN CABALLERO Y UN HÉROE.

El crecimiento

Culminada la etapa de la fundación, la Asociación se vería envuelta en el quehacer propio de toda entidad naciente. Fue a su primer grupo directivo compuesto de quince personas, a quienes un centenar y algo más de históricos fundadores habrían de encomendarle la expectante, pero confiable misión de acuñar las primeras tareas organizacionales; grupo heterogéneo en su conformación, pero homogéneo de pensamiento, proveniente todos de una misma formación profesional y espiritual, supo imprimir una gestión creadora impulsando un crecimiento sostenido que, año tras año, y directiva tras directiva, continuó enriqueciendo la marcha de la Institución.

No obstante, podemos connotar, con gran beneplácito, tres hechos que fueron hitos mayúsculos en el crecimiento de la Asociación: la elaboración del estatuto, la perspectiva del local propio, y el de enorme trascendencia para la familia naval, como fue el proyecto del colegio naval, todos éstos, en su momento, cristalizados.

El Estatuto

La primera Junta Directiva, en su primera sesión de trabajo con fecha 13 de octubre de 1955, se abocó a la importante tarea de sentar las bases para el funcionamiento orgánico de la Asociación, nombrando para tal efecto una comisión de trabajo integrada por los ex Cadetes Víctor Cortez Mulgrew, Pedro Patrón Faura, Juan Manuel Castro Hart y Enrique León de la Fuente.

El proyecto del Estatuto, efectuado con toda seriedad y dedicación, fue presentado a la asamblea general del 17 de diciembre de 1955, a sólo dos meses de fundada la Asociación y expuesto a los socios con el fin de recibir sugerencias y observaciones, siendo finalmente aprobado en la Asamblea General del 23 de enero de 1956.

Mantuvo un período vigente de veintisiete años, hasta que en mayo de 1982, la Asociación emitió un nuevo, acorde con los cambios en su marcha institucional, aunque siempre manteniendo los aspectos fundamentales de su creación, como el de "mantener bajo los nobles ideales de la vocación naval y de las glorias imperecederas de nuestra Marina de Guerra, los vínculos de amistad y camaradería entre sus asociados", por citar sólo uno.

Por último, el nuevo Estatuto 1999, aprobado durante la Asamblea General Extraordinaria del 12 de junio de 1999, viene rigiendo los actuales destinos de ASECANAVAL

Local Institucional

Igualmente, podemos afirmar que este asunto fue desde el principio un objetivo prioritario. Durante la sesión de instalación, el ex Cadete Miguel Flórez Nohesell, expuso un proyecto esquemático sobre la adquisición del local propio para la Asociación, el cual, por ser tan completo, mereció ser tomado como plan piloto para aplicarse llegado el caso. El mismo fue derivado a la comisión Pro Local, presidida por el ex Cadete Mariano Melgar Conde e integrada por los ex Cadetes Máximo Cabrera Castro, Carlos Granadino Mujica, Sergio León de Vivero Amoria y Raúl de la Puente Hugues.

Esta comprensiva limitación no representaría obstáculo alguno para las directivas que se sucedieron, dado que las subsiguientes sesiones eran realizadas, bien en el domicilio legal o particular del Presidente de turno, u otras veces en sedes ajenas, como en los salones del Centro Naval del Perú, Club de la Unión, Asociación de Oficiales Generales, y aún en ambientes del Ministerio de Justicia.

Es a partir de los años 1962-63 que los esfuerzos realizados para contar con un local adecuado fueron cristalizándose a inicios del año 1964. Gracias a la decidida y loable actitud del Presidente de la Asociación Nacional Pro Marina, Vicealmirante Pedro Gálvez Velarde, nuestra Asociación pudo utilizar servicios comunes en su local, el mismo que hasta hacía poco había ocupado el Ministerio de Marina, sito en Colmena Derecha, Lima.

La Marina siguió creciendo en infraestructura. Surgieron nuevos requerimientos, y al presentarse la circunstancia de que el Instituto de Estudios Histórico-Marítimos consiguiera un local más aparente que el que venía utilizando –un inmueble de dos plantas, ubicado en la calle Nicolás de Araníbar, N° 744, Santa Beatriz– la presidencia de la Junta Directiva de ese entonces (1988), atenta a tal situación de próxima mudanza, solicitó a la Comandancia General de la Marina la asignación de dicho local.

El presente año 2005, en que se celebra el cincuentenario de la fundación de nuestra Asociación, nos encuentra en este mismo local de Santa Beatriz, pero ya a puertas está la inminente inauguración de nuestra nueva y definitiva sede, ubicada en la Avenida La Floresta, cuadra 7, en el distrito de Surco. La actual directiva presidida por el ex Cadete Ricardo Villarán Tapia, tiene el reto feliz de introducir la llave, abrir la puertay así dar cumplimiento al sueño anhelado de nuestros inolvidables ex Cadetes fundadores.

Colegio Naval

Esta noble inquietud, concebida en el seno fundacional de la Asociación, la de crear un colegio naval como solución al problema educacional, latente en los hogares marinos, fue planteada por el presidente de ASECANAVAL, ex cadete Miguel Flórez Nohesell, durante la sesión N° 16 de fecha 18 de octubre de 1956, con motivo de la elección de la nueva junta directiva bajo la presidencia del ex cadete Pedro Mazuré Alcocer.

Un año después, al reasumir la presidencia el mismo ex Cadete Flórez, en la sesión N° 27 de fecha 7 de octubre de 1957, nombró la Comisión Proyecto Colegio Naval presidida por el ex Cadete Naval Fernando Romero Pintado e integrada por Francisco Corrales Ayulo, Jorge de los Ríos Mazuré, Samuel Dávila del Piélago y Edmundo Aramburú Valverde. Se produjo entonces la fusión de inquietudes con la directiva del Centro Naval del Perú cuyo presidente, Contralmirante Guillermo Tirado Lamb, convino en ofrecer su amplio y decidido apoyo al proyecto.

El mismo fue avanzando en su desarrollo conjunto, adquiriendo mayor importancia y dedicación de parte de los comités comprometidos. El Boletín

¡AVANTE! del Centro Naval en su edición de marzo-abril 1958 publica el artículo: "Ex Cadetes discuten creación del Colegio Naval" en donde el ex cadete (+)Fernando Romero Pintado, ilustre historiador naval, así como prominente educador nacional, fue el orador principal de la reunión-almuerzo que concitó la atención de los asistentes y manifestaran su apoyo total a la iniciativa de este proyecto educativo.

El Liceo Naval "Almirante Guise", destinado para la educación de los hijos del personal superior de la Marina fue inaugurado el 15 de abril de 1964; el Liceo Naval "Teniente Clavero" para los hijos del personal subalterno y civil, el 4 de mayo del mismo año. Culminó así una etapa de ocho años y se abrió una puerta promisoria de ilusiones para una niñez que, con mirada de inocencia, primero, y luego con madurez escolar, reconocería la augusta iniciativa de aquél grupo de ex Cadetes Navales que entendiendo el significado sublime de la palabra "educar" hicieron posible la creación del colegio naval.

¡Es de justicia registrar en nuestra historia naval, con letras de oro, la iniciativa de la Asociación de Ex Cadetes Navales, acogida y apoyada por el Centro Naval del Perú!

La consolidación

Si intentamos graficar el crecimiento institucional, podemos afirmar que durante los primeros veinticinco años de existencia se estuvo "caminando" en un ámbito cerrado buscando afianzar, en su real dimensión, a la Asociación como entidad.

Sin embargo, podemos sostener con bastante énfasis, que es a partir de los años 80, cuando ASECANAVAL se encaminó a su mayoría de edad, vale decir, ingresó en la etapa de su consolidación. Surgieron nuevas iniciativas, se actualizaron disposiciones, concentraron anhelos primigenios de nuestros fundadores. Las Juntas Directivas mostraron mayor dinamismo, los períodos de gestión ampliadas a dos años, y sujetas a ser reelegidas, facilitaron un mejor desempeño directriz.

Miremos entonces, en orden cronológico, los acontecimientos mayores, reflejados en el Calendario Anual de Actividades, no sin antes mencionar aquellos otros también importantes como son los Almuerzos de Ejercicios Militares, eventuales períodos de embarque en unidades navales, celebración de efemérides navales y nacionales, entre otros, que registran la rutina diaria de nuestra querida Asociación:

- Se instituye el evento de mayor relieve en la marcha de la Asociación, como es la celebración anual del "Día del Recuerdo Naval" (febrero de 1982).
- Previo concurso, se oficializa el Lema de la asociación "Nosotros mantenemos la Tradición" (noviembre de 1989).
- El Boletín "Aviso a los Navegantes" adquiere ritmo de publicación mensual (enero de 1991).
- Se inicia una tradición naval más, la "Noche del Reencuentro de la Familia del Ex Cadete Naval" (noviembre de 1993).
- Se da comienzo a un evento de carácter humanístico anual, el "Conversatorio con los Cadetes Navales" (setiembre de 1994).
- Se instituye el Premio anual "Medalla al Mérito de ASECANAVAL, para el Cadete de 4to. año mejor "Conductor de Hombres" (diciembre de 1995).
- Se publica el Manual del Tripulante Fluvial, como un aporte de la Asociación al desarrollo de la región amazónica (marzo de 2000).
- Se intensifican las obras civiles de la nueva sede institucional (2001).
- En octubre del 2005, se inició una nueva tradición, "Homenaje al Señor de los Milagros", que a partir del 2006 esperamos realizar desde el inmueble que sirviera de domicilio a nuestro insigne Almirante Miguel Grau y familia. De esa su casa, en mayo de 1879, salió para su última campaña en defensa de la nación.

Mención aparte, por su importancia, merece la suscripción del "Acta de Declaración de Principios", firmada el 2 de octubre de 1989, a bordo del buque insignia de la Escuadra, B.A.P. *Almirante Grau*. En este documento, bajo el concepto de "Instituciones Hermanas", la Asociación Nacional Pro Marina, el Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú y la Asociación de Ex Cadetes Navales del Perú expresan de modo conjunto su compromiso para darse mutuo apoyo en aras de la consecución de sus objetivos y metas honrando así a la Marina de Guerra del Perú, muy especialmente en las actuales circunstancias en que algunas fuerzas subversivas pretenden destruir los cimientos de la nacionalidad y atentar contra las instituciones tutelares de la patria.

Podemos luego afirmar que esta etapa definió la consolidación institucional de la Asociación, fortalecida por el espíritu pujante de sus Juntas Directivas, siempre atentas al lema de "Nosotros Mantenemos la Tradición".

Proyección Al futuro

Las etapas de crecimiento y consolidación, pasando por la celebración del Cincuentenario de la Fundación nos ha permitido arribar a puerto seguro, para iniciar una nueva etapa en la que no caben inte-

rrogantes, sino por el contrario plenos del optimismo y con bríos renovados navegar por rumbos seguros que nos lleven a realizar cada proyecto con la entereza que da nuestra formación naval.

En la búsqueda de continuar fortaleciendo a ASECANAVAL, mantener vivo el llamado a las promociones egresadas de la ESNA, para seguir engrosando el capital humano muy valioso, para que los jóvenes aporten ideas renovadoras y así reforzar el respeto, amistad y camaradería forjados en esta gloriosa Institución Naval.

Testimonios de cuatro asociados fundadores aún vigentes (extractos)

Manuel Gonzáles Corcuera

Eran los años 50, varios Oficiales retirados, laborábamos en empresas privadas del país, pero nada compensaba el habernos alejado del medio naval en que fuimos forjados. Nos invadió la nostalgia y comenzamos a pensar en agruparnos, a fin de tener la ocasión de reunirnos y disfrutar de nuestros recuerdos, vivencias y compañerismo...

Fue así como el Comandante Miguel Flórez contactó varios entusiastas Oficiales retirados y asomó la idea de asociarnos, la que fue acogida positivamente, pasándonos la voz y poniéndonos en comunicación. Así fuimos teniendo reuniones, cada vez más frecuentes y numerosas. Entonces se plantearon y debatieron los objetivos fundamentales que nos unirían, hasta llegar a lo que sería el acta de fundación, donde se precisó: "exaltar las glorias de nuestra Marina de Guerra y propender a su engrandecimiento desde la vida civil: estrechar los vínculos de amistad y camaradería entre sus asociados y fomentar una efectiva ayuda mutua"...

Elegimos el 8 de octubre de 1955, "Día de la Marina" para reunirnos en el Club de Oficiales de La Punta. Con enorme emoción y contento, fuimos desfilando a suscribir el Acta...

Desde entonces, la Asociación de Ex Cadetes Navales del Perú llenó el vacío que teníamos en la vida civil, y ha ido fortaleciéndose en acción y creciendo el número de asociados, con cada promoción ingresante en la Escuela Naval. Ése es nuestro ánimo único e inconfundible que distingue a la Asociación, donde disfrutamos en cada reunión o actividad programada por la Directiva sintiéndonos alegres de juntarnos para continuar dinámica y fraternalmente nuestra tradición naval.

Pedro Patrón Faura, Cadete Naval 5to. año

El que estas líneas escribe, con 90 años de edad, ingresó en la Escuela Naval en 1931 y pertenece a la Promoción que egresó en 1936 y que la compusieron Arenas, Benvenuto, Camino, Elías, Fernández, Polar, Salmón, etc. Integré con éxito equipos de Atletismo; salí de la Escuela después de cinco años de estudios por razones de salud.

Después ingresé en la Universidad de San Marcos y seguí toda la carrera de Abogado...

Siempre mantuve vivo mi sentimiento naval por haber servido a mi patria ostentando el hermoso uniforme de los Cadetes Navales.

Por estas razones fui uno de los fundadores de la Asociación, formando parte de la primera junta directiva donde mi compañero el Comandante Miguel Flórez era el vicepresidente... Formé parte, en mi condición de abogado, en la comisión encargada de confeccionar los primeros Estatutos de la Asociación...

Ostento, con orgullo permanente, el haber usado el uniforme naval y me complace ver que la Institución se mantiene viva y con mucho éxito y por ello felicito a la actual junta directiva porque celebra con todo entusiasmo y eficacia el cincuentenario de nuestra querida Institución.

Ex Cadete Naval Alférez de Fragata (r) Sebastián Oneto del Castillo

Pertenezco a la promoción 1937 de ingreso y 1944 de egreso, junto con otros 18 ex Cadetes, de los cuales nueve ya nos encontrábamos en situación de retiro, antes del año 1955, en que se fundó la Asociación, y por lo tanto pudimos firmar el Acta de Fundación el 8 de octubre de 1955... Como éramos amigos y compañeros de promoción de egreso nos reuníamos con cierta frecuencia... Por otro lado, en esa época laboraba en la entonces Autoridad Portuaria del Callao, los ex Cadetes E. Camino de la Torre, Miguel Flórez Nohesell y Gastón Herrera Chocano nos veíamos muy a menudo... Por esta razón siempre estuve al tanto del proyecto de formación de la Asociación, y así firmé el acta de fundación del 8 de octubre.

En los primeros años de la Asociación participé activamente como miembro del directorio hasta en siete oportunidades con el cargo de secretario siendo la primera vez en 1956 y la última en el período 1987-1989.

Al inicio de las actividades de la asociación, como no teníamos local, las reuniones de Directorio, se realizaban generalmente en los domicilios de los Presidentes... Las reuniones sociales bien en el Centro Naval o en el Club Regatas de la Punta...

...Digo provisionalmente porque se puede decir que después de cincuenta años se está logrando el viejo anhelo del local propio, como se puede comprobar por las obras en ejecución del edificio en el distrito de Surco; gracias al esfuerzo y dedicación de

la actual Junta Directiva, así como de anteriores directivas y comisiones prolocal.

Al respecto de local propio, me acuerdo que el 11 de agosto de 1983 y el 23 de febrero de 1984, se emitieron bonos por valor de cinco mil soles oro cada uno, en que participé con mucho agrado, adquiriendo veinte bonos, de los cuales adjunto el Nº 1661 que se explica por sí solo.

Como recuerdos gratos puedo decir, que siendo Cadete, nunca me imaginé que en un futuro, alternaría con mis profesores o con los Oficiales de disciplina de aquella época 1937-1944 con los cuales pasé momentos muy agradables en aquellas reuniones de camaradería de ex Cadetes... Asimismo, decir que me siento satisfecho de haber contribuido en algo con nuestra asociación: muy honrado de pertenecer a ella y haber tenido el privilegio de ser uno de los socios fundadores.

Ex Cadete Naval Rafael Belaúnde Rau, Carné de asociado 0049

Desde lo más recóndito de mi ser, sentimiento de cuerpo, alma y espíritu, y con intensa alegría y emoción escribo la presente rememorando, viva y profundamente, el origen y gestación de nuestra querida asociación desde hace más de 50 años porque los fundadores hemos sido, previamente, los gestores de ASECANAVAL.

El Acta de Fundación del 8 de octubre de 1955, escrito sagradamente en el pergamino que atesoramos, está impregnado de espíritu noble, redactado en un día celebratorio de la Marina de Guerra del Perú... sentimos el orgullo de ser una institución afín a la Marina.

Integré varias Junta Directivas, en la mayoría de Secretario. Doné al Museo Naval un impreso con la firma del ilustre Manuel Elías Bonnemaison Torres, Presidente Honorario Vitalicio de la ASECANAVAL... Mantengo recuerdo de uno o más bonos que adquirí en 1956 para contribuir a nuestra futura sede. De los Días del Recuerdo en la ESNA, del 18 de octubre de 1958 que los ex Cadetes develamos una placa en homenaje de gratitud y recuerdo a la Escuela Naval, las visitas a las empresas y otras instituciones; los conversatorios anuales en la Escuela. Adquirí una baldosa con mi nombre para la nueva sede.

El 22 de julio del 2005, nuestra Asociación nos honró a los socios fundadores que aún estamos vivos. Grande y emotivo sentimiento me embarga cada vez que emerge de mi corazón ¡Nosotros Mantenemos la Tradición! ¡Nos Traditionem Servamus!

Deseo expresar con devoción, admiración y pleitesía ¡Bravo Zulú! a las Juntas Directivas por su denodado esfuerzo, ahínco, sacrificios y amor que esplendorosamente han contribuido al engrandecimiento y prestigio de ASECANAVAL.

Expreso mi inconmesurable gratitud a Dios por ser, el suscrito, ex Cadete naval y uno de los fundadores de nuestra querida Asociación de Ex Cadetes Navales del Perú.

Llegamos a un final que no lo es. Lo leído por ustedes es sólo una buena parte del primer capítulo de los ocho con que consta el Libro de Oro que nuestra Asociación de Ex Cadetes Navales del Perú ha elaborado con motivo de estar celebrando este 2005 (que ya está terminando), sus 50 años de vida institucional totalmente fructífera, y nos estamos valiendo también de nuestra querida Revista de Marina para que a modo de zafarrancho de transferencia de correspondencia –¡selecta!–, sus prestigiosos lectores tomen conocimiento y acudan a ASECANAVAL a adquirir un ejemplar, pronto en vitrina para deleite personal y familiar, porque, ¡"Nosotros Mantenemos la Tradición"!

César Linares Velásquez
Capitán de Navío en retiro. Se graduó como Alférez de Fragata en la Escuela Naval en 1960. Es calificado en Armas Submarinas con estudios de Guerra Antisubmarina y Guerra de Minas en los Estados Unidos de América. Durante su actividad docente fue instructor en el Centro de Instrucción y Entrenamiento Naval, en la Escuela Naval y en la Escuela Superior de Guerra Naval, en temas de su calificación. Fue director de la Escuela Nacional de Marina Mercante Almirante Miguel Grau entre 1985-1988.
Es colaborador de la Revista de Marina y autor del Índice Selectivo de la referida publicación. Es autor del Libro de Oro de la Asociación de Ex Cadetes Navales y autor del Proyecto Filatélico de 32 emisiones de sellos postales marítimos y navales presentados a Serpost- Correos del Perú.

Los hombres del "Guarnición de Marina" y del "Guardia Chalaca" en la Batalla de Miraflores[1]

Jorge Ortiz Sotelo

La Batalla de Miraflores fue, sin duda, uno de los momentos más dramáticos de la infausta Guerra del Pacífico. La extensa línea de reductos, que iba desde Miraflores hasta Monterrico, fue defendida ardorosamente por los sobrevivientes de la batalla que dos días antes se había librado en las pampas de San Juan y del Morro Solar, reforzados por el Ejército de Reserva y por tres unidades provenientes del Callao: los batallones Guarnición de Marina y Guardia Chalaca, y la Columna Celadores del Callao. Esta última debió combatir como parte de otra unidad, posiblemente la Columna Guardia Civil, que al mando del Coronel Negrón formó parte del Tercer Cuerpo de Ejército, desplegado entre el tercer y cuarto reducto (en lo que hoy corresponde a los distritos de Surquillo y San Borja).

Respecto a los dos batallones mencionados, el Guarnición de Marina combatió encuadrado en el Primer Cuerpo de Ejército, al mando del Coronel Andrés A. Cáceres; mientras que el Guardia Chalaca lo hizo en el Segundo Cuerpo de Ejército, al mando del Coronel Belisario Suárez. Ambos cuerpos de ejército lucharon en lo que hoy es el distrito de Miraflores, soportando la parte más dura de la batalla.

El Batallón Guarnición de Marina formaba parte de la Armada y por casi un año había estado combatiendo a las fuerzas chilenas que bloqueaban el Callao. Fue la unidad que ingresó a la acción con la mayor cantidad de efectivos: 524 hombres. La batalla fue iniciada en la zona en que este batallón se hallaba desplegado, entre el primer y el segundo reducto, y hasta en tres oportunidades encabezó contraataques peruanos que hicieron no sólo retroceder a los chilenos sino que los llevaron a suponer que podían perder la batalla. Las bajas sufridas por el Guarnición de Marina en esa terrible tarde fueron estimadas por un testigo en 424[2].

El Batallón Guardia Chalaca, fuerte en 300 hombres al momento de iniciar la batalla, había sido constituido a fines de noviembre de 1880 y puesto al mando de un Oficial de Marina. No tenemos información sobre el número estimado de bajas sufridas por esta unidad en la defensa de la hacienda La Palma, entre el segundo y tercer reducto, pero ciertamente debieron ser elevadas, contándose entre ellos su primer y tercer jefe.

En este artículo no trataré sobre la batalla propiamente dicha, cosa que ya hice en otros trabajos[3], sino sobre estos dos batallones chalacos y sobre los hombres que sirvieron en ellos y regaron con su san-

1 *Una versión preliminar de este artículo fue publicado como* Dos batallones chalacos en la Batalla de Miraflores, *(15 de enero de 1881). Boletín de Lima (Lima, Asociación Cultural Boletín de Lima A.C., 2005), XXIV, nº 129, pp. 21-30.*

2 *Pizarro, José R.* Recuerdos del 15 de enero de 1881 (en un reducto). *La Tribuna, 15/1/1884 [Carlos Milla Batres, Recopilación de partes y documentos de la Guerra del Pacífico 1879-1883 (Lima, Editorial Milla Batres, 1980), p. 246].*

3 Apuntes sobre la batalla de Miraflores (15 de enero de 1881). *Boletín de Lima (Lima, Asociación Cultural Boletín de Lima A.A., 1995), XVII, n 100, pp. 125-152. Apuntes sobre la batalla de Miraflores (15 de enero de 1881) (Lima, Municipalidad de Santiago de Surco, 1996)*

gre los campos de Miraflores.

La Armada Peruana contó con uno o dos batallones de Infantería de marina desde su creación, en 1821, hasta la reforma militar que siguió a la revolución de los hermanos Gutiérrez, en 1872. Dicha fuerza debía proveer la guarnición de los buques y dependencias, operando en tierra cuando las circunstancias lo requerían. Entre 1872 y 1879, esta labor fue cumplida primero por el Batallón Pichincha y luego por Lima Nº 8, unidades que conservaron la bandera de guerra del antiguo Batallón Marina[4]. Al estallar la Guerra del Pacífico, el Lima Nº 8, al mando del Teniente Coronel Remigio Morales Bermúdez, fue enviado al sur con las otras unidades del ejército de línea, quedando prácticamente destruido en la batalla de Tacna. "Para prestar sus servicios a la Patria en el mar", el 7 de abril de 1879 fue formada la Columna Constitución, al mando del Capitán de Fragata José Sánchez Lagomarsino[5].

Los hombres de esta unidad, en su mayoría fleteros y lancheros del puerto del Callao, fueron embarcados en los buques de la escuadra, tomando parte en las diversas acciones de la campaña naval. Aquellos que sobrevivieron a la pérdida de la fragata *Independencia* en Punta Gruesa (21/5/1879) fueron destinados a la guarnición de Arica, mientras que los sobrevivientes del combate de Angamos (8/10/1879) permanecieron prisioneros en San Bernardo, Chile, hasta que fueron canjeados por los integrantes del Regimiento Carabineros de Yungay, capturados a bordo del transporte *Rímac* por la *Unión* y el *Huáscar* el 23 de julio de 1879.

Al concluir ese año la situación no se presentaba promisoria para la causa peruana. El ejército de línea había quedado prácticamente destruido en la campaña de Tarapacá y el mar era controlado con las naves de guerra chilenas. Los buques peruanos aún efectuaban algunas arriesgadas operaciones en aguas del sur, pero era previsible que más pronto que tarde la escuadra chilena bloquearía el puerto del Callao cancelando toda posibilidad de continuar actuando en el mar.

La Columna Constitución se había visto significativamente disminuida por las pérdidas de nuestras principales unidades navales, y las que quedaban (corbeta *Unión*, monitor *Atahualpa*, transportes *Chalaco*, *Oroya*, *Rímac* y *Talismán*, y algunas lanchas artilladas) eran guarnicionadas con lo que quedaba de sus efectivos y con tropa del Batallón Pichincha, acantonado en el Arsenal Naval en el Callao.

Ante esta situación, el Capitán de Navío Manuel Villar, secretario de Marina, propuso al dictador Nicolás de Piérola formar un batallón compuesto "de individuos aparentes para el servicio de a bordo y habituados al clima de la costa". Fue así que el 10 de enero de 1880 fue creado el Batallón Guarnición de Marina[6], y seis días más tarde se nombró a su comandante, el Capitán de Navío graduado Juan Manuel Fanning[7]. El 17 de febrero fueron nombrados otros treinta y siete Oficiales para conformar el estado mayor del batallón y las seis compañías de fusileros que lo debían constituir[8]. Entre ellos se encontraban los Capitanes Mariano Bustamante y Manuel Arellano, así como el cirujano Felipe Rotalde, que habían hecho la campaña naval a bordo del *Huáscar*.

En las semanas siguientes Fanning, fue organizando su batallón, pero la tarea no era sencilla, pues de la Columna Constitución, que debía servir de base para ello, sólo quedaban cinco Soldados[9], a los que se sumaron cuarenta Sargentos y cabos del Batallón Depósito, y cincuenta y cuatro Soldados que arribaron al Callao en el vapor *Lontué* como prisioneros canjeados[10]. Lo cierto es que a mediados de marzo sólo se había logrado completar ciento dieciséis de los seiscientos hombres que debía tener[11], para los cuales se habían solicitado fusiles Remington calibre 50[12]. En los meses siguientes, el batallón iría incrementando sus efectivos hasta llegar a enero de 1881 con quinientos veinticuatro hombres[13], provistos en octubre con rifles Remington calibre 43[14].

---

4 *Archivo Histórico de Marina (en adelante A.H. de M.).* Fanning al mayor de órdenes del Departamento de Marina. *Callao 16/9/1880.*

5 *A.H. de M., Batallones.* Columna Constitución. *Sánchez Lagomarsino al ministro de Guerra y Marina, Callao 7/4/1879.*

6 *Decreto supremo del 10/1/1880.*

7 *A.H. de M. Batallón Guarnición de Marina. Villar al secretario de Estado en el Despacho de Guerra, Lima, 17/1/1880.*

8 *En el anexo 1 presentamos la lista de esos oficiales.*

9 *A.H. de M. Batallón Guarnición de Marina, relación de los individuos del Batallón Constitución que por su voluntad se quedan a prestar servicios en el expresado. Callao 7/3/1880.*

10 *A.H. de M. Batallón Guarnición de Marina. José María García al secretario de Marina. Callao 10/4/1880, anexa la relación nominal de esos individuos, y Villar al secretario de Guerra, Lima, 12/4/1880.*

11 *A.H. de M. Batallón Guarnición de Marina, Fanning al mayor de órdenes del Departamento de Marina, Callao 8/3/1880.*

12 *A.H. de M. Batallón Guarnición de Marina, José María García al secretario de Estado en el Despacho de Marina, Callao 9/3/1880.*

13 *A.H. de M. Batallón Guarnición de Marina, relación nominal de los ochenta individuos que de orden suprema y dados de alta en el expresado, Callao 11/5/1880. A fines de julio cuenta ya con cuatrocientos dieciocho hombres [Fanning al mayor de órdenes del Departamento de Marina, Callao 20/7/1880].*

14 *A.H. de M. Batallón Guarnición de Marina, Villar al secretario de Estado en el Despacho de Guerra, Lima 13/10/1880.*

Ya a fines de ese marzo el batallón proveía la guardia en la dársena y la guarnición de los buques y lanchas que debían patrullar la bahía del Callao para evitar una sorpresa de la escuadra chilena. Esta última se presentó el 9 de abril y al día siguiente inició un bloqueo que habría de prolongarse hasta enero del siguiente año, lapso en el cual las lanchas peruanas *Arno*, *Capitanía*, *Independencia*, *Lima*, *Resguardo* y *Urcos*, apoyadas por los ya mencionados buques y las defensas de tierra, sostuvieron diversos enfrentamientos con las fuerzas enemigas[15].

El primero de estos encuentros tuvo lugar la madrugada del 10 de abril, cuando la lancha torpedera enemiga *Janequeo* intentó atacar a la corbeta *Unión*, siendo rechazada por el fuego de fusilería desde este y otros buques peruanos, que en conjunto contaban a bordo con unos ciento cincuenta hombres del Batallón Guarnición de Marina. También tomaron parte en la acción los efectivos de esta unidad que cubrían guardia en la dársena[16]. Vino luego el primer bombardeo al Callao, el 22 de abril, seguido por un enfrentamiento entre la lancha peruana *Urcos* con las chilenas *Janequeo* y la *Guacolda*, a las cuatro de la mañana del día 23. En esta acción quedaron heridos el Alférez de Fragata Domingo Valle Riestra, comandante de la lancha, así como el Teniente José María Delgado, el Marinero Ferreros y los Soldados de la cuarta compañía Santiago Berrios, Juan de Dios Morales y Silverio Flores[17].

En las semanas siguientes tuvieron lugar varios enfrentamientos más, y es probable que el Teniente Federico Effio resultara herido en el sostenido el día 19 de mayo, a resultas de lo cual falleció en el hospital de Bellavista cuatro días más tarde[18]. Los miembros de este batallón también participaron en algunos infructuosos intentos de atacar el fondeadero enemigo en la isla San Lorenzo, y en la incursión que sobre dicha isla se llevó a cabo durante la noche del 15 al 16 de setiembre. En esta última acción participaron unos ochenta Soldados de Marina, quienes, luego de desembarcar y atacar a la guarnición enemiga, se vieron obligados a replegarse ante el fuego de artillería de los buques chilenos[19].

La siguiente acción notable tuvo lugar en la madrugada del 6 de diciembre, cuando se trabó un combate generalizado entre las lanchas de uno y otro lado. En dicha acción, la *Arno* estaba al mando del Teniente Primero Antonio Jimeno y contaba con quince hombres del Guarnición de Marina. Dicha lancha sostuvo la parte más dura del enfrentamiento, resultando heridos el Marinero Hilario Castillo, el fogonero Manuel Cruz, el Sargento segundo José Miguel Ríos y el soldado Manuel Paredes. Estos dos últimos fallecieron al día siguiente en el hospital de San Juan de Dios, en Bellavista[20].

El Guardia Chalaca, el otro batallón chalaco que participó en la Batalla de Miraflores, fue constituido como unidad de reserva en setiembre de 1880, pero sólo el 27 de noviembre se le asignó ese nombre[21] y se aprobó el cuadro de Jefes y Oficiales que lo debían constituir. Su Jefe fue el Capitán de Fragata graduado de Coronel provisional Carlos Arrieta, siendo designados como segundo y tercer jefe el Teniente Coronel Francisco Quiñones y Lastres, y el Sargento Mayor Mariano Alfaro. El Alférez de Fragata Ramón Valle Riestra fue nombrado ayudante mayor con el grado de Capitán; el Teniente José Bosio fue subayudante mayor y el Subteniente Tiburcio Cuba fue el abanderado del Batallón. Los efectivos totales de este batallón debieron superar los quinientos hombres, pues si bien al campo de batalla llegaron sólo trescientos, el Sargento Mayor Enrique Oyanguren tuvo que quedarse en Lima con la cuarta y la quinta compañías.

Ambos batallones se desplazaron del Callao a la línea de Miraflores el 13 de enero[22]. El Guarnición de Marina llegó al campo de batalla con una valiosa experiencia de combate, mientras que el Guardia Chalaca, dotado con anticuados fusiles Minie o Chassepot de aguja, había tenido muy poco tiempo para prepararse y no contaba con dicha experiencia. Pese a ello, tanto el relativamente novato Guardia

---

15 *Yábar Acuña, Francisco.* Las fuerzas sutiles y la defensa de costa durante la Guerra del Pacífico *(Lima, Dirección de Intereses Marítimos, 2001).*

16 *Ahumada Moreno, Pascual.* Guerra del Pacifico *(Valparaíso, Imprenta y librería Americana, 1885), II, pp. 491-193. A.H. de M. Batallón Guarnición de Marina, estado que manifiesta la fuerza embarcada en los buques de la Escuadra, Callao 1/7/1880; Villar al secretario de Guerra, Lima 28/4/1880.*

17 *A.H. de M. Batallón Guarnición de Marina, García al secretario de Marina, Callao 23/4/1880. Rosendo Melo, Historia de la Marina del Perú (Callao, Museo Naval, 1980), I, 399. El Teniente Federico Canta, del mismo batallón, era el oficial más antiguo en la guardia del muelle Dársena ordenando abrir fuego de ametralladora al Teniente José Silva [Yábar, p. 285].*

18 *A.H. de M. Batallón Guarnición de Marina, Leopoldo Sánchez al subsecretario de Guerra, Lima 24/5/1880.*

19 *Pascual Ahumada Moreno, Guerra del Pacifico (Valparaíso, Imprenta y librería Americana, 1886), III, p. 448-449. Yábar, Fureza sutiles..., pp. 474-475.*

20 *El Peruano, 20/12/1880, oficio de Fanning sobre la actuación de su gente en este encuentro. A.H. de M. Batallón Guarnición de Marina, Fanning al mayor de órdenes del Departamento de Marina, Callao 8/12/1880. Yábar, Las fuerzas sutiles..., p. 534.*

21 *Hubo otras propuestas de nombres, como Columna Naval Contralmirante Miguel Grau [A.H. de M., libro 262, pp. 287-288].*

22 *Milla Batres, Carlos (editor).* Enciclopedia biográfica e histórica del Perú, siglos XIX y XX *(Lima 1994), IX, p. 227.*

Chalaca como el aguerrido Guarnición de Marina cumplieron un destacado papel en la batalla y es por ello que los hombres que los conformaron merecen ser recordados.

No hemos podido determinar la lista de los Jefes y Oficiales, y mucho menos de los sargentos, cabos y soldados que combatieron el 15 de enero en los campos miraflorinos. Sin embargo, una breve reseña de algunos de ellos puede ayudar al lector a conocer mejor quiénes eran esos peruanos.

El primer Jefe del Batallón Guarnición de Marina era el Capitán de Navío Juan Manuel Fanning García (Lambayeque 1823 – Lima 1881)[23]. Había ingresado a la Armada como tercer piloto en diciembre de 1839, sirviendo primero en el Arsenal Naval, luego en el pailebote *Vigilante* y en la barca *Limeña*. Destacó por su valor en el combate del Alto de Iquerane (16/11/1843), bajo el mando del Capitán de Corbeta José Ortiz de Zevallos. En 1844 pasó al Ejército como Subteniente, luego que su buque y otras naves nacionales fueran detenidos en Islay por buques de guerra británicos, en lo que se conoce como el incidente inglés. Entre fines de 1851 y agosto de 1853 estuvo navegando en el *Amazonas* y posteriormente fue nombrado segundo comandante del bergantín *Gamarra*. Al año siguiente, fue dado de baja después de la batalla de La Palma, retornando al servicio en 1858. Participó en la guerra civil de 1865, tomando el mando de las baterías de Arica y luego de la fragata *Amazonas*. En 1868, ya como Capitán de Navío graduado, solicitó y obtuvo licencia indefinida. Al iniciarse la Guerra con Chile fue enviado como Jefe de Estado Mayor de las Baterías de Arica. En la Batalla de Miraflores recibió una herida en la parte superior del vientre, falleciendo durante la noche de la batalla. Se había casado en 1853 con Teresa González del Real, notable escritora y educadora.

El segundo Jefe de ese batallón era el Coronel graduado Andrés Suárez Lenz (Lima 1828 - Callao 1900)[24]. Había comenzado su servicio en el Ejército como Cadete en 1842, pasando por varias unidades, entre ellas el Batallón Marina. Participó en el combate del Callao, el 2 de mayo de 1866.

El médico del Guarnición de Marina era el cirujano de primera clase Felipe Rotalde Oliva (Lima 1843 - Lima 1899). El 2 de mayo de 1866 tomó parte en el combate del Callao cuando aún era practicante de medicina en el viejo hospital de San Bartolomé. Poco después, en noviembre de 1867, ingresó en el servicio naval, siendo destinado a la recién arribada fragata *Independencia*. Al estallar la Guerra con Chile, fue embarcado en el monitor *Huáscar*, siendo herido en la cara en el combate de Angamos. Permaneció en San Bernardo, Chile, hasta diciembre de 1879, cuando retornó al Perú en un canje de prisioneros. Luego de la guerra, serviría en la Inspectoría General del Ejército[25].

El Capitán de quinta compañía, Mariano Bustamante, había servido a bordo del *Huáscar* resultando herido en Angamos. Sobrevivió a la batalla y participó en la Campaña de la Breña, llegando a alcanzar el grado de sargento mayor[26].

Guillermo Higginson Drinot (Paita 1846 - Miraflores 1881) había participado en la campaña de 1866 contra la escuadra española. Falleció en la batalla como Teniente de la sexta compañía del Guarnición de Marina.

El Subteniente Pedro E. Muñiz (Lima 1862 – 1915)[27] había combatido en el sur en el Batallón Ayacucho, siendo destinado al Guarnición de Marina en diciembre de 1880. Tuvo una larga carrera militar y política que lo llevó a ser General de División, Ministro de Guerra y Premier.

El Subteniente de la primera compañía del Guarnición de Marina Juan Francisco Retes (1856 - Miraflores 1881)[28] se había alistado como Soldado en el Batallón Ayacucho, sirviendo la campaña naval a bordo del *Huáscar*. Falleció en la batalla.

Tomás Ángeles y Estevan (Yauyos 1846 – post. 1926)[29] ingresó en el servicio naval en 1861 como Grumete a bordo del *Sachaca*. A fines de 1865, pasó como Marinero a la corbeta *Unión*, participando en el combate de Abato (7/2/1866). Posteriormente fue destinado a la fragata *Independencia*, a la Capitanía del Callao y en 1868 a la fragata *Apurímac*, sirviendo en ella hasta 1872 como artillero de preferencia. En 1880 se presentó como voluntario al Guarnición de Marina, asistiendo a la batalla de Miraflores. Sobrevivió y con-

---

23 *A.H. de M. expediente personal del Capitán de Navío Juan Manuel Fanning; Libro Copiador 2, f. 138.*

24 *Milla.* Enciclopedia biográfica e histórica..., *IX; p. 227.*

25 *Cobas C. M. Efraín.* Tradición político naval de la familia Rotalde", Derroteros de la Mar del Sur *(Lima, Asociación de Historia Marítima y Naval Iberoamericana, 2004), nº 12.*

26 *Valdizán Gamio, José.* Tradiciones navales peruanas *(Lima 1969), II, p. 230.*

27 *Tauro del Pino, Alberto.* Enciclopedia Ilustrada del Perú *(Lima, Editorial Peisa, 2001), XI, pp. 1749-1750.*

28 *Zanutelli Rosas, Manuel.* El Almirante Grau y la plana menor del Huáscar *(Lima, Fondo Editorial del Congreso del Perú, 2002), p. 117.*

29 *A.H. de M. expediente personal de Tomás Ángeles y Estevan.*

tinuó sirviendo en la Armada, siendo fogonero del crucero *Lima* entre agosto de 1906 y mayo de 1907.

Agustín Salas (Moro 1866 - post. 1914)[30] era un moreno de escasos trece años y analfabeto cuando se alistó como tambor en el Batallón Ayacucho, embarcándose en el monitor *Huáscar* al iniciarse la guerra. Hizo toda la campaña "y concurrió a todos los combates y acciones de guerra que dicho monitor libró contra la escuadra y baterías de Chile, hasta caer prisionero en Angamos". Al retornar al Perú como prisionero canjeado, pasó a servir en el Guarnición de Marina como Cabo Segundo y tambor de órdenes del segundo jefe de dicho batallón. En la batalla, Salas "salió herido sobre la escápula del lado izquierdo, atravesándole la bala el brazo del mismo lado y lastimando el periostio del hueso húmero". Pese a la prolija curación que le hizo el cirujano mayor Santiago Távara, quedó con el brazo parcialmente inutilizado. En 1914, tras largas gestiones, obtuvo una pensión de 28,08 soles, correspondiente a su sueldo de 1881 aumentado en 25%.

El Capitán de Fragata Carlos Ramón Arrieta Mispireta (Lima 1840 - Miraflores 1881)[31], primer jefe del Guardia Chalaca, ingresó en el servicio naval en julio de 1857, habiendo participado en la defensa del Callao ante los ataques de la fragata rebelde *Apurímac* como Teniente del batallón Constitución. Sirvió en el bergantín *Almirante Guise*, en el *Loa*, en el monitor *Victoria* y en el vapor *Chalaco*. Fue segundo comandante del vapor *Pachitea*, participando en el remolque del monitor *Manco Cápac* en su viaje desde Estados Unidos, de la fragata *Independencia* y del vapor *Marañón*. Al estallar la guerra estaba retirado del servicio y se desempeñaba como inspector de la sección guano y comandante del Resguardo del Callao, presentándose como voluntario para la defensa de las baterías del Callao. Falleció en la batalla.

El segundo jefe del Guardia Chalaca fue el Teniente Coronel Francisco Quiñones y Lastres, quien se había graduado no hacía mucho en la Universidad de San Marcos cuando estalló la guerra. Al conformarse el ejército de reserva se alistó como Capitán de la sexta compañía del batallón N° 40. Murió en la batalla[32].

El Alférez de Fragata Ramón Valle Riestra (Callao 1850 - Lima 1927)[33] cursó estudios en el Colegio Naval Militar. Egresó como Guardiamarina en 1865. A bordo de la *Unión* participó en el combate de Abato (7/2/1866), retirándose luego del servicio. Al estallar la guerra con Chile se embarcó en el transporte Oroya y participó en la defensa del Callao. Durante la batalla de Miraflores estuvo al mando de lo que quedaba de su batallón. Después de la guerra participó activamente en política, siendo diputado por el Callao en varias oportunidades. Llegó a ser Capitán de Navío.

Sixto Deustua (Huancayo 1849 - Miraflores 1881)[34] era un comerciante asentado en el Callao que se incorporó al Guardia Chalaca como Subteniente. Falleció en la batalla.

Los nombres de ambos batallones los llevan hoy dos unidades de la Fuerza de Infantería de Marina, cuyos hombres rinden homenaje, cada 15 de enero, a los que cayeron en los campos de Miraflores. El busto del Capitán de Navío Juan Fanning, que se levanta en una pequeña plazoleta frente al mar en la base de dicha fuerza en Ancón, se encuentra rodeado por varias placas en las que se leen los nombres de los Infantes de Marina que también cayeron en la guerra que aún se sostiene contra la subversión. Unos y otros brindaron su vida en defensa de un mejor país para todos los peruanos, y eso merece recordarse. ⚓

---

30 *Archivo Histórico Militar, expediente del Cabo Segundo Agustín Salas.*

31 *A.H. de M. expediente personal de Carlos Arrieta Mispireta. Alicia Castañeda Martos, Viaje de los monitores Manco Cápac y Atahualpa desde el Atlántico al Pacífico 1868-1870 (Lima, Dirección General de Intereses Marítimos, 1991), pp. 20-21.*

32 *Herrera, Jenaro E.* La Universidad Mayor de San Marcos y la Guerra del Pacífico *(Lima, Comisión Nacional del Centenario de la Guerra del Pacífico, 1981), pp. 233 y 348.*

33 *Tauro.* Enciclopedia Ilustrada del Perú*..., XVII, p. 2695.*

34 *Milla Batres, Carlos (editor).* Enciclopedia biográfica e histórica del Perú, siglos XIX y XX *(Lima 1994), IV, p. 57.*



Jorge Ortiz Sotelo (Lima, 1954)

Capitán de Fragata en retiro. Se graduó como Alférez de Fragata en la Escuela Naval del Perú en 1974. Siguió estudios de historia en la Universidad Católica del Perú, de especialización en el Queen Mary College, London University y en el Schottish Institute of Maritime Studies, Saint Andrews University, Escocia, donde obtuvo el Ph.D en Historia Marítima. Es secretario permanente del Simposio de Historia Marítima y Naval Iberoamericana y miembro de número del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú. Es catedrático de la Escuela Superior de Guerra Naval (desde 1989). Tiene en su haber múltiples publicaciones entre ellas: Apuntes sobre la Batalla de Miraflores, Los Kisic de Cibaca en el Perú, El Almirante Grau (1834-1879) una aproximación biográfica, Historia de uan Industria Peruana: la cervecería Backus y Johnston, Perú y Gran Bretaña: política y economía (1808-1839), a través de los informes navales británicos.

Anexo
Guarnición de Marina, Jefes y Oficiales en febrero de 1880[35]

Primer jefe, Capitán de Navío graduado Juan M. Fanning
Segundo jefe, Coronel graduado Andrés Suárez
Tercer jefe, Sargento Mayor José Antonio Sarrio[36]
Cuarto jefe, Sargento Mayor Miguel Hernández[37]
Ayudante, Capitán graduado Manuel Pino[38]
Sub-ayudante, Subteniente José María Valle Riestra, posteriormente remplazado por Enrique Noriega, quien a su vez dejó el batallón en noviembre[39]
Abanderado, Subteniente José P. Escala (L. Eslava)
Cirujano de 1ª clase Felipe Rotalde
Capellán ...

Primera Compañía
Capitán, Sargento Mayor graduado Agustín Ugarte
Teniente Federico Effio, fue reemplazado por Rufino Patiño
Teniente de la Guardia Nacional Aurelio Hurtado y Haza
Subteniente Manuel Marcos
Subteniente Juan Francisco Retes[40]

Segunda Compañía
Capitán, Sargento Mayor graduado Miguel Avilés, reemplazado por el capitán Federico Canta
Teniente José Silva
Teniente de la Guardia Nacional Nicanor Barrios.
Subteniente Manuel Villavicencio
Subteniente de la Guardia Nacional Heriberto Elías Pastor, dejó el batallón en noviembre de 1880[41]

Tercera Compañía
Capitán Mariano Bustamante, reemplazado por Manuel Aranza[42]
Teniente Arturo Carbajal
Teniente de la Guardia Nacional Federico Valega
Subteniente Salvador Castilla
Subteniente Emilio Cavero

Cuarta Compañía
Capitán Hilario Mansilla
Teniente José María Delgado
Teniente de la Guardia Nacional Moisés Patrón
Subteniente Leopoldo Oyague Soyer, pasó al Rímac siendo reemplazado por Nicanor Leguía
Subteniente Manuel Layseca[43]

Quinta Compañía
Capitán de la Guardia Nacional Manuel Arellano, reemplazado por Mariano Bustamante, jefe de la tercera compañía[44]
Teniente López Hurtado
Teniente Nicanor Tellería
Subteniente Francisco Tebe
Subteniente de la Guardia Nacional Guillermo Henrice y Arancibia

Sexta Compañía
Capitán Augusto Gómez Lira
Teniente José Manuel Mar
Teniente Pablo Eslava
Subteniente Guillermo Higginson Drinot
Subteniente José C. Blanco

Oficiales destinados posteriormente y que no se ha podido determinar su cargo: Capitanes Juan B. Tizón, Vicente Ramírez y Pedro Alfaro
Tenientes Juan Cabieses, Rufino Patiño, Juan Cubillas y Manuel Pejovés[45]
Subtenientes Ricardo Alvarado, Alcides Gutiérrez, Salvador Carreño, Juan Cobián, Guillermo Freundt, Belisario Suárez, Cristóbal Carranza, Pedro E. Muñiz y Federico Alvarado y Zegarra, Domingo García, Miguel G. Laferrier y Carlos Deckerer[46].
También se menciona a Domingo Gamio Igaza, como Subteniente de la tercera compañía del Guarnición de Marina[47].

---

35 *A.H. de M., Comandancia General de Marina, órdenes generales, 17/2/1880.*
36 *Resultó herido en la batalla.*
37 *Resultó herido en la batalla.*
38 *Hay foto en el Archivo Courret fechada en 1880.*
39 *A.H. de M. Comandancia General de Marina, orden general del 24/11/1880.*
40 *Hay foto en Archivo Courret, fechada en 1874.*
41 *A.H. de M. Comandancia General de Marina, orden general del 24/11/1880.*
42 *Domingo Gamio Igarza, La Prensa (Lima 15/1/1915), p. 4.*
43 *Dejó testimonio en El Tiempo (Lima 15/1/1928), p. 1 [Valdizán Gamio, José.* Nuestra Infantería de Marina *(tres episodios para su historia)", en Revista de Marina (noviembre diciembre 1982), p. 428.*
44 *Gamio Igarza, Domingo. La Prensa (Lima 15/1/1915), p. 4 [Valdizán.* Nuestra Infantería de Marina*..., p. 428]. Arellano pasó al Batallón nº 4 de Reserva, falleciendo en el reducto nº 2 [Zanutelli.* El almirante Grau y la plana menor*..., p. 93],*
45 *Pejovés fue destinado al batallón el 18 de marzo, proveniente de la extinguida Columna Constitución [A.H. de M. Batallón Guarnición de Marina, Villar al secretario de Estado en el Despacho de Guerra, Lima 18/3/1880].*
46 *A.H. de M., libro 713, pp. 313 y 316.*
47 *Valdizán.* Nuestra Infantería de Marina*..., p. 427. Hay tres fotos de él en el Archivo Courret, una de 1880.*

Historia de la odontología en el Perú

La identificación de José Gálvez después del Combate de Dos de Mayo de 1866

José Antonio Bustillos

"La fe en el parlamentarismo, en un gouverment by discussion, es propia de las ideas del liberalismo, no es propia de la democracia"
Carl Schmitt, Sobre el parlamentarismo .

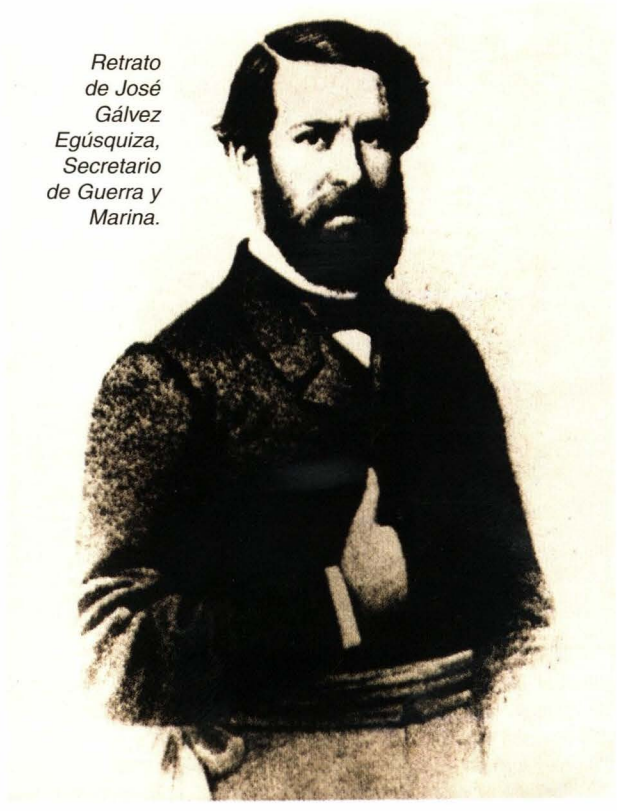
Resumen

La historia de la odontología es un tema aún no desarrollado en Perú. El objetivo del presente artículo es exponer cómo se procedió a la identificación odontológica post-mortem del Ministro de Guerra y Marina José Gálvez Egúsquiza, héroe del Combate de Dos de Mayo de 1866. Asimismo, se explica cómo se organizó la atención médica durante el combate.

Introducción

Durante la primera mitad del siglo XIX, los conflictos bélicos fueron determinantes para la independencia de Perú. Si bien, España, había cedido su dominio sobre Perú con la firma de la Capitulación de Ayacucho el 9 de diciembre de 1824, ésta no había perdido sus afanes expansionistas y deseaba recuperar los territorios perdidos de ultramar.

En 1863, una supuesta "expedición científica" española llegó a aguas del Pacífico al mando del Almirante Luis Hernández Pinzón. Esta flota –formada por fragatas como la *Resolución* y *Triunfo*– producía recelo entre los americanos, quienes las veían como una muestra del nuevo poder naval español. Justo, en agosto de ese año se produjo a su vez un desagradable incidente en Perú: la llamada "Cuestión Talambo". El propietario de dicha hacienda y unos colonos vascos se enfrascaron en una lucha en la cual quedaron un muerto y algunos heridos. España pidió satisfacciones por el suceso que llegó a tomar visos diplomáticos. Por la misma época, el gobierno español envió a Perú a Eusebio Salazar y Mazarredo para establecer una negociación con el gobierno peruano. Lamentablemente, Salazar y Mazarredo se presentó con el título de Comisario Real, siendo éste el que usaba antiguamente el reino español para el trato con



Retrato de José Gálvez Egúsquiza, Secretario de Guerra y Marina.

sus colonias de ultramar. El funcionario exigió el pago de tres millones de pesos y el saludo a la escuadra española con una salva de veintiún cañonazos. Hecho el pedido, Salazar y Mazarredo se embarcó en una de las naves españolas. Así, el 14 de abril de 1864, el Almirante Pinzón ocupó las islas de Chincha a mediados de abril de 1864 justificando que lo hacía como "garantía material".

Posteriormente, José Manuel Pareja relevó a Pinzón del mando de la escuadra española y el 27 de enero de 1865 firmó, junto con el General Vivanco como representante de Perú, el infame tratado Vivanco, Pareja que provocó el rechazo de toda la nación. Se produjeron levantamientos en Arequipa a la cabeza del Coronel Mariano Ignacio Prado junto con otros militares. El 6 de noviembre de 1865 Prado hizo su ingreso en Lima derrocando al presidente Pezet y asumiendo la dictadura el 26 de noviembre del mismo año. Con un gabinete de ministros formado por personalidades de la época, entre las cuales figuraba José Gálvez Egúsquiza como Secretario de Guerra y Marina, Prado le declaró la guerra a España el 14 de enero de 1866.

Después del glorioso combate de Abtao, el 7 de febrero, la derrotada escuadra española –ahora al mando del Almirante Méndez Núñez– bombardeó el puerto de Valparaíso el 31 de marzo de 1866 para luego tomar rumbo hacia el norte. Su objetivo: el puerto del Callao.

Por aquel entonces Lima contaba con una población que fluctuaba entre los 94.195 y 100.156 habitantes, si se toman como referencia los dos censos más cercanos de 1857 y 1876, respectivamente. Los ciudadanos reaccionaron con ira y valor ante la afrenta española y se dispuso la defensa de la ciudad y del puerto chalaco. Aun así, se podría decir que el ambiente en los días previos al combate era festivo: "El aspecto que presenta la ciudad es el que tiene en un día de fiesta cívica: por todas partes se ve el pabellón nacional y en muchas casas ondean los pabellones de las naciones aliadas. En la plaza principal y en todas las calles hay un inmenso gentío y un movimiento continuo; la estación del ferrocarril del Callao está invadida durante el día y la mayor parte de la noche por multitud de personas de ambos sexos".

El combate de Dos de Mayo de 1866

Las naves españolas llegaron al Callao el 25 de abril de 1866. El Almirante Méndez Núñez dispuso que el ataque se desarrollaría el Dos de Mayo, en honor al levantamiento del pueblo Madrileño contra las tropas invasoras francesas en 1808. Si bien, clásicamente se expone que el poder naval español descansaba en 300 cañones, Juan del Campo refiere que contaban con aproximadamente 250 piezas de artillería de variado calibre. Por el lado peruano, existían 52 cañones, entre ellos el célebre "Cañón del Pueblo", un Blackely de 500 libras que se salió de su cureña al poco tiempo de iniciado el fuego.

La escuadra peruana se encontraba con el *Tumbes* como buque insignia y al mando del Capitán Lizardo Montero, contando en total con cinco naves. Sin embargo, consta en el diario El Comercio que el 30 de abril Mariano Ignacio Prado había nombrado al Capitán de Navío José María García como comandante de la escuadra y que éste había escogido al *Loa* como buque insignia. Aun así se produjo el cambio ya mencionado y el comandante García figuró como uno de los heridos de la explosión en la Torre de la Merced.

Si bien el Huáscar y la *Independencia* ya estaban en camino desde que zarparon de Inglaterra en enero de ese año, no tomaron parte en el combate ya que para el 24 de mayo se hallaban cruzando el estrecho de Magallanes. El Almirante Grau –por ese entonces Capitán de Fragata– era comandante de la corbeta *Unión* y no tomó parte en el combate, ya que se hallaba en Huito (Chile), y permaneció allí hasta el 15 de mayo.

La atención médica durante el combate

Como el gobierno tenía ya conocimiento del bombardeo de Valparaíso por parte de la escuadra española, se tomaron las previsiones del caso para la atención a los heridos. Los cirujanos del Ejército y de la Marina se encontraban bajo la dirección de Manuel Daza que ostentaba el cargo de Director General de Hospitales Militares. El 28 de abril de 1866 el director emitió tres avisos que se publicaron en los diarios locales: uno de ellos solicitaba "hilas" (gasa) para poder curar a los heridos que produciría el enfrentamiento, y que éstas se enviasen al Hospital de San Bartolomé para su distribución; el segundo invitaba a los médicos, farmacéuticos y practicantes a presentarse al citado Hospital para organizarlos en cuerpos de atención, y el tercero disponía cuál debería ser el uniforme de los cirujanos del Ejército: "uniforme sencillo de color azul, gorra negra a la marinera y un escudo blanco con una cruz roja de Malta en el centro prendido en el brazo izquierdo". Los estudiantes de la Facultad de Medicina de San Fernando también se presentaron como voluntarios.

Finalmente, se dispuso que los médicos se dividieran en dos grandes grupos: uno laboraría en los hospitales base y otro se apostaría en la estación del ferrocarril del Callao para recibir a los heridos del combate. Los médicos del Callao se encontraban a su vez divididos en trece series de cuatro galenos cada

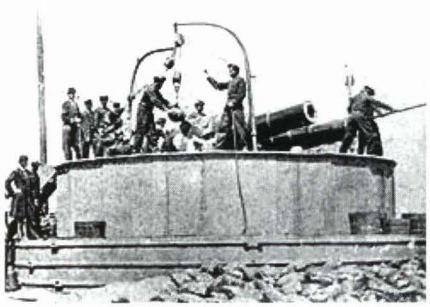
una, que rotaban a modo de guardias. Entre éstos figuraban conocidos cirujanos limeños como Rafael Grau, Celso Bambarén y José Bustillos Concha. Los hospitales de Lima designados para la atención fueron el Militar de San Bartolomé y el de San Andrés para las víctimas civiles. Entre los médicos que sirvieron en el nosocomio militar figuraba Santiago Távara, el futuro Cirujano Mayor del Callao que acompañaría al Almirante Grau en el *Huáscar*.

Si bien el cuerpo médico ya se había distribuido en hospitales de sangre y en el mismo puerto, el principal inconveniente era el traslado de los heridos desde las líneas de combate hasta la estación del ferrocarril y al cementerio de Baquíjano, otro de los puntos de atención médica. Para ello se reunió un grupo de civiles voluntarios quienes se identificaban con una cinta blanca en el sombrero con la frase "Conductores de Heridos" y cumplían con la peligrosa labor de poner a buen recaudo a los combatientes caídos, aun a costa de perder de vida.

La inmolación de José Gálvez

Es durante el fragor del combate que la Torre de la Merced, después de 55 minutos de iniciada la acción y de haber disparado cinco tiros, quedó fuera de combate a pocos minutos de la una de la tarde. A algunos testigos de otras baterías lejanas les parecía extraño que la torre, artillada con dos cañones Armstrong de 300 libras, dejase de disparar: "No cabe duda que algo muy grave ha sucedido en la torre Sur, pues aunque se distinguen los cañones, no se ve gentío al lado de ellos y sí un poco de humareda como de algún madero ardiendo...". La explosión de casi dos quintales de pólvora para cartuchos situados en la base de los cañones fue la razón de su silencio. Inicialmente, se postuló que la explosión se debió a que uno de los proyectiles de 300 libras se resbaló del sistema de cuerdas con el que se levantaban a los mismos para cargar el cañón, y dicho proyectil cayó estallando cerca a la pólvora. Posteriormente, se manejó una segunda hipótesis: un impacto enemigo hizo estallar los proyectiles de 300 libras que habían sido amontonados en la base de la torre en forma descuidada por parte de algunos voluntarios.

Sea cual fuese la razón, el resultado fue una tremenda explosión con un saldo de 27 muertos y 66 heridos. El personal designado a la torre pertenecía en su mayoría a la Secretaría de Guerra y Marina, y justamente allí se encontraba el Ministro de Guerra José Gálvez Egúsquiza, quien pereció en la explosión junto con el comandante de la torre, el Coronel Enrique Montes. Por el azar, el tradicionista en ciernes Ricardo Palma se salvó de morir, ya que era Comisario de Guerra bajo las órdenes de Gálvez. A último minuto tuvo que abandonar la torre para cumplir con el envío de mensajes (era además Jefe de Marina en el Telégrafo) y ese hecho circunstancial le salvó la vida.



Torre de la Merced.

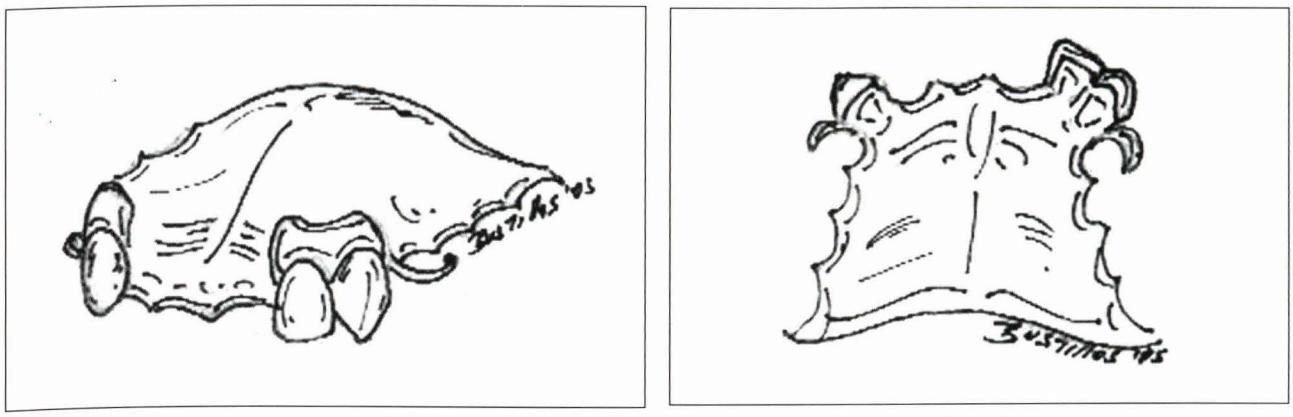
La identificación

Concluido el combate a eso de las cinco de la tarde con la victoria peruana, se procedió a la búsqueda de los restos de los caídos en la torre de la Merced. Fue un trabajo arduo, puesto que todos los muertos quedaron terriblemente mutilados, haciendo de la identificación algo imposible en muchos casos: "En la torre y fuera de ella, los pedazos de carne humana, los fragmentos calcinados de uniforme se hallan confundidos de una manera horrible. De Borda (el comandante de ingenieros de la torre), lo único que se ha podido reconocer es su anteojo y una mano que lo empuñaba".

Algunas personas indicaron a José Antonio Velasco, enviado del Presidente de la República, que algunos despojos hallados en los restos de la Torre eran de Gálvez; en vista de ello Velasco los recogió para darles sepultura en el Cementerio de Baquíjano. Pero momentos antes del entierro, se acercó a Velasco el doctor Román Gutiérrez, quien estaba a cargo de la viuda de Gálvez y le refirió que ésos no eran los restos de Gálvez, sino que éstos se hallaban en la Iglesia de Bellavista y que había ocurrido una lamentable confusión.

En vista de que existía un problema de identificación, con fecha 3 de mayo se comisionó al Director de Hospitales, el doctor Manuel Daza, para que fuese a la Iglesia de Bellavista e identificase los despojos del maltrecho Secretario de Guerra.

Daza acudió al templo con una comitiva de amigos y parientes del difunto (entre ellos José Gálvez hijo y los hermanos del finado, Pedro y Manuel M. Gálvez). Las facciones del cadáver estaban carbonizadas, lo que dificultaba a los presentes reconocer al Secretario de Guerra y Marina. Daza procedió a la descripción del cadáver: "... después de constituirse en la supradicha Iglesia encontraron el (cadáver) de un individuo de la clase militar, como consta de los restos del vestido que aún conserva pegados al cuerpo, el cual murió sin duda alguna por efecto de la combustión causada por el incendio de una cantidad de pólvo-



Dibujo de la prótesis que usó José Gálvez, basado en las descripciones disponibles.

ra. Las manos crispadas del cadáver están puestas hacia adelante, como en aptitud (sic) de defenderse de un ataque, y conserva cierta actitud y expresión marciales".

Finalmente, los presentes tuvieron cierta seguridad de estar ante los restos de Gálvez por algunas evidencias: poseía un cuello de chaleco bordado y un cordón de la Orden de San Francisco, pero el hecho que indubitablemente permitió la identificación fue el examen que se practicó a la dentadura:

"En este estado, y habiendo dicho con anterioridad el Sr. D. Pedro Villanueva que el finado Sr. Secretario tenía en la mandíbula superior algunos dientes artificiales pendientes de una plancha de oro, procedió el Dr. Barbarén (sic) a hacer el reconocimiento del caso, y estrajo (sic) del cadáver la indicada plancha, a la que estaban adheridos el segundo diente incisivo de la izquierda con su respectivo colmillo y el colmillo de la derecha".

Discusión

El Combate del Dos de Mayo representó un hito importante para los peruanos que produjo variadas manifestaciones patrióticas, muchas de ellas anecdóticas, llegando inclusive a cambiar el nombre de las calles de la época. Por ejemplo, la calle de la Merced –actual sexta cuadra del Jirón de la Unión– recibió el nombre de calle del Dos de Mayo en días posteriores al combate. Así lo anunciaba el aviso de un dentista en el diario El Comercio.

El uso del examen odontológico para determinar la identidad de una persona se ha hecho desde épocas antiguas. Existen algunos episodios –bastante anecdóticos– que dan cuenta de ello. Sin embargo tan solo es en el siglo XX, con un método ordenado y por medio de fórmulas y claves específicas, que se usa este tipo de identificación en casos de accidentes vehiculares, incendios y otros desastres. Respecto al "doctor Barbarén" que refiere la crónica como el que recupera la prótesis de Gálvez, no es otro que Celso Bambarén (1834-1920), profesor de anatomía en la Facultad de Medicina de Lima y posteriormente vicerrector de la Universidad de San Marcos.

La atención odontológica en Lima en 1866 era bastante reducida en comparación con la de los médicos. Todos los dentistas que ejercían por esa época eran extranjeros, ya que la Universidad de San Marcos no contaba con un plan para el estudio de la profesión, y esto no ocurriría sino hasta en la segunda mitad del siglo XIX. Por ello, la profesión odontológica estaba controlada por la Facultad de Medicina de San Fernando, que se encargaba de refrendar los títulos y otorgar las licencias de ejercicio profesional.

Respecto a la atención médica durante el combate, la evidencia permite afirmar que fue de excelente calidad. La organización anticipada con el debido aprovisionamiento de material médico permitieron la adecuada atención de los caídos durante el combate. Dicha preparación lamentablemente no estuvo a la misma altura trece años después, cuando se desató la Guerra del Pacífico. Esta opinión es expuesta a su vez por Uriel García: "... durante la Guerra del Pacífico el apoyo que ésta (la Facultad de Medicina de Lima) prestó al Ejército peruano fue ineficaz y desastroza. Si se compara con la Sanidad Militar de 1876 se nota una abismal diferencia con la organización y en la calidad de los servicios quirúrgicos de apoyo para la batalla del Dos de Mayo. Y es que la medicina nacional en la segunda mitad de la década del 60 estaba relativamente en mucho mejor pie que en 1880".

Lamentablemente, en esta organización no se consideró a los cirujanos dentistas. Éstos fueron reconocidos en Perú como profesionales de la salud sólo a partir del siglo XX y durante el siglo XIX se les consideraba como charlatanes o en el mejor de los casos, hábiles artesanos. Sin embargo, esta omisión no fue razón para los odontólogos radicados en

Lima para que dejasen de colaborar por la causa. Por ejemplo, la Colonia Francesa donó 5203 pesos con cuatro reales "para resarcir la posible pérdida de algunos soldados", y entre los erogantes figuraba el dentista Ernesto Dupuch, con cincuenta pesos.

Además de Dupuch (que llevaba ejerciendo en Lima desde 1844), existieron seis dentistas que ejercieron su profesión en Lima durante la primera mitad del año 1866. Entre ellos figuran Carlos Gelinet (francés), J.S. Jenkins (el primer dentista del Callao), Toone Smith (estadounidense), Walter Newman (estadounidense), Auguste Grotien Pissot (francés) y Richard Barnes (estadounidense). Unos cuantos ya tenían cierto tiempo de ejercicio en Lima, por lo que quizá alguno fue el que le confeccionó la prótesis al ministro Gálvez, elemento crucial para su identificación post-mortem.

El oro se usaba como material para confeccionar prótesis dentales en Lima desde 1848, cuando los dentistas americanos Dillon y Eldredge anunciaban sus trabajos protésicos en los diarios de la ciudad. Otro material usado era el caucho vulcanizado, conocido como "vulcanita", que llegó a Perú en 1860 traído por el dentista americano Douglas Barnes. Producía un resultado bastante estético, pero el uso de una prótesis hecha con oro tenía bastantes adeptos por razones sociales. En 1866, el dentista Walter Newman también ofrecía prótesis hechas de platino, de mayor coste. Es precisamente el alto coste de las dentaduras, junto con el reducido número de profesionales en Lima, lo que las hacía privativas a la mayor parte de la población. Ello contribuye a confirmar que dicha prótesis hecha con un metal precioso pertenecía al Secretario de Guerra y Marina.

Bibliografía

- *Alayza Escardó, Francisco.* Historia de la cirugía en el Perú. *1era Edición Lima Editorial Monterrico 1992.*
- *Arias -Scherieber Pezet, Jorge.* La Escuela Médica Peruana. *Lima Editorial Universitaria 1972.*
- *Arosemena Garland, Gerardo.* El Almirante Miguel Grau. *7ma Edición Lima Banco de Crédito del Perú 1979.*
- *Campo, Juan del.* Batallas legendarias. *Lima Fundación de la Academia Diplomática del Perú 2001.*
- *Doering, Juan G., Lohmann Villena, Guillermo.* Lima. *1era Edición Madrid Editorial Mapfre 1997.*
- *López Martínez, Héctor.* Los 150 años de El Comercio. *Lima Empresa Editora El Comercio 1989.*
- *Valcárcel, Carlos D.* Historia general de los peruanos. *3 t. 11ava Edición Lima PEISA 1988.*
- *El Comercio, lunes 30 de abril de 1866. Año XXVIII N° 8956 p 2.*
- *El Comercio, martes 1 de mayo de 1866. Año XXVIII N° 8957 p 2.*
- *El Comercio, miércoles 2 de mayo de 1866. Año XXVIII N° 8958 p 2.*
- *El Comercio, jueves 3 de mayo de 1866. Año XXVIII N° 8959 p 2.*
- *El Comercio, lunes 7 de mayo de 1866. Año XXVIII N° 8962 p 3.*
- *El Comercio, sábado 12 de mayo de 1866. Año XXVIII N° 8967 p 3.*
- *El Comercio, martes 15 de mayo de 1866. Año XXVIII N° 8969 p 4.*
- *El Comercio, martes 28 de agosto de 1866. Año XXVIII N° 9073 p 1.*
- *Bustillos Arias, José Antonio.* Evolución histórica de la odontología en el Perú desde la época prehispánica hasta la primera mitad del siglo XX *(Tesis para optar el título de Cirujano Dentista), Lima Facultad de Estomatología de la Universidad Inca Garcilaso de la Vega, 2004.*
- *García C., Uriel.* Historia crítica de Daniel A. Carrión y de la medicina de su época *(Tesis Doctoral), Lima Universidad Perúana Cayetano Heredia, 1972.*



José Antonio Bustillos

Cirujano Dentista egresado de la Facultad de Estomatología de la Universidad Inca Garcilaso de la Vega, Stage en el Servicio de Cirugía Oral y Maxilofacial del Departamento de Odontoestomatología del Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara" Lima, Perú. Odontólogo Serumista destacado en la Estación Naval El Salto - Tumbes, Perú.

Tsunami Asia 2004

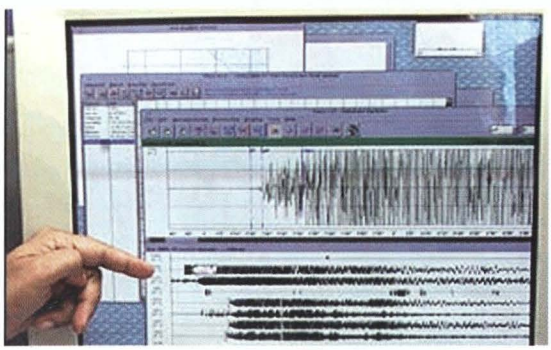
Jorge Paz Acosta

Un sismo submarino con una magnitud de 9,0 grados en la escala de Richter hizo temblar el sudeste del océano Índico el 26 de diciembre de 2004 provocando la muerte de 300.000 seres humanos. El sismo, que se originó en el mar cerca de la costa norteña de la isla Indonesia de Sumatra, provocó un tsunami que afectó las áreas costeras de países asiáticos de Indonesia, Tailandia, Malasia, Birmania, Bangladesh, Sri Lanka, India, Islas Maldivas, e incluso en lugares lejanos como Somalia, Kenya y Tanzania a miles de kilómetros al oeste del epicentro. El presente artículo ha sido desarrollado motivado en el lamentable desastre ocurrido en el sudeste asiático y con el único propósito de analizar la información disponible, y sobre la base de esta situación, contribuir a comprender este fenómeno natural que permita, de alguna forma, afrontar con éxito situaciones similares, considerando que nuestro territorio, por su ubicación geográfica y su condición de país marítimo, se encuentra expuesto en todo momento.

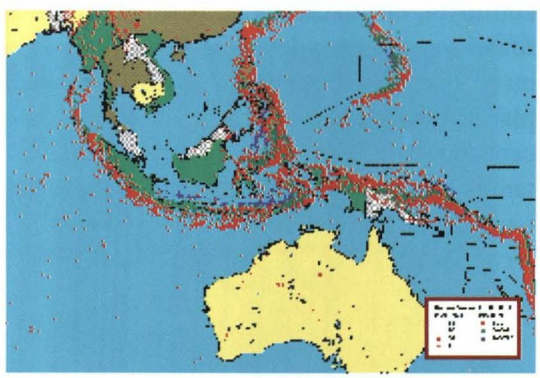
Características del sismo

El sismo que originó el tsunami en el sudeste asiático el domingo 26 de diciembre ocurrió a 6:58:50 hora local (0:58:50 GMT). Los datos preliminares indican que el sismo fue registrado por The Pacific Tsunami Warning Center (PTWC) con una magnitud de 8,5, y el US Geological Survey con 8,1, posteriormente, la magnitud fue confirmada en 9,0 grados.

El hipocentro del sismo se registró en la posición 3°19.00'N y 95°51.24'E a 160 Km. del oeste de Sumatra, a una profundidad de 30 Km. del lecho marino. La duración del sismo fue de 3'20".



Registro del sismo, 9,0 grados en la escala de Richter (AP).



Mapa histórico de sismicidad 1900-2004, experimental (PTWC).

Es el quinto en magnitud de todos los ocurridos desde el comienzo del siglo pasado. El sismo más intenso de este siglo ocurrió el 22 de mayo de 1960 en Chile con una magnitud de 9,5 grados. La onda sísmica desencadenó marejadas y erupciones volcánicas. El 28 de marzo de 1964 en Alaska se registró un sismo de 9,2 grados que generó un tsunami que afectó una gran zona de Alaska y la provincia canadiense de Columbia Británica. Murieron 125 personas. Así mismo, el 9 de marzo de 1957 en Alaska un sismo de 9,1 grados estremeció las islas de Andreanov. El sismo desencadenó la primera erupción del volcán Vsevidof en dos siglos. No hay cifras sobre muertos y, finalmente, el 4 de noviembre de 1952

en Rusia, un sismo de 9,0 grados generó un tsunami que llegó a las islas de Hawai. No se informó de muertos.

Placas tectónicas

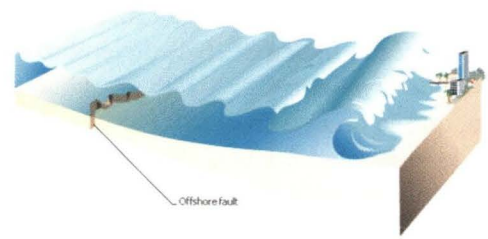
Siete a nueve placas tectónicas principales cubren la superficie de la Tierra. A ellas hay que añadir diversas placas menores. Las placas son losas enormes de roca semisólida bajo los continentes y océanos. Varían en tamaño de centenares hasta miles de kilómetros de extensión y de 15 a 200 Km. de espesor. Los sismos, volcanes y corrimientos de la tierra se producen cuando las placas tectónicas colisionan, van a la deriva o se deslizan entre sí. La "zona de subducción" se produce cuando las placas tectónicas colisionan. Producen los sismos más poderosos porque tienen grandes líneas continuas de falla. El sismo del sudeste asiático causó una ruptura que se extendió 1.000 Km. a lo largo de la falla que separa las Placas India y Birmania. El efecto del sismo fue exacerbado por el hecho de que la ruptura de la falla ocurrió a 30 km. debajo de la superficie de la tierra. Si el sismo hubiera ocurrido a una profundidad entre 100 a 300 Km., entonces su energía hubiese sido atenuada entre sí. El sudeste asiático y Golfo de Bengala se caracterizan por ser una zona compleja donde confluyen las placas India, Australia, Birmania, Euroasiática al norte y la de Filipinas al este. Es una zona de gran deformación por la gran velocidad de desplazamiento de la placa India –se mueve entre 6 y 10 centímetros por año– con respecto a las otras y, por tanto, es una zona capaz de generar grandes sismos y tsunamis.



Placas tectónicas y epicentro en el Océano Índico (BBC).

Características del Tsunami

Un tsunami (ísˆig, palabra de origen japonés que literalmente significa gran ola en el puerto) es una ola o un grupo de olas de gran energía que se produce cuando algún fenómeno extraordinario (sismo submarino, explosión volcánica submarina, deslizamiento submarino o la caída de un meteorito en el océano) desplaza una gran masa de agua verticalmente. Se calcula que el 90% de los tsunamis son provocados por sismos. Es preciso señalar que "no todos los sismos que ocurren en el mar generan tsunamis". La energía de un tsunami depende de su altura (amplitud de la onda) y velocidad. Este tipo de olas remueve un volumen de agua muy superior a las olas superficiales producidas por el viento. Para que se origine un tsunami deben concatenar tres parámetros, esto es que el epicentro del sismo se localice en el mar, que la magnitud sea mayor a 7,0° en la escala de Richter y que el hipocentro, es decir, el punto focal del sismo se encuentre a una profundidad menor de 60 Km. del lecho marino. En el caso del tsunami del océano Índico se presentaron los tres parámetros: sismo localizado en el mar, magnitud de 9,0 en la escala de Richter y el hipocentro ubicado a 30 Km. de profundidad.



Generación y propagación de un tsunami.

Propagación del Tsunami

Las olas del tsunami son ondas imperceptibles a bordo de embarcaciones en alta mar y no pueden ser vistas desde el aire. Al llegar a aguas poco profundas, su velocidad de propagación disminuye y la longitud de onda aumenta, alcanzando a veces alturas superiores a los 20 m. Los tsunamis que se generan pueden ser de origen cercano, cuando el impacto en las costas se produce entre 10 a 30 minutos, o de origen lejano, cuando las ondas atraviesan grandes dis-



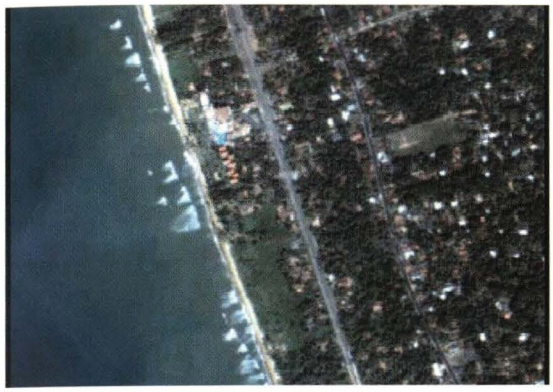
Representación de la propagación del tsunami (BBC).



Arribo del tsunami a las costas de Kalutara en Sri Lanka (DIGITAL GLOBE).

tancias desde el epicentro y de tener conocimiento las poblaciones, tienen el tiempo suficiente para efectuar la evacuación de la zona de peligro. El sismo del sudeste asiático generó un tsunami de origen cercano con olas de hasta 10 m. de altura. En Indonesia, la isla occidental de Sumatra fue la más cercana al epicentro del sismo. La onda arribó a pocos minutos de generado el sismo, afectando las provincias de Banda Aceh y Sumatra del Norte. En Sri Lanka las olas arribaron en menos de 2 horas afectando una amplia zona de la costa oriental desde Jaffna en el norte hasta las populares playas en el sur. Los distritos de Muttur y Trincomalee fueron arrasados por olas de hasta 6 m. de altura. Malasia se encuentra muy cerca del epicentro, parte de su territorio fue protegida por Sumatra, pero la isla de Penang y las provincias de Kedah y Perak sufrieron daños importantes. En la costa suroccidental de Tailandia las olas destructivas arribaron en 2 horas afectando los puntos turísticos de las islas de Phuket y Phi Phi y las costas de Phang Nga y Krabi. En la presente página se pueden apreciar imágenes satelitales de las costas afectadas por el tsunami. Curiosamente también están disponibles algunas imágenes de los lugares mucho antes del tsunami, lo que nos puede ayudar a ver en perspectiva los efectos.

El tsunami también se propagó a diferentes partes del mundo a través de los océanos, afortunadamente no causó mayores daños que los presentados en el sudeste asiático, debido principalmente a la atenuación de la energía en su período de propagación y a las barreras naturales como son las costas cercanas al epicentro. A continuación, describiremos algunos impactos en el mundo: en Estados Unidos, la energía del tsunami atravesó el océano Pacífico causando fluctuaciones de las olas de 22 cm. en San Diego y California, y 6 cm. en Hilo, Hawai. En la Antártida, a 8.900 Km. del epicentro, en la base japonesa de



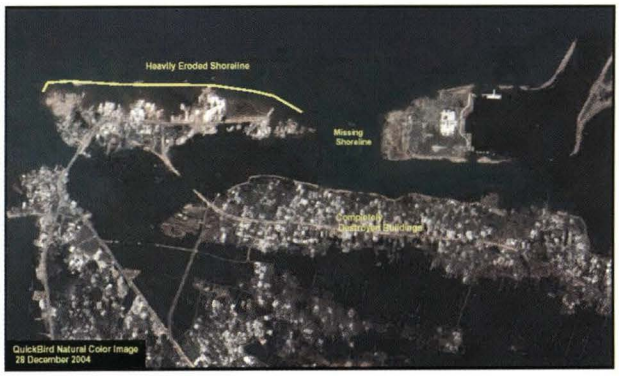
Costas de Kalutara en Sri Lanka en condiciones normales de mar, 1 de enero de 2004 (DIGITAL GLOBE).



Retroceso del mar de Kalutara en Sri Lanka minutos previos al arribo del tsunami, 26 de diciembre de 2004 (DIGITAL GLOBE).

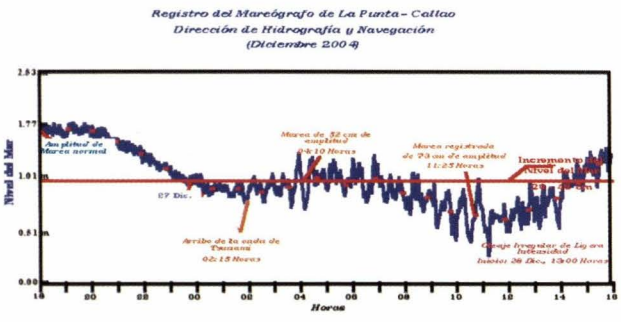


Costa de Banda Aceh en Sumatra, antes del tsunami 23 de junio de 2004 (DIGITAL GLOBE).



Costa de Banda Aceh en Sumatra, después del tsunami, 28 de diciembre de 2004 (DIGITAL GLOBE).

Showa se presentaron fluctuaciones en el oleaje de 73 cm. En Chile, causó fluctuaciones de las olas de 19 cm. en Iquique. En el océano Atlántico, los efectos del tsunami se sintieron en las costas de Brasil, a más de 15.500 Km. del epicentro, los mareógrafos de Bahía de Guanabara (Río de Janeiro) y en Arraial-do Cabo registraron variaciones de marea de 30 cm. a partir de las 21 horas del 26 de diciembre hasta las 11 horas del lunes 27 (hora local). Las olas arribaron en forma de marea cada 40 minutos. En Perú, la Dirección de Hidrografía y Navegación a través de sus estaciones mareográficas registró el tsunami del océano Índico el día 27 de diciembre a 00:45 hora local, es decir después de 28 horas, presentando fluctuaciones en el oleaje de 18 cm. en Matarani. En el Callao, se registró variaciones de marea 73 cm. y en Chimbote de 58 cm. (amplitud máxima). Es preciso señalar que no causó daños a las poblaciones de las zonas costeras y sólo fueron registrados por instrumentos mareográficos.



Fuente: DHN

Daños causados

El número, aún provisional, de víctimas debido al tsunami y las inundaciones siguientes es de 300.000, aunque miles de personas siguen desaparecidas, y más de un millón sin casa. Los gobiernos, como organizaciones no gubernamentales, temieron que el número de víctimas se duplique debido a la posibilidad de epidemias relacionadas con la contaminación del agua, como el cólera y la disentería.

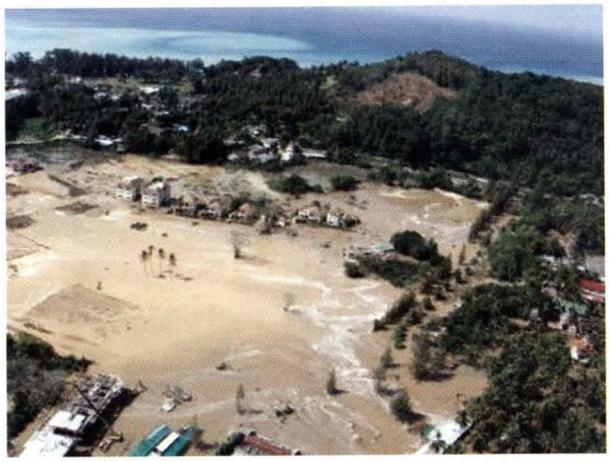
Organizaciones de ayuda humanitaria han reportado que cerca de un tercio de las víctimas fatales fueron niños. Esto es consecuencia de la alta proporción de menores en las poblaciones de las zonas afectadas, y también del hecho de que los niños pudieron oponer menos resistencia para evitar ser arrastrados por el mar. La cifra de muertos es particularmente alta por ser la primera vez en más de 100 años que un tsunami en el océano Índico ha afectado las costas, con lo cual, los países afectados estaban poco preparados para ello e incluso sus pobladores no supieron reconocer las señales de advenimiento del tsunami (ALERTA NATURAL). El último tsunami que tuvo lugar en la zona fue debido a la erupción volcánica del Krakatoa en 1883 con olas que alcanzaron hasta 40 m. de altura y destruyeron 163 aldeas, a lo largo de la costa de Java y Sumatra, pereciendo un total de 36.000 personas.

Impactos en la salud

Como consecuencia del tsunami se ha registrado brotes epidémicos. Según la Secretaría de Salud Mexicana afirmó que diariamente se registraron 1.200 casos de cólera, dengue y paludismo, debido a los estancamientos de agua y la gran cantidad de personas fallecidas que permanecieron apiladas durante semanas en la playa. La ruptura y colapso del sistema de alcantarillado contribuyó a contaminar más las aguas estancadas, poniendo en riesgo la poca agua potable disponible en el sector. Esta situación se agravó en la mayoría de los casos debido a las condiciones precarias y de pobreza extrema en la po-



Arribo del tsunami a las costas del sudeste asiático.



Poblado de la isla Phuket, Tailandia, inundada por el tsunami.

blación ocasionando que los habitantes sufran infecciones gastrointestinales. Así mismo, se presentaron casos de dermatosis, hipertensión, enfermedades respiratorias agudas y deshidratación en menores de edad. Para combatir el dengue y el paludismo, se efectuaron fumigaciones con insecticidas, además de suministrar toneladas de medicamentos para el tratamiento de diversas enfermedades y otras infecciones comunes en estos casos.

Impactos económicos

Desde el punto de vista económico se pueden visualizar dos niveles de impacto, uno de nivel macroeconómico que está ligado a los preceptos de la Cooperación Económica del Asia Pacífico (APEC) a los que pertenecen Indonesia, Tailandia y Malasia, y otro de carácter microeconómico que corresponde a los impactos locales en cada uno de los países afectados. Desde el punto de vista interno de cada país, sí se identifican impactos importantes ya que se afectó la infraestructura local como, por ejemplo, la relacionada con hospitales, escuelas, viviendas, agua potable y energía eléctrica.

En el sector turismo, Sri Lanka registró pérdidas por 300 millones de dólares ocasionando el cierre de hoteles en el Este y Sureste de la isla y la consiguiente caída del turismo, aunque se esperaba recuperar su oferta hotelera, para lo cual, con India, destinará ocho millones de dólares en fomentar el turismo en el mercado exterior.

En el sector pesquero, la Organización de las Naciones Unidas para la Agricultura y la Alimentación (FAO) informó que el tsunami causó efectos devastadores. En Sri Lanka murieron más de 7.500 pescadores y otros 5.600 siguen desaparecidos. Más de 5.000 pescadores de este país y sus familias se han visto obligados a desplazarse, y el 80% de los barcos resultaron destruidos. Los puertos pesqueros quedaron devastados, incluyendo infraestructuras, tales como fábricas de hielo, cámaras de refrigeración, talleres y varaderos. Las pérdidas sufridas en la industria de la pesca generaron 287.000 nuevos pobres. Mil criaderos de peces del norte de Sumatra fueron destruidos. En Tailandia, 386 aldeas de pescadores perdieron 4.500 barcos pesqueros.



Centros vacacionales del sudeste asiático devastados por el tsunami.



Complejo turístico destruido en Tailandia (GETTY IMAGES).

Se estima que los daños en este rubro asciendan a 16,6 millones de dólares. Según el Banco Asiático de Desarrollo (BAD) en su informe anual indicó que el tsunami creó dos millones de nuevos pobres en Asia, de los cuales casi un millón se encuentran en Indonesia, llevando el índice de pobreza del archipiélago a 18,7%. En India, 644.000 nuevos pobres se sumaron a los 261,26 millones de los ya existentes. Finalmente, Asia proseguirá su crecimiento en los dos próximos años: entre 6,7% y 7,2% en Extremo Oriente, y entre 6,2 y 6,9% en el sur de Asia, según el BAD.



Embarcaciones pesqueras varadas en la ciudad.

Impactos en el medio ambiente

El Programa de Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA) informó que las fuentes naturales de agua de los países del océano Índico afectadas por el tsunami fueron contaminadas por agua salada y desechos. De acuerdo con el primer estudio sobre el impacto ambiental, realizado por esta Organización, no sólo las reservas de agua fresca de estos países se encuentran amenazadas, sino distintas es-



Isla Phi Phi, Tailandia, sufrió el impacto del tsunami.

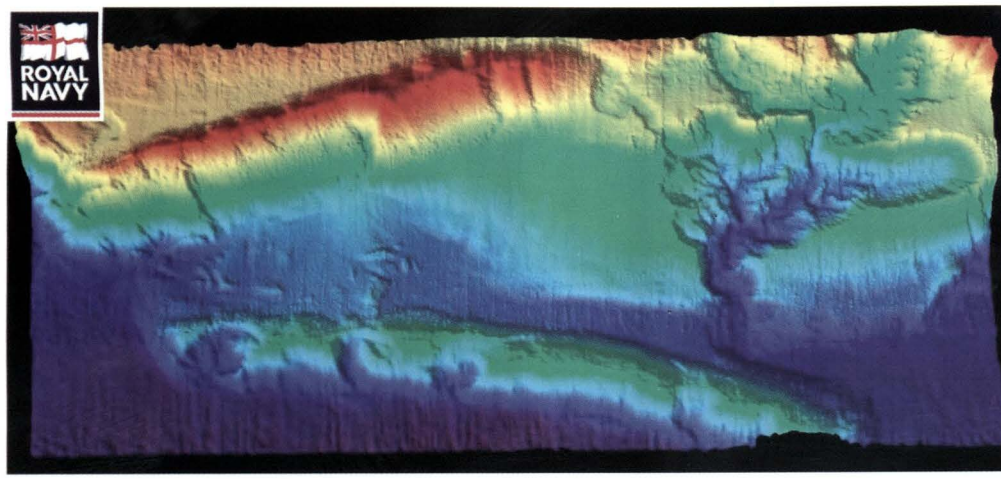


Marina Madras, India, revela la fuerza de la naturaleza (AFP).

pecies animales han sufrido el impacto del desastre natural. Los pozos poco profundos y las reservas de agua subterránea, especialmente en pequeñas islas, están contaminadas con agua salada, algo que afecta a la agricultura. Asimismo, señala que un gran número de tortugas han sido consumidas en Sri Lanka debido a la carencia de pescado, y en Seychelles, el tsunami acabó con playas donde esta especie tenía su nido. Por otra parte, miles de redes de pesca fueron arrastradas por el mar sin que aún hayan sido retiradas, lo que representa una amenaza para peces, aves y mamíferos. Existen indicios de que el tsunami fue menos dañino en áreas coralinas, así como donde había dunas de sal vegetal y manglares, lo que expresa la necesidad de preservar estos lugares. "Una de las conclusiones clave es que los ecosistemas costeros protegen a las personas", según Pasi Rinne, responsable del Grupo de Trabajo del Tsunami del PNUMA. Según el informe, "Sri Lanka ofrece una de las mejores pruebas de cómo los ecosistemas costeros intactos, con corales en buen estado, actúan de parachoque ante oleajes agresivos", "la mayor parte de los parques nacionales de Yala y Bundala se salvaron del daño porque la vegetación de la costa y las dunas pararon por completo el tsunami", añade, mientras que "las zonas costeras más dañadas fueron áreas mineras donde los corales estaban en muy mal estado". En Somalia, donde 650 kilómetros de costa se vieron afectados por el tsunami, el informe apunta a que el impacto fue mayor "debido a que los manglares habían sido talados para ser utilizados como leña o material de construcción".

Impactos hidrográficos

Las primeras imágenes del fondo marino afectado por el tsunami muestran grietas de varios kilómetros en el lecho del océano Índico. Dichas imágenes digitales fueron registradas por un buque de la Real Armada Británica frente a las costas de Sumatra y podrían ser empleadas para ayudar a los gobiernos a desarrollar un sistema de alerta temprana contra tsunamis en la región. Según dijo Tim Henstock, científico del HMS *Scott*, "se pueden ver enormes pilas de lodo, quizás de cientos de metros de espesor". Las imágenes presentan "marcas de deslizamiento" de más de 10 km. de ancho, como consecuencia del tsunami. Concretamente, las marcas señalan una línea donde la placa tectónica de India chocó con la placa



Batimetría 3D en el océano Índico (Royal Navy UK).

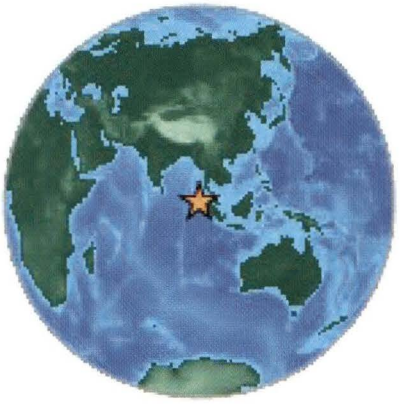
de Birmania, la cual terminó encima de ella, empujándola hacia abajo. Las imágenes fueron registradas con un sonar de haces múltiples o multihaz, el cual detectó desfiladeros de 1.500 m. de altura, los cuales fueron alzados en la placa de Birmania luego de la colisión. Esas crestas empujaron el agua marina hacia arriba generando las olas que barrieron las costas de la región.



Daños a restos arqueológicos (DIGITAL GLOBE).

Impactos geofísicos

El geofísico de la NASA, Richard Gross, sostiene que el sismo provocó que el planeta gire 3 microsegundos más rápido. Sin embargo, agregó que el cambio es posiblemente demasiado pequeño como para poder medirlo, pues sólo se pueden registrar modificaciones a partir de los 20 microsegundos (millonésima de segundo). Por otro lado, el director del Programa Científico del Telescopio Espacial Hubble, John Marchetto, explicó que "Ha habido un cambio en la posición del eje de la tierra de un milésimo de segundo de arco. En términos mensurables uno necesita los telescopios más sofisticados de la Tierra o del espacio para poder medir. Ni nuestros ojos ni nuestro sentido lo pueden detectar".



Impactos geográficos

Dentro de los impactos geográficos, se encuentran una serie de consecuencias producidas por el sismo y tsunami, como el desplazamiento, levantamiento o hundimiento de diferentes islas, el cambio en la topografía y morfología de la región. Dichos cambios se deben principalmente a la energía liberada por el sismo, el tsunami y por las constantes réplicas.

Impactos arqueológicos

Entre los sitios dañados que integran la lista del Patrimonio Mundial de la Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura (UNESCO) se encuentran la antigua ciudad de Galle y sus fortificaciones, en Sri Lanka. La ciudad costera de Galle fue fundada en desarrollo en el siglo XVIII, antes de la llegada de los británicos. Galle es el mejor ejemplo de una ciudad fortificada construida por europeos en el sur y sudeste de Asia que refleja la interacción entre los estilos arquitectónicos europeos y las tradiciones de Asia meridional. También sufrieron daños los santuarios de los siglos VII y VIII de Mahabalipuram y los Templos del Sol de Konarak, en los estados indios de Tamil Nadu y Orissa, respectivamente, y el Parque Nacional Ujung Kulon, en la isla Indonesia de Sumatra.

Ayuda internacional

Fue tal la devastación causada por el sismo y tsunami que el G-7 (Grupo de los siete países más industrializados del mundo, conformado por EE.UU., Japón, Alemania, Francia, Italia, Canadá y el Reino Unido) anunció un acuerdo para que los países más afectados puedan congelar el pago de la deuda externa, lo que permitirá ahorrar 5.800 millones de dólares este año. La suspensión de la deuda será voluntaria para esos países, hasta que el Banco Mundial (BM) y el Fondo Monetario Internacional (FMI) hayan concluido una evaluación de todas sus necesidades de reconstrucción y de requerimientos financieros. Gobiernos y organizaciones humanitarias de todo el mundo se están esforzando en ofrecer ayuda y soporte técnico. En Ginebra, la Federación Internacional de Sociedades de la Cruz Roja y de la Media



Zona Comercial en Phuket, destruida por el tsunami.

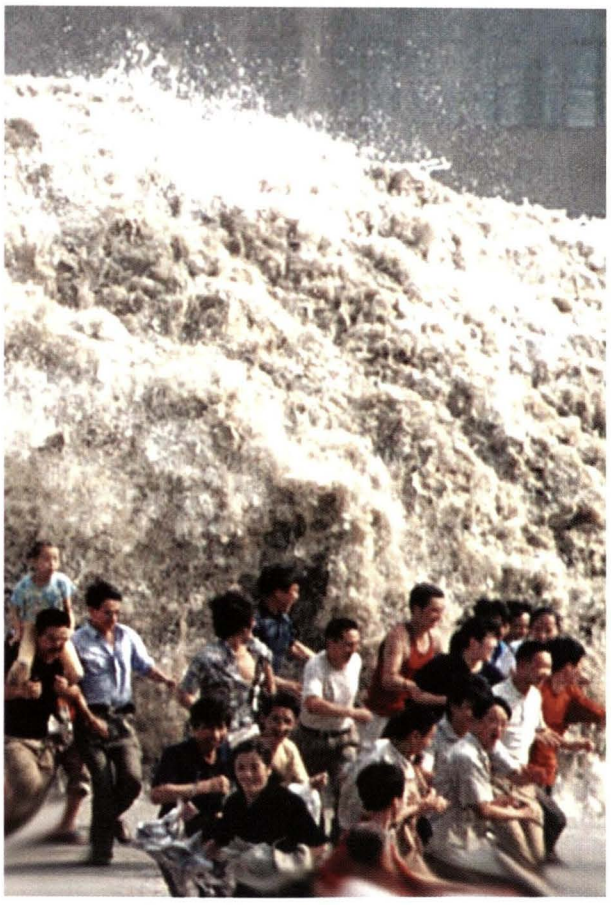
Luna Roja han reunido cerca de 6,5 millones de dólares para "ayuda inmediata". La Comisión Europea donó 4 millones de dólares para "necesidades vitales iniciales", y que una cantidad sustancialmente mayor se entregaría más adelante. Diferentes personalidades mundiales se han hecho presentes para colaborar, entre los que destacan Michael Schumacher, campeón de fórmula 1 aportó 7 millones de euros y William Henry III Gates (Bill Gates) quien ha donado 3 millones de dólares. Es decir, personas anónimas, personajes famosos, organismos públicos y privados, gobiernos liderados por la Organización de las Naciones Unidas (ONU), activaron sus mecanismos de ayuda para actuar con celeridad en el sudeste asiático. Sin embargo, sumas mucho mayores y personal será necesario debido a la extensión de los daños.

Lecciones aprendidas

Los aproximadamente 300.000 muertos, los miles de desaparecidos y los incalculables daños económicos que ha provocado el tsunami más potente simbolizarán siempre la incertidumbre de la vida sobre un planeta geológicamente activo. Por eso, es tan importante extraer lecciones del sismo y tsunami del



Pobladores asiáticos y turistas corriendo de la ola destructiva.



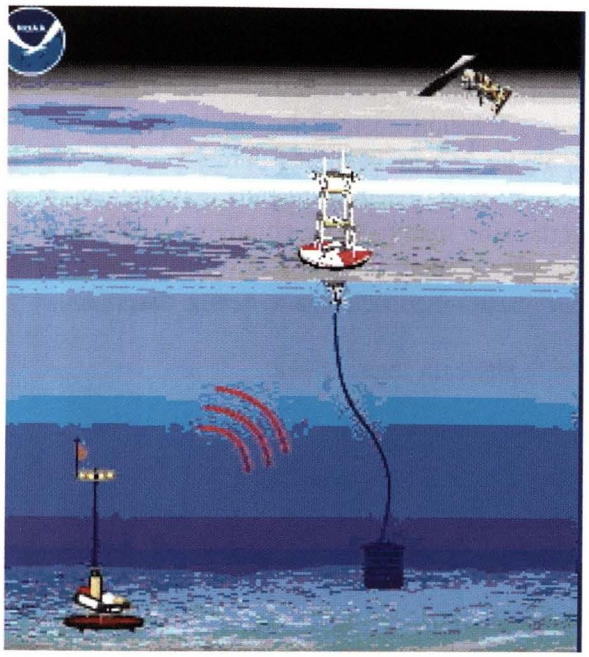
Ola tsunamigénica de 7 m. sobre personas (Asia 2004).

océano Índico. Se confirma, una vez más, que para el caso de tsunamis de origen cercano, la mejor alerta es la variación del nivel del mar, es decir, el avance o retroceso del mar luego de producido el sismo (ALERTA NATURAL). Sin embargo, la falta de cultura entre los pobladores y turistas sobre este tipo de "alerta natural" llevó a muchos a curiosear en la zona intermareal que se encontró sin agua o a seguir con sus actividades cotidianas; cuando arribó el tsunami a las costas, les sorprendió con los resultados que ya conocemos. La "alerta natural" proporciona los minutos necesarios para evacuar la zona de inundación. Se pudo evitar la pérdida de miles de vidas humanas para los países que circundan el océano Índico si se hubiese contado con un Sistema de Alerta de Tsunamis de origen lejano. Las olas gigantes (tsunamis) son provocadas por movimientos sísmicos, vulcanología submarina, deslizamientos submarinos o la caída de un meteorito. Ante la presencia de un fenómeno de estas características, existe una tecnología preventiva muy eficaz. Otro aspecto importante a considerar es la instrucción que debe poseer la población que habita las zonas costeras y están expuestos a fenómenos tsunamigénicos. Desde 1883, no se había producido otro tsunami en la región. Las seis generaciones que han transcurrido han olvidado

aquel episodio y las autoridades no se preocuparon por hacerlo recordar. Los pobladores deben tener el conocimiento necesario para actuar acertadamente ante una situación real, esto significa tener conocimiento del fenómeno en sí y sus características, de los sistemas de Alerta instalados, del tipo de construcciones que se requieren, del conocimiento y señalización de las rutas de evacuación y las zonas de refugio, es decir, una educación de prevención. El Sistema Internacional de Alerta de Tsunamis en el Pacífico registró el Tsunami de Asia, sin embargo no hubo un sistema de comunicaciones apropiado que permitiera dar aviso sobre el desastre a los países afectados. La Administración Nacional Atmosférica y Oceanográfica de EE.UU. (NOAA) avisaron a Indonesia sobre el fenómeno, pero no sirvió de nada debido a la falta de un sistema de comunicaciones eficaz de defensa civil. El tsunami generó también una gran "ola" de solidaridad, multiplicándose las donaciones de los países, de entidades y ciudadanos a través de Organizaciones No Gubernamentales, quienes se apresuraron a acudir al escenario de la tragedia en donde están realizando una encomiable labor. Otro aspecto importante en señalar es el relacionado con el desarrollo de actividades en la línea costera que está también detrás de muchas de las víctimas del tsunami asiático. Hace menos de 100 años, del mar llegaban sólo los corsarios y los tsunamis, por lo que nadie se instalaba a vivir en la costa. Sin embargo, actualmente es todo lo contrario, debido a las actividades socioeconómicas. Esa ocupación trae cambios en los ecosistemas costeros, en los que el cemento ha sustituido a la duna, al manglar, al coral o a la vegetación, que frenarían parte del impacto de un tsunami. Al destruirse las construcciones, las víctimas y los daños son superiores. Ante esta situación los países ribereños y en especial aquellos que desarrollan sus actividades frente al mar, deben tener en cuenta estos factores. Finalmente, el manejo de las zonas afectadas postsunami ha sido efectivo, con lo cual se pudo controlar que el riesgo de enfermedades y epidemias aumente debido a las zonas inundadas y la carencia de Servicios Públicos Esenciales.

Avances tecnológicos

Los expertos afirman que es absolutamente imposible prever un sismo. Sin embargo, cada año se logra avanzar en el conocimiento de estos fenómenos de la litosfera. El Laboratorio de Grandes Terremotos de la Academia de Ciencias Rusa elabora cada seis meses un mapa de riesgo de áreas geográficas. Bajo la dirección de Vladimir Keilis-Borok, los matemáticos y físicos de este Centro utilizan la estadística para sus previsiones. Algunos de los mapas de riesgo se elaboran en colaboración con otros institutos de países que solicitan su participación. Por su parte, en Estados Unidos, científicos tratan de llegar a sus predicciones por medio de la observación de cambios físicos, químicos y electromagnéticos. Un equipo acaba de instalar sensores en la falla de San Andrés, California. En función a cálculos y experimentos, los investigadores del mundo van reduciendo las expectativas del riesgo en el tiempo y espacio. La región de Sumatra figuraba en los mapas de riesgo rusos porque estadísticamente algún día tendría que suceder un sismo. Pero no todos los sismos causan tsunamis; sólo lo hacen aquellos que se producen bajo el mar, cerca del fondo marino y en los que hay un movimiento vertical.



Proyecto del Programa DART (NOOA).

De ahí que muchas alertas sean fallidas porque, primero se detecta el sismo y luego hay que confirmar si se producirá una ola gigante. Por otro lado, los tsunamis en el caso del océano Pacífico se detectan con unos sensores de presión que se instalan en el fondo del mar, a veces a 4.000 y 5.000 metros de profundidad.

Estos aparatos analizan la mayor presión que ejerce sobre el fondo una ola gigante. La señal es trasmitida a una boya de superficie que la envía a un satélite y de ahí a la sala de control del Sistema Internacional de Alertas de Tsunami, en Honolulu. Cada vez son más sofisticados estos aparatos de última generación que cuestan 250.000 dólares con la instalación y 50.000 dólares su mantenimiento anual. Según Phil McFadden, Jefe del Servicio de Geociencia de Australia, con un coste entre 15 y 20 millones de dólares y en tan sólo 12 meses, el océano Índico podría

contar con un Sistema de Alerta de Tsunamis. Pero de nada vale detectar las olas gigantes si luego no hay una labor educativa profunda y un sistema eficaz de aviso a la población costera. Lo único que nos queda es aprender de estos eventos y comprender que frente a la naturaleza no tenemos ninguna oportunidad de doblegarla, sino más bien, de convivir con ella y entender que ella siempre tenderá a recuperar el equilibrio que por nuestra inconsciencia le hemos despojado.

Impactos geográficos

Dentro de los impactos geográficos, se encuentran una serie de consecuencias producidas por el sismo y tsunami, como el desplazamiento, levantamiento o hundimiento de diferentes islas, el cambio en la topografía y morfología de la región. Dichos cambios se deben principalmente a la energía liberada por el sismo, el tsunami y por las constantes réplicas.

Bibliografía

- *Tsunamis, Ministerio de Defensa-Marina de Guerra del Perú- Dirección de Hidrografía y Navegación. 2002*
- *Tsunamis,UNDHA/Geneve- INDECI-MGP,1994*
- *Revista Española de Defensa. Año 18-No. 203-Enero 2005*
- *http://www.hidronav.marina.mil.pe*
- *http://wwwneic.cr.usgs.gov*
- *http://news.bbc.co.uk/*
- *http://www.prh.noaa.gov*
- *http://www.ineter.gob.ni/geofisica/tsunami/*
- *http://www.reuters.es*
- *http://www.europapress.es*
- *http://www.prensalatina.com.mx*
- *http://www.belt.es/*
- *http://www.pnuma.org*
- *http://www.vtv.gov.ve/*
- *http://www.terra.com.mx*
- *http://www.solociencia.com/geologia/*
- *http://www.digitalglobe.com*



Jorge Manuel Paz Acosta (Arequipa, 1965)

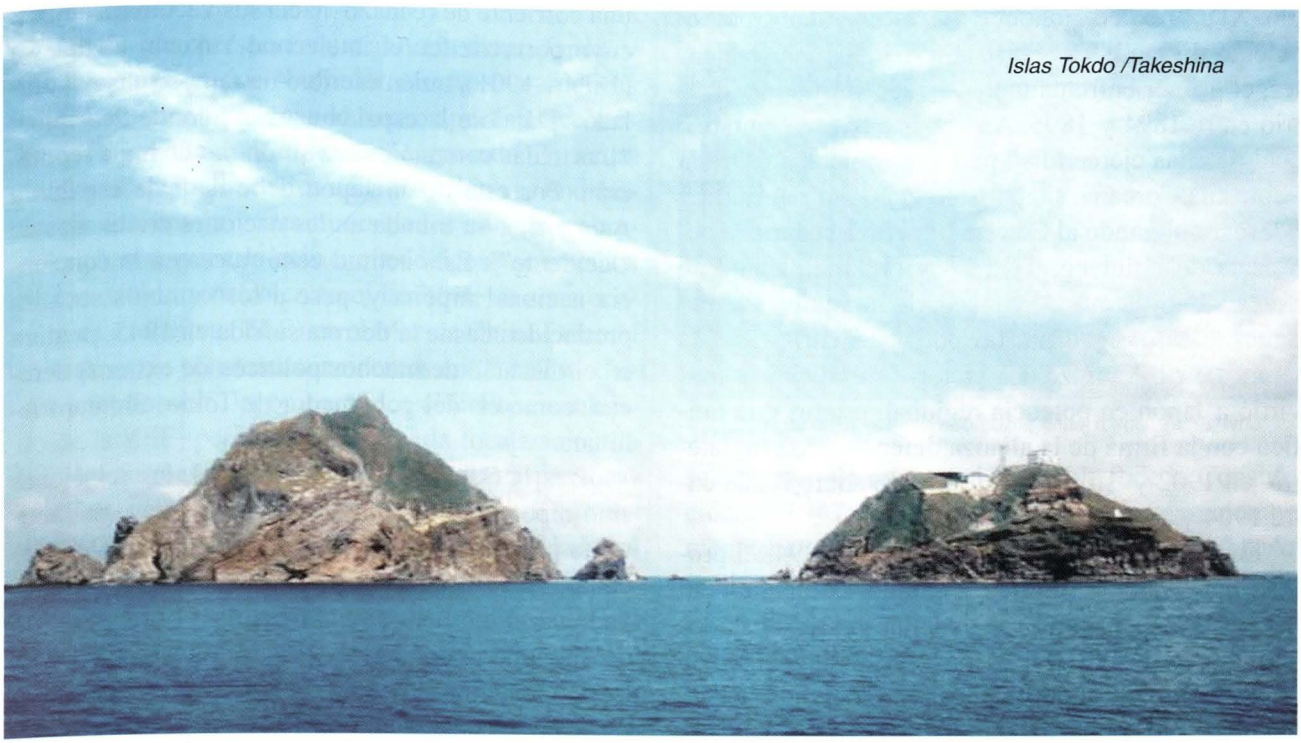
Capitán de Fragata en actividad. Se graduó como Alférez de Fragata en la Escuela Naval del Perú en 1987. Es calificado en Ciencias del Ambiente. Ha realizado el curso de Comando y Estado Mayor en la Escuela Superior de Guerra Naval, el curso de Estado Mayor Conjunto en el Centro de Altos Estudios Nacionales, los cursos de Post-Grado en Sedimentología y Morfología Marina, Sensoramiento Remoto aplicado a Oceanografía y Sistemas Estuarinos en la Universidad de Concepción – Chile y la Maestría en Ciencias con mención en Gestión Ambiental en la Universidad Nacional de Ingeniería.

Actualmente es el Jefe del Departamento de Difusión y Doctrina de la Dirección General de Política y Estrategia del Ministerio de Defensa.

Presente y futuro

China y Japón: dos potencias en el escenario asiático

Héctor López Aréstegui



Islas Tokdo /Takeshina

Durante el 2005 el mundo conmemoró el 60 aniversario del fin de la Segunda Guerra Mundial. En Europa las ceremonias con este motivo se realizaron en un trasfondo de reconciliación histórica. Lamentablemente no ocurrió así en Asia, donde el recuerdo de la expansión militar nipona durante seis décadas (1895 – 1945) sigue empañando las relaciones de Japón con sus vecinos, entre los cuales la percepción del renacimiento de un nacionalismo de tipo belicista en el Imperio del Sol Naciente genera todo tipo de inquietudes sobre el proceso político que lidera el Primer Ministro Yunichiro Kouzumi.

Estas inquietudes quedan significativamente ilustradas en las protestas diplomáticas chinas y coreanas por las repetidas visitas del premier japonés al santuario shintoísta de Yasukani, donde reposan los restos de miles de hombres caídos en batalla en las guerras que Japón ha sostenido desde la restauración Meiji (1868 – 1912), entre los que se encuentran los de los líderes militares nipones de la Segunda Guerra Mundial, condenados a la horca por crímenes de guerra por el Tribunal Militar Internacional que funcionó en Tokio entre 1946 y 1948. Así, pues, durante la Cumbre del Foro de Cooperación Asia-Pacífico celebrada en noviembre pasado en Pusan, Corea del Sur, el jefe del Estado anfitrión advertía al premier Koizumi que esas visitas debían terminar; en caso contrario sería directamente responsable del creciente aislamiento diplomático de su país en el Este de Asia[1]. En términos muy parecidos, el embajador chino en Tokio, Wang Yi, declaró recientemente a la prensa nipona que las visitas al Santuario Yasukani eran "echar sal a una herida abierta"[2].

1 *Lloyd, Richard. Japanese leader told: stop visiting nationalist shrine. The Times. Londres, 19 de noviembre de 2005.*

China y Japón: una relación compleja

Las relaciones sino-japonesas son históricamente muy complejas, pues mezclan tanto la admiración como el rechazo entre ambas partes. Un hecho incontrovertible es la influencia china en el origen de los rasgos culturales fundamentales del Japón. Así, por ejemplo, el budismo llegó al archipiélago nipón en el siglo VI dC gracias a la obra misionera de monjes chinos y coreanos. Éste fue el inicio formal de un milenio de relaciones culturales y económicas en las que el comercio y la piratería fueron constantes del lado nipón, así como las amenazas de invasión de su contraparte china, tal y como sucedió a inicios del siglo XIV, expedición que fue desbaratada por el "viento divino", Kamikaze. En tiempos más recientes, el primer enfrentamiento bélico sino-nipón ocurrió entre 1894 y 1895. Ambos naciones disputaban cuál de ellas ejercería su poder e influencia sobre la Península Coreana. Japón ganó la guerra por tierra y por mar obligando al Celeste Imperio a cederle la península de Laiotang, Taiwan y el Archipiélago de Pescadores, además de concederle franquicias semejantes a las otorgadas a las potencias europeas a lo largo del río Yangtze. La victoria sobre China convirtió a Japón en potencia regional, estatus que ratificó con la firma de la alianza defensiva con Inglaterra, en 1902 y su aplastante triunfo sobre Rusia entre 1904 y 1905.

En China, la derrota en la guerra de 1894-95 provocó un despertar político y cultural comparable al que tuvo España tras ser vencida por los Estados Unidos en la guerra Hispano-estadounidense de 1898. Los intelectuales chinos –al igual que los españoles de la generación del 98– se avocaron a la tarea de encontrar un modelo de renovación nacional, la llamada "regeneración", siendo elegido el de la nación que había vencido a su patria. El Japón era un ejemplo de aprendizaje y uso de la tecnología y civilización occidental sin dejar de lado su milenaria cultura. Así, por ejemplo, las teorías políticas de Occidente llegaron a China a través de la reinterpretación nipona, por lo que palabras como, democracia, nación y sociedad, en chino, son de etimología japonesa[3]. Fueron los intelectuales chinos formados en las universidades niponas los que derrocaron a la decadente monarquía manchú en 1911 y, apenas ocho años después, protestaban en las calles de Pekín contra la transferencia de las concesiones alemanas en su territorio a Japón. La agresión militar abierta a partir de 1931 terminó de borrar el lustre de prestigio que tuvo Japón en la sociedad china, pero incluso Mao Tse Tung reconoció años después que sin la invasión japonesa la victoria del Partido Comunista Chino y la consolidación de una verdadera nación china habría sido mucho más lenta.

Del lado japonés, las seis décadas de agresiva expansión militar y económica (1895-1945) estuvieron marcadas por la ideología oficial shintoísta que declaraba el carácter único del pueblo nipón y la divinidad de su Emperador. Así, pues, paralelamente a su acelerado proceso de modernización, fue creciendo una corriente de rechazo hacia sus vecinos asiáticos, cuyo portavoz fue el intelectual Yukuchi Fuzuzawa (1834 – 1901), quién escribió un famoso ensayo titulado "Dándole la espalda a Asia", donde declaraba: "Las malas compañías son sinónimo de mala reputación. Por esta razón Japón debe darle la espalda a Asia y fijar su mirada en las naciones civilizadas de Occidente"[4]. Esta actitud echó raíces en la conciencia nacional nipona y, pese a los cambios sociales producidos desde la derrota sufrida en 1945, perdura en el discurso de muchos políticos de extrema derecha, como el del gobernador de Tokio, Shintaro Ishihara.

Tras la Segunda Guerra Mundial, las relaciones sino-niponas fueron tensas, desarrollándose dos actitudes propias del periodo de la guerra fría. Del lado chino, la resistencia antijaponesa durante el mencionado conflicto bélico se convirtió en el fundamento del monopolio del poder del Partido Comunista. Del lado nipón, si bien se abolió la ideología oficial shintoista en la constitución de 1947, su esencia perduró y se transmitió al esfuerzo de recuperación económica, transformando al país, en apenas dos décadas, en



Disputa territorial sino- nipona: Límite establecidas las ZEE china y japonesa.

2 *Brooke, James.* Japan Must Show Deep Remorse for Wartime Actions, Study Says. *The New York Times. New York, 8 de diciembre de 2005.*

3 *Beja, Philippe.* Chine – Japon: entre l'amour et l'haine. *Le Monde. París, 06 de mayo de 2005.*

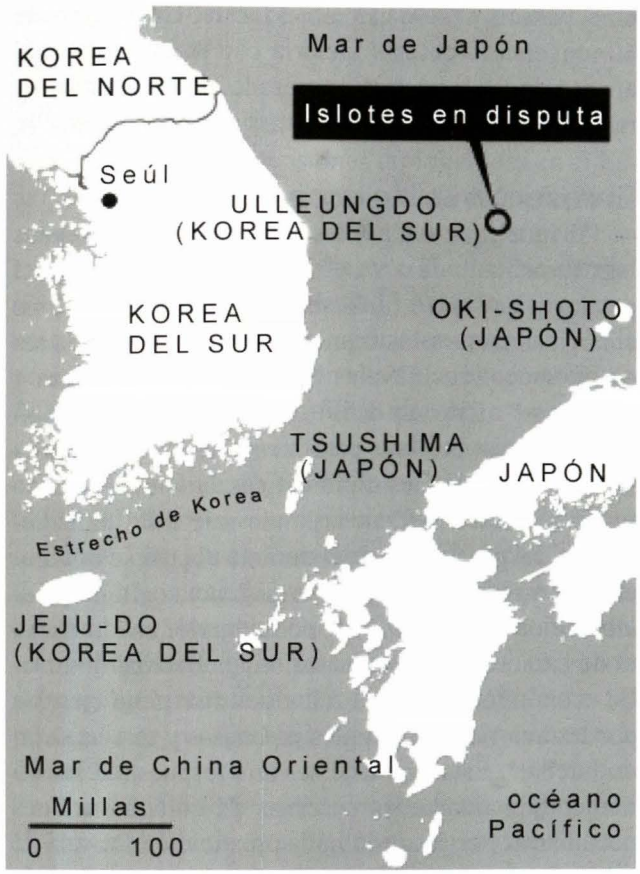
4 *Onishi, Norimitsu.* Ugly Images of Asian Rivals Become Bestsellers In Japan. *The New York Times. New York, 19 de noviembre de 2005.*

una potencia económica mundial. Actualmente el panorama ideológico-político ha vuelto a enrarecerse porque ambos países necesitan dar una nueva legitimidad a sus sistemas políticos. En el caso japonés, parece manifestarse un retorno a la vieja prédica de Fukuzawa a medida que crece el temor de su población ante la posible amenaza militar norcoreana y china. Del lado chino hay una reivindicación del esplendor de las glorias de la dinastía Ming, durante el siglo XV, que se manifiesta en la revaloración de personajes hasta ahora olvidados, como el Almirante Zheng He, a quien se atribuye el temprano descubrimiento de Australia y América a inicios del mencionado siglo[5].

Desde una perspectiva más inmediata, Japón y China compiten por acumular reservas energéticas para mantener funcionando sus respectivas economías. Por el hecho de haberse incorporado al mercado global apenas hace dos décadas, China se encuentra en desventaja y sus necesidades son más apremiantes. Así, pues, la existencia de ricos yacimientos de gas natural y petróleo en el límite de su zona económica exclusiva (ZEE) en el Mar de China Oriental es motivo de constantes incidentes entre navíos chinos y japoneses[6]. Japón reconoce el límite establecido de la ZEE, pero considera que la localización de las plataformas petrolíferas chinas es una provocación, pues se ubican en el borde de ésta, y el gas natural y petróleo que se extraiga provendrá del lado japonés. En esta disputa está en juego un estimado de 7 trillones cúbicos de gas natural y 100 billones de barriles de petróleo[7].

Estos encuentros navales sino-nipones se tornan cada vez más peligrosos por incidentes como el ocurrido en noviembre del año pasado, cuando un submarino chino, presumiblemente de la clase HAN, de propulsión nuclear, entró en aguas japonesas y la Fuerza Marítima de Autodefensa de Japón (nombre oficial de la Marina Japonesa) lo persiguió sin éxito durante dos días[8]. Este incidente dio pie para que en el Libro Blanco de Defensa nipón se considere a Corea del Norte y China como potenciales peligros para la seguridad del archipiélago.

Actualmente, el gobierno del premier Koizumi ha presentado a la Dieta (Parlamento japonés) un proyecto de ley para enfrentar estas amenazas, en el cual



Disputa territorial nipo-coreana: Islas Tokdo/ Takeshima

se considera la reforma del artículo 9 de la Constitución de 1947, por el cual Japón renuncia solemnemente a cualquier acción bélica y a tener Fuerzas Armadas de carácter ofensivo[9]. Las Fuerza de Autodefensa de Japón son, en realidad, fuerzas armadas constituidas, pero su falta de legitimidad constitucional no les permite tener un rol más activo en el resguardo de su seguridad internacional. Sí la prohibición constitucional es abolida en el primer trimestre del año entrante, los 240.000 efectivos de las Fuerzas de Autodefensa podrán ser desplegados con mayor autonomía en sus misiones que por ahora se limitan al apoyo logístico de las fuerzas estadounidenses y de sus aliados occidentales.

Entretanto, el proceso de modernización de las FF.AA. chinas continúa, al punto que preocupa inmensamente al gobierno del presidente Bush[10]. En las celebraciones del final de la Segunda Guerra Mundial en el continente asiático, el presidente chino Hu Jintao declaró: "China no buscó la hegemonía

5 *Spencer, Richard.* China's warring Simbad reinvented as good neighbour. *The Daily Telegraph. Londres, 11 de Julio de 2005.*
6 *Faiola, Anthony.* Japan – China Oil Dispute Escalates. *The Washington Post. Washington, 22 de octubre de 2005*
7 *Poch, Rafael.* Japón protegerá con su Armada a los buques que extraen gas en aguas disputadas con China. *La Vanguardia. Barcelona, 12 de junio de 2005.*
8 Le Japon chasse en haute mer un sous – marin fantôme, probablement chinois. *Le Figaro. París, 11 de noviembre de 2004*
9 *Joyce, Collin.* Japan seeks to scrap law that bans it from having an army. *The Daily Telegraph. Londres, 23 de noviembre de 2005*
10 *Yarley, James et Shanker, Thom.* Chinese Navy Build- Up Gives Pentagon New Worries. *The New York Times. New York, 8 de abril de 2005.*

en el pasado y no lo hará en el futuro. Celebramos el 60 aniversario de esta victoria con la idea de haber aprendido las lecciones del pasado, de no olvidarlo y ratificar nuestra fe en la paz para un futuro mejor"[11].

El resentimiento coreano

Al igual que China, las tensiones nipo-coreanas han aumentado durante el año 2005. Así, la disputa por las islas Dokto (Takeshima en japonés, también conocidas como islas Liancourt) ha llevado a una serie de encuentros navales entre unidades coreanas y japonesas[12]. Esto no debió ocurrir, pues ambos países esperaban celebrar pacíficamente el 50 aniversario de sus relaciones diplomáticas.

El recelo es evidente cuando sale a la luz el recuerdo del pasado colonial durante el cual se estableció una ambigua relación de resistencia cultural y colaboración con Japón. Así, por ejemplo, una historieta de carácter revisionista atribuye el actual desarrollo económico de Corea a la dura disciplina ejercida por las autoridad coloniales japonesas y que ha dejado huella[13]. Ésta pretende ser una respuesta a las innumerables demandas coreanas de compensaciones pecuniarias por casos como la prostitución forzada de miles de sus mujeres por parte del ejército nipón y la explotación de la mano de obra coreana en condiciones de servidumbre, en fabricas y minas de propiedad de los grandes consorcios nipones.

La posición estadounidense y rusa

Estados Unidos es un factor clave en las tensiones asiáticas. La presencia militar estadounidense ha sido la garantía militar para el despegue económico de toda la región durante seis décadas. Sin embargo, el temor que causa en Washington la expansión militar china ha hecho que se busque renovar sus alianzas con todos sus aliados en la región, en particular Japón y Corea del Sur[14]. Así, pues, el Secretario de Defensa Donald Rumsfeld ha emprendido una extensa gira por el Este Asiático en la que ha firmado importantes acuerdos con Tokio y Seúl. Con Japón, Rumsfeld ha acordado un reordenamiento de las fuerzas estadounidenses estacionadas en el archipielago, dándole a las Fuerzas de Autodefensa un rol más activo y autónomo[15].

El nuevo acuerdo nipón-norteamericano establece la evacuación de algunas bases estadounidenses en Okinawa, que pasarán a Guam y otras bases al norte del archipiélago japonés, muchas de las cuales serán compartidas con las Fuerzas de Autodefensa. Asimismo, la transferencia de tecnología para construir un escudo antimísiles y, cuando se apruebe la reforma constitucional antes mencionada, el despliegue de unidades niponas junto con sus homólogas estadounidenses en misiones de guerra[16]. La aprobación del cambio constitucional no es segura, pues si bien el Partido Liberal Democrático del premier Koizumi obtuvo mayoría en las elecciones generales del pasado setiembre, entre muchos japoneses existe el temor de que los cambios propuestos en materia de defensa trascienda la letra del Tratado de Seguridad mutua nipón-estadounidense de 1960[17].

Con Corea del Sur la situación es más difícil, por el extendido rechazo de la población a la presencia de tropas estadounidenses. No obstante, coreanos y estadounidenses han acordado la reducción del número de efectivos y el cierre de algunas bases de USA para el año 2008[18].

Los cambios en las alianzas de seguridad con Japón y Corea del Sur son parte de una estrategia global estadounidense, que en el Pacífico se expresa en la renovada importancia que ha tomado la isla de Guam como base para enfrentar un hipotético conflicto con China[19]. Así, pues, la guarnición de Guam ha sido reforzada con un escuadrón de bombarderos *B-2* y de aviones de reabastecimiento *KC-135*, así como con dos submarinos nucleares.

El escenario de las hipótesis bélicas es inevitablemente Taiwán. Sobre el particular, Japón y los Estados Unidos han adoptado una posición conjunta en que apuntan a una estrategia común en defensa del status actual de Taiwán. Felizmente, la situación política de la isla permite un respiro para todas las naciones involucradas. La reciente victoria del Koumintang, favorable a una política de conciliación con China, en las elecciones legislativas, permite que se

---

11 *Doyle, Leonard.* China says military powers are not directed at Japan. *The Independent. Londres, 5 de setiembre de 2005.*

12 South Korea-Japan High Seas Showdown. *The Washington Post. Washington, 2 de junio de 2005.*

13 *Onishi, Morimitsu.* Ugly Images of Asian Rivals Become Bestsellers in Japan. *The New York Times. New York, 19 de noviembre del 2005.*

14 *Schmitt, Eric.* Rumsfeld warns of Concern About Expansion of Chinese Navy. *The New York Times. New York, 18 de febrero del 2005.*

15 *Scott Tyson, Ann.* New US – Japan Plan to Realign Military Defences. *The Washington Post. Washington, 30 de octubre de 2005.*

16 El nuevo ejército de Koizumi entusiasma a Washington. *El Mercurio. (Santiago). 31 de octubre del 2005.*

17 *French, Howard.* Spectre of Rearmed Japan Stirs its Wartime Generation. *The New York Times. New York, 20 de junio de 2001.*

18 *Shankers, Thom.* US to Speed Up Talk on South Korea's Military, Rumsfeld Says. *The New York Times. New York, 22 de octubre de 2005.*

19 *Cody, Edward.* Shift in Pacific Force US Military to Adapt Thinking. *The Washington Post. Washington, 17 de setiembre de 2005.*





Plataformas de explotación petroleras chinas en el límite de la ZEE en disputa.

tenga un factor menos de tensión[20].

Rusia es el otro actor clave en las tensiones en Asia Oriental. Pero, a diferencia de Washington, Moscú está muy preocupado por los acontecimientos por su debilidad económica y militar en la región. Al mismo tiempo, el presidente Putin quiere explotar las posibilidades que ofrecen China y Japón para la exportación del petróleo y el gas natural siberiano. Así, en junio pasado, Pekín y Moscú llegaron a un histórico acuerdo de demarcación territorial, además de proponer la formación de un bloque regional que incluiría a India para hacer frente a la alianza norteamericana-japonesa[21].

Además de la exportación de sus recursos energéticos, Rusia quiere asegurar el futuro mercado de su industria bélica en China. Ésta es la explicación más probable para las maniobras conjuntas chino-rusas celebradas en agosto del 2005[22]. Por ello Moscú, que aprobó la construcción de un oleoducto gasifero y petrolero hacia China en septiembre del mismo año[23], no excluye la construcción de un ramal hacia Japón, dejando de lado el conflicto territorial que Rusia y Japón tienen pendiente sobre la propiedad de las islas Kuriles[24].

A modo de conclusión

Gran parte de las tensiones diplomáticas en el Este de Asia se concentran en la actitud de Japón hacia sus vecinos. No obstante, éstas van en paralelo con la transnacionalización de la actividad de las empresas japonesas en China y en todo Asia. Se puede afirmar que es poco probable –por el momento– que la política destruya esta tendencia[25]. Es el comercio sino – nipón lo que ha permitido que, poco a poco, Japón salga de la recesión que afectó durante una década su economía. Como hace un siglo, miles de estudiantes chinos prefieren ir a universidades japonesas antes que a estadounidenses. Asimismo, un millón de chinos trabajan en empresas de propiedad japonesa. En Shanghai, 20.000 japoneses forman la comunidad extranjera más numerosa en el puerto principal y centro financiero de China. Así, pues, las promesas de prosperidad superarían los motivos de discordia.

Por ello, no sorprende la propuesta conjunta para la formación de un área de libre comercio en el seno de la ASEAN (Asociación de Naciones del Sudeste Asiático) entre Japón, Corea del Sur y China[26], que eventualmente involucraría a otras naciones, como Australia, Nueva Zelanda e India.

Esta idea ha sido una de las muchas discutidas en la primera Cumbre de las Naciones de Asia Oriental, que tuvo lugar en Kuala Lumpur, Malasia, el 14 de diciembre de 2005. La concreción de estas iniciativas sólo será posible en la medida que las tensiones regionales vayan cediendo y la moderación diplomática se imponga en las cancillerías de las naciones involucradas[27]. En juego está el que un proceso de integración económico de varias décadas asuma un carácter político al estilo de la Unión Europea[28].

---

20 *Mervei, Jean – Jacques.* Revers electoral pour le president taïwainais. *Le Figaro. París, 5 de diciembre de 2005.*
21 Accord historique entre Chine et Russie sur leur frontière orientale. *Le Monde. París, 3 de junio de 2005.*
22 *Murphy, Kim, y Magnier, Marie.* An exercise Fit for Sending Us a Message. *L.A Times. Los Angeles, 17 de agosto de 2005..*
23 *Poch, Rafael.* El crudo siberiano irá a China. *La Vanguardia. Barcelona, 4 de septiembre de 2005.*
24 Developper les relations avec le Japon est une priorite de Moscou. *Le Monde. París, 8 de setiembre del 2005.*
25 *French, Howard, y Onishi, Norimatsu.* Economic Ties Binding Japan to Rival China. *The New York Times. New York, 31 de octubre de 2005.*
26 Japan, China and South Korea in Planned ASEAN Free Trade Area. *The Spectator. Londres, 10 de diciembre de 2005.*
27 *Inoguchu, Takashi.* An ordinary power – Japanese style. *OpenDemocracy. Londres, 26 de febrero de 2005.*
28 *Hama, Noriko.* How not to build an East Asian Community. *OpenDemocracy. Londres, 9 de diciembre de 2005.*



Héctor López Aréstegui *(Lima, 1972)*

Estudió en el colegio José Olaya en Miraflores. Es Bachiller en Derecho y Ciencias Políticas de la Universidad de Lima y traductor de inglés y francés. Tiene en su haber la publicación de diversos artículos sobre temas de actualidad en los diarios El Peruano *y* El Comercio.

México y el TLC

Edmundo Deville del Campo

Introducción

En los últimos 50 años el comercio mundial se ha multiplicado 22 veces, manteniendo un crecimiento promedio anual del 6%[1], ello representa una gran oportunidad de desarrollo para los países dispuestos a aprovechar esta tendencia.

México parece haber comprendido la necesidad de ampliar mercados ya que, incluyendo al Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN), tiene suscritos acuerdos de libre comercio con 35 países[2].

Sin embargo, el camino no está libre de riesgos, sobre todo para las economías más débiles, ya que según el reporte de Perspectivas Económicas Globales del Banco Mundial, los beneficios del Libre Comercio dependen de la forma cómo se implemente[3].

Este artículo analizará los efectos que para México tiene el TLC, para lo cual partiremos de cuáles fueron las expectativas y objetivos de su adopción, pasando a analizar qué fue lo que realmente se consiguió luego de 10 años, incidiendo tanto en sus repercusiones económicas, y en los aspectos sociopolíticos tales como los efectos en empleo, reducción de la pobreza, distribución de la riqueza y efectos en el campo, concluyendo con la comparación con de América Latina durante el período.

Objetivos y expectativas iniciales

El TLCAN (o NAFTA por sus siglas en inglés), entre México, Estados Unidos de América y Canadá entró en vigor el 1 de enero de 1994 por un período indefinido, y en adición a los objetivos formales[4] está el eliminar obstáculos al comercio, promover la competencia leal, aumentar las oportunidades de inversión en las Partes y proteger la propiedad intelectual, resulta evidente que los EE.UU., con la inclusión de México mejoraban un mercado de exportación que ya se encontraba en crecimiento[5], y ayudaba a arraigar las reformas emprendidas por México en la década de los 80, esperando que ello le permitiera reducir migración de mexicanos.

Canadá, por su parte, buscaba el ingreso preferencial al mercado mexicano en sectores claves como el de los servicios financieros, automóviles y compras oficiales.

---

1 *La Organización Mundial de Comercio. Abril del 2005. Publicación electrónica: http://www.wto.org/spanish/res_s/doload_s/inbr_s.pdf*

2 Acuerdos y Negociaciones Comerciales de México. *Secretaría de Economía. Marzo del 2005. Publicación electrónica: http://www.economia-snci.gob.mx/sic_php/ls23al.php?s=20&p=1&l=1#*

3 *World Bank. Global Economic.* Prospects 2005, conclusions to Chapter 3: Regional Trade Agreements: Effects on Trade. *Pags. 57-75. Abril del 2005. Publicación electrónica : http://siteresources.worldbank.org/INTGEP2005/Resources/GEP107053_Ch03.pdf*

4 Tratado de Libre Comercio de América del Norte. *Secretaría del TLCAN. Marzo del 2005. Publicación electrónica.: http://www.nafta-sec-alena.org/DefaultSite/index_s.aspx?DetailID=628*

5 *No debemos olvidar que Canadá y EE.UU. ya habían firmado un Tratado de Libre Comercio en 1989 durante la presidencia de George Bush padre. Abril del 2005. Texto completo del tratado disponible en publicación electrónica.: http://wehner.tamu.edu/mgmt.www-/nafta/fta/*

De diferentes artículos consultados se puede apreciar que en el caso de México sus principales motivos fueron, entre otros:

- El convencimiento de su vulnerabilidad comercial con respecto a los Estados Unidos, dada la concentración de su comercio (82% a la firma del tratado).
- Estados Unidos es su vecino natural y es el país con el mayor mercado mundial.
- Se lograría fortalecimiento de la economía mexicana, con lo que reduciría la migración, aumentaría el empleo, mejoraría las remuneraciones, con la consiguiente reducción de la pobreza que reforzaría la paz social y la estabilidad política.
- Mejoraría su opción para competir en sectores como el calzado y textiles.
- La competitividad general del país mejoraría.

En adición, resaltaré tres aspectos que podrían haber resultado determinantes para esta búsqueda del TLCAN para México: los dos primeros se refieren a la generación de empleos y la migración hacia los EE.UU., sobre todo cuando se los asocia con el crecimiento demográfico del país ya que México tuvo entre los años 1960 y 2000, un crecimiento poblacional que fue un 30% superior al de Brasil, más del doble de Argentina y casi 5 veces el de España y Francia (de acuerdo con el estudio de Guisan, M.C., Malacon, C., and Exposito, P. Mexico, Nafta and Growth[6])., y si bien ese crecimiento ha disminuido drásticamente a partir de la década del 90, el hecho es que ese crecimiento se reflejaría en la necesidad de nuevos empleos en las de 1990 y 2000, cuando sería imperioso generar empleos para el 38% y 34% de su población.

El tercero era ampliar las reformas democráticas y económicas emprendidas por México en la década de los años 80 y dentro de las cuáles, luego del ajuste fiscal de inicios de los años 80, México se avocó a la reforma del comercio exterior, buscando aumentar la eficiencia y competitividad de los exportadores[7].

Cabe resaltar que México llegó al TLCAN con una estructura de exportaciones eminentemente petroleras, ya que éstas representaban 58% del total, mientras que las manufactura sólo alcanzaban el 14% y las maquiladoras el 4%, por lo que es a partir de esta coyuntura que se analizará los resultados.

Evaluación a los 10 años, los resultados positivos

El tratado firmado[8] está compuesto de 22 capítulos, con alrededor de 300 artículos en ocho partes que, luego de los aspectos generales y definiciones, pasa a los detalles del Comercio de Bienes, Normalización, Compras del Sector Público, Inversión y Servicios, Propiedad Intelectual y Solución de Controversias.

Tres temas fundamentales que no se trataron inicialmente y que motivaron la discusión de los tres Acuerdos Paralelos fueron: el Medio Ambiente; las Salvaguardas, y los aspectos Laborales, siendo este último punto el que mayores críticas y recelos generó ante el temor de una masiva pérdida de empleos, principalmente en EE.UU.

Entrando al análisis de los aspectos positivos existe unanimidad respecto a que el más trascendental se refiere al salto dado por la balanza comercial mexicana. De acuerdo con los datos de la Secretaría de Comercio Exterior[9], durante los años de vigencia del TLCAN, México se ha convertido en la octava potencia comercial mundial y la primera en América Latina, con una participación del 44% en las exportaciones y 49% en las importaciones totales de la región, triplicando sus exportaciones durante el período.

Debe resaltarse el cambio de la composición de las exportaciones, las cuales han pasado de depender fuertemente del petróleo a tener un componente mayor de manufactura/ensamblaje (43%) y maquila (47%), relegando al petrolero al 7%.

Dentro de este crecimiento, el TLCAN ha sido un instrumento clave para incrementar los flujos de comercio e inversión entre México, Estados Unidos y Canadá. Entre 1994 y 2003, el crecimiento promedio anual del comercio total entre México, Estados Unidos y Canadá ha sido de 8,1%. En diez años, el comercio total entre México, Estados Unidos y Canadá aumentó 117% para superar los 626 mil millones de dólares en 2003.

Sobre todo, es notorio que el principal salto de México como exportador se da hacia los EE.UU., en

---

6 *Guisan M. Carmen, Malacon Cristina y Exposito, Pilar.* Effects of the Integration of Mexico into NAFTA on Trade, Industry, Employment and Economic Growth. *Abril 2005. Publicación electrónica: http://www.usc.es/~economet/aeeadepdf/aeeade68.pdf*

7 *Fernando Clavijo, Susana Valdivieso.* Reformas Estructurales y Política Macroeconómica: El Caso de México 1982-1999. *Mayo 2000, CEPAL., pag. 63.*

8 Tratado de Libre Comercio de América del Norte. *Secretariado del TLCAN. Publicación electrónica: http://www.nafta-sec-alena.org/DefaultSite/index_s.aspx?CategoryId=42*

9 El comercio antes y después del TLCAN. *Dirección General de Comercio Exterior. Secretaría de Economía. Abril 2005. Publicación electrónica: http://www.economia.gob.mx/?P=718*

el que de una balanza bilateral negativa para México en 1992 (-1500 millones de dólares), se pasa en la actualidad a tener un margen positivo de 32.5 mil millones de dólares.

Pero aquí también resulta importante qué sucede con los otros TLC suscritos con otros 33 países y allí la balanza comercial no es favorable[10], acumulando un déficit comercial en el 2003 de 13.168 millones de dólares el cual se amplía hasta 14.468 millones de dólares si consideramos el déficit comercial con Canadá.

Esta situación nos lleva a que México se ha vuelto cada vez más dependiente de los EE.UU., y por lo tanto cada vez más sujeto a que cualquier pequeño problema en este país se amplifique notoriamente en México (pasa del 82% en 1992 al 89% en el 2003)[11].

Otro cuestionamiento asociado es la concentración del 70% de las exportaciones en 300 empresas, la mayoría de estas grandes transnacionales[12].

Otro aspecto que se asocia directamente a la firma del TLCAN es la llegada de Inversión Extranjera Directa (IED) hacia México. Las fuentes oficiales[13] señalan que luego de la firma del acuerdo, México se ha convertido en el cuarto país en el mundo en cuanto a recepción de inversión extranjera en el período 1994-2003, de esa inversión el 66% de la IED proviene de los EE.UU., 20% de Europa, 10% de Canadá y el otro 10% del resto del mundo, lo cual hace a México también fuertemente dependiente no sólo del comercio, sino también del capital de los EEUU.

Otra de las expectativas generadas por el TLCAN fue la relativa a la generación del empleo y la mejora de los sueldos y salarios en México. Al respecto, si bien las cifras oficiales sostienen que el acuerdo fue beneficioso y que hubo un fuerte incremento en la cantidad de empleos generados (3.5 millones entre 1994 y el 2003), también se observa una gran sensibilidad a la reducción como lo sucedido entre los años 2000 y 2003, lo que conllevó a una pérdida importante de empleos.

Lo que si es notorio es que el promedio de los salarios en las empresas de orientación exportadora es en promedio un 40% mayor respecto a las que no lo son, aunque este indicador es similar tanto en los EE.UU. como en Canadá[14].

Respecto al impacto del TLCAN en los salarios en general en México, el informe del Banco Mundial[15], concluye que sin él todos los salarios de México serían en la actualidad un 5% menores de no haberse firmado el tratado.

Evaluación a los 10 años: los cuestionamientos

En diferentes críticas sobre el TLCAN que se han revisado, hay una coincidencia respecto a que las principales beneficiadas con la firma del tratado fueron las compañías transnacionales. En un artículo próximo a ser publicado, el economista Robert A. Blecker[16] afirma que el TLCAN hizo acelerar y regular el proceso de integración económica en EE.UU, maximizando los beneficios de las grandes corporaciones multinacionales e instituciones financieras, ya que también mantuvo muchas exclusiones y barreras como las "reglas de Origen" en su favor.

Luego de esta afirmación pasaremos a estudiar algunos de los aspectos más críticos:

Generación de Empleos: Desde una perspectiva mexicana, la creación neta de empleos en sectores como los manufacturados o agroindustriales ha sido insatisfactoria y hasta posiblemente negativa[17], como puede verse al analizar un sector importante como la maquila, la cual en 10 años sólo generó en forma neta 250.000 y si bien al año 2000 los empleos habían crecido en medio millón la reducción de la demanda entre el 2000 y 2003 llevó a la pérdida de 250.000. Como puede verse es un crecimiento mínimo en una industria que cubre el 47% de las exportaciones mexicanas.

---

10 Resultados de la Relación Comercial de México con Socios TLC. *Secretaría de Economía. Abril de 2005. Publicación electrónica Abril 2005: http://www.economia.gob.mx/?P=293*

11 Evolución del Comercio con el TLCAN. *Secretaría de Economía. Abril de 2005. Publicación electrónica: http://www.economia-.gob.mx/?P=718*

12 México: la década de elogios y críticas, como parte de la serie El ABC del TLC. *Diario El Comercio. Edición en Internet. Abril de 2005. http://www.elcomercio.com/noticias.asp?noid=108718*

13 Resultados de la Relación Comercial de México con Socios TLC. *Secretaría de Economía*

14 *Jaime Serra Puche.* Se están erosionando las ventajas competitivas generadas por el TLCAN. *Revista Entorno. Febrero del 2004. Publicación electrónica: http://www.coparmex.org.mx/contenidos/publicaciones/entorno/2004/feb04/7*

15 *Lederman, Daniel, Maloney, William F. y Servén, Luis.* Lecciones del Tratado de Libre Comercio de América del Norte para los Países de Latinoamérica y el Caribe. *Oficina del Economista Jefe para la Región de América Latina y el Caribe. Banco Mundial. Diciembre de 2003*

16 *Blecker, Robert A.* The North American Economies after NAFTA: A Critical Appraisal. *International Journal of Political Economy, edited by Mario Seccareccia, a ser publicado durante 2005. Publicación electrónica: www.carnegieendowment.org/pdf/Blecker_NAFTA_paper-_final.pdf*

17 *Papademetriou, Audley, Polaski.* NAFTA's Promise and Reality: Lessons from Mexico for the Hemishphere. *Carnegie Endowment Report. Noviembre de 2003. Editor Carnegie. Publicación electrónica: http://www.carnegieendowment.org/publications/index.cfm?fa=view&id=1390*

Respecto al campo, los autores no tienen una cifra exacta debido a la variación de los sistemas de medición, que emplean bases distintas, estimando la pérdida de empleos en el campo entre 728.000 y 372.000, según ésto puede afirmarse que se perdió una gran cantidad de empleos. Las cifras son más dramáticas en el sector manufacturero, ya que todos los índices acumulados son negativos entre 1992-2003.

También es muy interesante conocer que los principales acusados de incumplir los acuerdos laborales del TLCAN en México son las grandes transnacionales[18].

Distribución de la Riqueza: México sólo ha logrado un pequeño avance en la reducción de la desigualdad de distribución de la riqueza según el Informe Panorama Social de América Latina 2004[19] de la CEPAL, ya que pasó de ser parte inferior del grupo de países con una diferencia de ingreso muy alta, hacia la parte superior del grupo de los que tienen una distribución alta, (el índice de GINI pasó de 0,532 a 0,514).

Pobreza: La estimación efectuada por el Banco Mundial[20] evidencia una tendencia hacia su reducción. Si bien luego de los efectos adversos de la crisis de 1995, la pobreza se encuentra en los mismos niveles de 1992, es notoria la gran incidencia de la pobreza extrema rural la cual se encuentra en un 35% (urbana 11%).

Estos resultados coinciden con la evaluación efectuada por la CEPAL en su Informe sobre el Panorama Social de América Latina del 2004[21], el cual recalca que si bien se ha reducido la pobreza en un 30%, México se encuentra aún por debajo de las metas establecidas para el 2004.

Efectos sobre el Campo: Respecto al campo, existe una fuerte controversia. Para los investigadores del Banco Mundial[22], no han habido efectos mayormente adversos en agricultores mexicanos, incluyendo aquellos en niveles de subsistencia, asimismo, afirman que el tratado ha sido bastante positivo para la agricultura exportadora, sin embargo, recalcan la necesidad de mejores políticas para la agricultura no exportadora, sin regadío, particularmente en los estados del sur.

No obstante, internamente se cuestionan estos resultados, sobre todo en los efectos a los pequeños productores poseedores de 5 o menos hectáreas (3.2 millones de campesinos), afectados por la presencia de grandes compañías trasnacionales y la importación de granos, y que mantienen en la pobreza extrema a 17 de los 24 millones de pobladores rurales de México.

Comparación con América Latina

Del ya citado estudio del Banco Mundial sobre las lecciones del TLCAN para la región, pueden obtenerse dos conclusiones fundamentales: la primera se relaciona a que el TLCAN no será suficiente para México, ya que serán necesarias otras medidas de reestructuración adicionales, tales como las planteadas en el estudio "México: Reformas Estructurales y Crecimiento a Largo Plazo"[23] y que consideran las áreas tributaria, en la eficiencia en la asignación del gasto social, el impulso a la educación y la flexibilidad del mercado laboral, como medios para acortar la brecha con los países desarrollados.

La segunda conclusión es que para reducir la brecha con los países desarrollados, son más importantes las reformas estructurales internas, sobre todo las asociadas a la educación y a la institucionalidad del país, mencionándose los casos de Chile y Puerto Rico donde estas reformas han conseguido mejores resultados que los atribuidos a México con el TLCAN.

Conclusiones

- El TLCAN, si bien ha incrementado fuertemente las exportaciones y fomentó el ingreso de capitales, también han generado que México sea cada vez más dependiente de los EE.UU., y con beneficios restringidos, a ciertos sectores económicos y áreas geográficas.

---

18 Incumplen países del TLC con acuerdos laborales. *HRW. Publicación electrónica: http://www.cimac.org.mx/noticias/01abr/01041608.html, citando informe marzo de 2001 de Human Rights Watch: Comerciando con los derechos: La promesa incumplida del acuerdo laboral del TLC.*

19 Panorama Social de América Latina de 2004, CEPAL. *Noviembre de 2004. Publicación electrónica: http://www.eclac.cl/publicaciones/DesarrolloSocial/0/LCL2220PE/PSE_2004_Sintesis_Web.pdf*

20 La Pobreza en México, Una Evaluación de las Condiciones, las Tendencias y la Estrategia del Gobierno. *Banco Mundial. Publicación electrónica. Abril de 2005: http://www.bancomundial.org.mx/pdf/estudiosporsector/lapobrezaenmexico/b_resumen.pdf*

21 Panorama Social de América Latina del 2004. *CEPAL. Noviembre de 2004. Publicación electrónica: http://www.eclac.cl/publicaciones/DesarrolloSocial/0/LCL2220PE/PSE_2004_Sintesis_Web.pdf*

22 *Lederman, Daniel, Maloney, William F. y Servén, Luis.* Lecciones del Tratado de Libre Comercio de América del Norte para los Países de Latinoamérica y el Caribe. *Oficina del Economista Jefe para la Región de América Latina y el Caribe. Banco Mundial. Diciembre de 2003*

23 *Cruz Vasconcelos,Gerardo, Gil Contreras Varela, Mario, Valles Arellano, Yearim.* México: Reformas Estructurales y Crecimiento de Largo Plazo. *Centro de Análisis y Difusión Económica, abril de 2000, publicación electrónica: http://www.cidac.org/vnm/pdf/16_reformas.pdf*

- El TLCAN no ha tenido un impacto significativo en la reducción de la desigualdad en la distribución de la riqueza, o reducción de la pobreza, pero sí un impacto negativo en el sector agrario mexicano relacionado con los cultivos tradicionales.
- Las reformas estructurales internas pueden ser mucho más importantes que el firmar tratados de Libre Comercio, ya que ellas generarán los resultados.

Bibliografía

- Acuerdos y Negociaciones Comerciales de México. *Secretaría de Economía, Pub. Elect. Marzo de 2005: http://www.economia-snci-.gob.mx/sic_php/ls23al.php?s=20&p=1&l=1#*
- Effects of the Integration of Mexico into NAFTA on Trade, Industry, Employment and Economic Growth. *Publicación electrónica: http://www.usc.es/~economet/aeeadepdf/aeeade68.pdf*
- *Guisan M. Carmen, Malacon Cristina y Exposito, Pilar.* El comercio antes y después del TLCAN. *Dirección General de Comercio Exterior. Secretaría de Economía. Publicación electrónica: http://www.economia.gob.mx/?P=718*
- Environmental Issues In Mexico Under Nafta. *United State-Mexico Chamber of Commerce's NAFTA Forum series. Mayo de 1998.*
- Evolución del Comercio con el TLCAN. *Secretaría de Economía. Abril de 2005. Publicación electrónica: http://www.economia-.gob.mx/?P=718*
- Incumplen países del TLC con acuerdos laborales. *HRW. Publicación electrónica: http://www.cimac.org.mx/noticias/01abr/01041608.html , citando informe de Human Rights Watch: "Comerciando con los derechos: La promesa incumplida del acuerdo laboral del TLC*
- *I*ndustria Maquiladora de Exportación: Total de Personal Ocupado. *Encuestas Industriales Mensuales, del Instituto Nacional de Estadística Geografía e Informática. Publicación electrónica en: www.inegi.gob.mx*
- La Organización Mundial de Comercio. *Organización Mundial de Comercio. Abril 2005. Publicación Electrónica: http://www.wto.org/spanish/res_s/doload_s/inbr_s.pdf*
- La Pobreza en México, Una Evaluación de las Condiciones, las Tendencias y la Estrategia del Gobierno. *Banco Mundial. Publicación electrónica: http://www.bancomundial.org.mx/pdf/estudiosporsector/lapobrezaenmexico/b_resumen.pdf*
- *Lederman,Daniel. Maloney, William F. y Servén, Luis.* Lecciones del Tratado de Libre Comercio de América del Norte para los Países de Latinoamérica y el Caribe. *Oficina del Economista Jefe para la Región de América Latina y el Caribe. Banco Mundial. Diciembre de 2003.*
- México: la década de elogios y críticas, como parte de la serie "El ABC del TLC". *Diario El Comercio. Edición en Internet, http://www.elcomercio.com/noticias.asp?noid=108718*
- *Cruz Vasconcelos,Gerardo, Gil Contreras Varela, Mario y Valles ArellanoYearim.* México: Reformas Estructurales y Crecimiento de Largo Plazo.*Centro de Análisis y Difusión Económica. Abril del 2000. Publicación electrónica: http://www.cidac.org/vnm/pdf/16_reformas.pdf*
- *Papademetriou, Demetrios, Audley, John y Polaski, Sandra.* NAFTA's Promise and Reality: Lessons from Mexico for the Hemishphere. *Carnegie Endowment Report. Noviembre de; 2003. Editor Carnegie Endowment. Publicación electrónica: http://www.carnegieendowment.org/publications/index.cfm?fa=view&id=1390*
- Panorama Social de América Latina del 2004. *CEPAL. Noviembre de 2004. Publicación electrónica: http://www.eclac.cl/publicaciones-/DesarrolloSocial/0/LCL2220PE/PSE_2004_Sintesis_Web.pdf*
- Resultados de la Relación Comercial de México con Socios TLC. *Secretaría de Economía. Abril de 2005. Publicación electrónica: http://www.economia.gob.mx/?P=293*
- *Serra Puche, Jaime.* Se están erosionando las ventajas competitivas generadas por el TLCAN. *Revista Entorno. Febrero 2004. Publicación electrónica: http://www.coparmex.org.mx/contenidos/publicaciones/entorno/2004/feb04/7*
- *Blecker, Robert A.* The North American Economies after NAFTA: A Critical Appraisal. *International Journal of Political Economy, special issue on Critical Perspectives on a Decade of Globalization in North America under NAFTA. Editado por Mario Seccareccia, a ser publicado durante 2005. Publicación electrónica: www.carnegieendowment.org/pdf/Blecker_NAFTA_paper_final.pdf*
- Tratado de Libre Comercio Canadá - EEUU, 1989. *Texto completo del tratado disponible en publicación electrónica. Abril de 2005: http-://wehner.tamu.edu/mgmt.www/nafta/fta/*
- Tradado de Libre Comercio de América del Norte. *Secretaría del TLCAN, marzo 2005, Pub. Elect.: http://www.nafta-sec-alena.org/DefaultSite/index_s.aspx?DetailID=628*
- *Nava Castillo, Juana María.* Tratado de Libre Comercio de América del Norte, un análisis a los 8 años de su vigencia.*Editor CIMAS, 1999. Publicación electrónica: http://www.cimanoticias.com-especiales-redes-espanol.doc.url*
- *World Bank.* Global Economic Prospects 2005, conclusions to Chapter 3: Regional Trade Agreements: Effects on Trade. *Pags. 57-75. 2005. Publicación electrónica abril de: http://siteresources.worldbank.org/INTGEP2005/Resources/GEP107053_Ch03.pdf*

Edmundo Deville del Campo (Callao, 1959)

Capitán de Navío en actividad. Se graduó como Alférez de Fragata en la Escuela Naval del Perú en 1979. Es calificado en Guerra de Superficie y en Electrónica y Comunicaciones. Ha seguido el Curso Básico de Estado Mayor en la Escuela Superior de Guerra Naval y el Curso de Comando y Estado Mayor en Argentina. Es Magíster en Administración por la Universidad San Ignacio de Loyola.

Entre otros cargos se ha desempeñado como Jefe del Departamento de Planes, Programas y Presupuestos del Estado Mayor General de la Marina, Jefe del Departamento de Personal Superior de la Dirección de Administración de Personal, Agregado Naval a la Embajada del Perú en Brasil, Comandante del B.A.P. Villavisencio. *Actualmente es alumno en la Escuela Superior de Guerra Naval.*

Trazando el Rumbo



Dirección de Hidrografía y Navegación

Marina de Guerra del Perú

La Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina de Guerra del Perú continúa trazando el rumbo de los navegantes brindando las ayudas necesarias para una navegación segura.

Av. Gamarra 500 Chucuito - Callao Telf.: 429-6019 Fax: 465-2995 Pág. Web: www.dhn.mil.pe E-mail: dihidronav@dhn.mil.pe

65º aniversario de la "Operación Dynamo": una eficaz coordinación aeronaval y un misterio de la II Guerra Mundial

Duncan Masson Cabrera

El autor analiza la retirada del Cuerpo Expedicionario Británico desde las playas del puerto francés de Dunkerque (mayo – junio de 1940) en sus dos aspectos: como una de las operaciones de coordinación aeronaval más eficaces de los anales bélicos y un misterio geopolítico de la guerra más sangrienta de la Historia. Desea, asimismo, rendir homenaje a su padre, el Teniente Duncan M. Masson (1911-1984), quién -–como muchos británicos más– luchó durante toda la guerra.

«Yo sé diez mil maneras de desembarcar y ninguna de reembarcar»
- Napoleón Bonaparte

La caída de Francia

A fines de mayo de 1940, el Cuerpo Expedicionario Británico en Francia (BEF por sus siglas en inglés) se encontraba cercado en los alrededores de Dunkerque, en una situación desesperada. Vanamente, confiado en que los espesos bosques de las Ardenas constituían por sí solos una barrera infranqueable, el Estado Mayor General francés desplegó allí escasas fuerzas y fue precisamente al sur de las Ardenas, en la ciudad de Sedán, donde los alemanes consiguieron una ruptura decisiva del frente occidental ocupándola el 12 de mayo y empezando una rápida penetración hacia el mar, aislando a cientos de miles de soldados ingleses, franceses y belgas.

Efectivamente, entre mayo y junio de 1940, Hitler lanzó a sus fuerzas contra Holanda, Bélgica y Francia, iniciando la Guerra Relámpago (Blitzkrieg) en Occidente. Holanda, luego del alevoso bombardeo a Rotterdam, se rindió, tornándose crítica la situación para Francia y para el Mariscal Lord John Gort, Comandante BEF.

Hasta comienzos de 1940, el Comandante en Jefe Francés, General Maurice Gamelin, tenía una aproximación acertada acerca de la estrategia alemana y sus medidas defensivas parecían adecuadas. Se contaba con que los alemanes aplicarían el plan Schlieffen de 1914, con la arremetida principal a través de Bélgica. Este país había expresado su neutralidad en 1936, pero a diferencia de Holanda, colaboró con los Aliados en la defensa de la frontera. Gamelin preparó planes alternativos para que la BEF (nueve divisiones) y el Primer Grupo de Ejércitos de Francia, bajo la dirección del General Gastón Billotte, avanzasen hacia los ríos Dyle o Escalda cuando se produjese la invasión. El 9º Ejército francés (General André Corap) se movería por la derecha hasta el Mosa, mientras el 7º Ejército francés, del General Henri Giraud, se movería por la costa en el flanco iz-

quierdo para asegurar el estuario del Escalda. Gamelin esperaba que el ejército belga detendría a los alemanes en la frontera germano-belga, en la región del fuerte Eben-Emaél, considerado como el más poderoso del mundo, el cual caería más tarde de modo espectacularmente rápido.

Los franceses suponían que la línea Maginot constituía una barrera infranqueable para los alemanes y confiaban en que no les podrían atacar por sorpresa a través de los bosques de las Ardenas. La mayoría de las restantes fuerzas aliadas estaban desplegadas tras la línea Maginot para el caso de una irrupción. Como vemos, los Aliados habían formado dos fuertes flancos, un centro débil y desplegaban sus tanques en el norte.

El Teniente General Erich von Manstein, Jefe de Estado Mayor del Grupo de Ejércitos A alemán, logró convencer a Hitler de trasladar el ataque principal de las Panzer Divisionen del norte al centro a través de las Ardenas, contra el punto débil de las defensas francesas, encerrando a las fuerzas aliadas en el nordeste de Francia y Bélgica. Así, se conformó un poderoso ariete, el Panzergruppe de von Kleist, que abarcaba el XIX Cuerpo Panzer (General Heinz Guderian), el XLI (General Georg-Hans Reinhardt) y el XIV Cuerpo Motorizado (Teniente General Gustav von Wietersheim), además de las 5ª y 7ª Panzer Divisionen el XV Cuerpo Panzer (General Hermann Hoth), añadido al 4º Ejército alemán. Los franceses seguían creyendo en la guerra defensiva, pero los alemanes tenían un plan soberbiamente diseñado. El 9 de mayo de 1940, Hitler ordenó a sus fuerzas que cruzaran la frontera de Holanda, Bélgica y Luxemburgo al amanecer del día siguiente. Con su ataque aerotransportado a Bélgica y sur de Holanda lograron una sorpresa total. Mientras que franceses e ingleses seguían adelantándose en Bélgica, Guderian y el General Erwin Rommel (con la 7ª Panzer Division) encabezaban la cuña acorazada a través de las Ardenas. El avance fue rápido y no hubo resistencia efectiva ni en Luxemburgo ni en las Ardenas belgas. Los franceses carecían de reservas para cerrar la brecha, lo que eliminaba cualquier posibilidad de enviar refuerzos a donde hacían falta, todo esto ahondado por los ataques de la Luftwaffe.

Guderian, después de haber conquistado Amiens, alcanzó el mar el 20 de mayo en la desembocadura del Somme y ese mismo día se celebró una reunión en las galerías bajo el castillo de Dover, Inglaterra. allí desde la Primera Guerra Mundial, existía una amplia instalación eléctrica conocida como la "habitación de la dínamo". El Almirante Bertram Ramsay expuso sobre una futura "evacuación de emergencia de fuerzas muy numerosas a través del Canal de La Mancha". Se ponía así en marcha la "Operación Dynamo", nombre convencional asignado a la evacuación.

El sombrío panorama: crisis logística y ataques alemanes. Bélgica se rinde

El puerto de Dover, con sus ocho muelles para transbordadores de pasajeros y cincuenta anticuadas boyas de amarre, no era apropiado para soportar la congestión que traería semejante movimiento de naves, hombres y equipo. Pero, a pesar de ello, se amarrarían en ellos, en filas de tres, hasta veinte barcos a un tiempo, mientras que las boyas canalizaban un constante flujo de buques que debían cargar combustible y provisiones. Al otro lado, bajo los ataques de la Luftwaffe, nada servía ya en el puerto de Dunkerque, excepto un rompeolas y dos muelles semidestruidos.

Las dificultades más graves se dieron al proteger a los buques en su travesía por el Canal de La Mancha, responder a los cañones alemanes que disparaban desde Calais, dar adecuada cobertura aérea por parte de una maltrecha Real Fuerza Aérea (RAF), limpiar de minas los canales que conducían al puerto, combatir con las unidades navales y los U-Boot alemanes. Todo esto con la constante amenaza terrestre alemana.

Los grandes barcos mercantes no podían ser empleados debido a que las aguas de Dunkerque son poco profundos. Incluso en estos tiempos, cuando la marea está baja, es posible ver los restos de los buques hundidos. Por tanto, la operación requería de gran número de naves de poco calado que siguieran estas tres rutas:

1 La Ruta "Y": desde el faro de North Goodwin hasta la boya Kwinte al norte y de ahí a lo largo de la costa hasta Dunkerque con rumbo sur.

2 La Ruta "X": desde el mismo faro, directamente hasta las playas francesas.

3 La Ruta "Z" desde Dover hasta la boya No. 6 y de ahí al norte hasta Dunkerque.

La primera de las rutas era la más segura, y la más peligrosa era la Ruta "Z" porque se aproximaba a Calais, en cuyas cercanías los alemanes habían apostado piezas de artillería de largo alcance.

Otro peligro lo constituía la gran cantidad de desperdicios flotando, restos de barcos hundidos y cadáveres que flotaban a la deriva en toda la costa. En la ruta de regreso, los barcos cargados de soldados se detenían por estos motivos causando un enor-



Algunos de los buquecitos *o* little ships *utilizados para la evacuación.*

me embotellamiento de buques que se exponían al ataque de aviones y submarinos alemanes. Por otro lado, durante la noche, por seguridad, las embarcaciones navegaban sin luces provocando colisiones y mayores retrasos.

El desarrollo de la operación. Se desencadena "el infierno", la retaguardia anglo-francesa lucha y la RAF se bate con la Luftwaffe

El 19 de mayo Gort comprendió que la batalla de Bélgica estaba perdida definitivamente y que, tal como iban las cosas, su repliegue hacia el interior de Francia era imposible. Pensó, entonces, en la posibilidad de evacuar al BEF por mar, desde los puertos del Canal de la Mancha. Hasta el día 24, Gort se mantuvo a la expectativa del proyectado contraataque hacia el sur, pero la inoperancia francesa y la presión alemana le obligaron a replegarse hacia la costa, y Londres, que había aprovechado esa semana para disponer los medios de evacuación, dio la orden de comenzarla el día 26 de mayo, asumiendo Ramsay el mando de la enorme operación aeronaval.

Afortunadamente para Gort, la paralización alemana les dio tiempo para reforzar las paredes de la bolsa. Cuando los alemanes reanudaron su ataque hallaron enfrente una resistencia organizada, una feroz voluntad de aguantar en muchos casos y un terreno nada apropiado para el empleo de grandes masas de carros. Nadie duda que sin el frenazo del día 24, el 25 los alemanes hubieran estado en Dunkerque y la Operación Dynamo hubiera sido imposible.

A las 18:57 del 26 de mayo de 1940, el Almirantazgo británico ordenó empezar la operación y a las 23:30 de ese mismo día atracó en Dover el primer contingente de tropas procedentes del continente. Mientras tanto, en Dunkerque, un llamado "perímetro de reunión" agrupaba las reducidas zonas de la costa todavía no ocupadas, defendidas por una red de canales insuficientes para resistir un ataque en gran escala. Las tropas aliadas de infantería se replegaban definitivamente sobre la costa abandonando las zonas interiores. Asimismo, las tareas de evacuación estaban siendo llevadas a efecto mediante la utilización de embarcaciones de toda clase, los "buquecitos" o "little ships", algunos de los cuales aún pueden ser vistos en exhibiciones. El día 27 fueron evacuados 7.669 combatientes; el 28, 17.823; el 29, 47.310, y el 30, 53.823, según una continuada progresión mantenida a pesar de las extremas dificultades imperantes. Este total, integrado por más de ciento veinticinco mil hombres, superaba ya ampliamente las expectativas británicas.

En las playas de Dunkerque, cualquier cosa servía para hacer un espigón de atraque para las pequeñas embarcaciones. Vehículos y desperdicios eran acumulados en las orillas para servir de punto de atraque a las embarcaciones menores. Las pérdidas en buques fue tan grande que llegó un momento en que el Almirantazgo ordenó que los destructores, que eran las naves más idóneas para la evacuación, pero vitales para la defensa de Gran Bretaña, abandonasen la operación dejando únicamente las naves más antiguas y los barcos auxiliares.

El Capitán Duggan, Comandante del vapor correo de la Isla de Man, *Mona's Queen*, relataría luego que se había "desencadenado el infierno" cuando su barco fue atacado por las baterías costeras y los bombarderos Junker de Alemania. Su narración es muy vívida: "Los proyectiles caían alrededor del buque. La primera salva pasó sobre nosotros y la segunda cayó a popa. Creí que la salva siguiente nos alcanzaría, pero, afortunadamente, resultó corta y



El destructor "Bourrasque" hundiéndose con 1.200 hombres a bordo (de: History of the Second World War)

dio directamente bajo la popa. El navío quedó acribillado por la metralla... Después fuimos atacados desde el aire... Un bombardero Junker se lanzó en picado sobre nosotros y arrojó cinco bombas, pero no dio en el blanco.., fue derribado y se precipitó en el mar, precisamente delante del *Mona's Queen*... No hubo supervivientes...".

Durante el último día de mayo se evacuó al mayor contingente de hombres hasta entonces trasladado, con un total que se aproximaba a los 68.000. Lord Gort ya no podía seguir eludiendo las instrucciones recibidas de volver a Gran Bretaña y ese 31 de mayo se reembarcó dejando el mando de las tropas de retaguardia al General Harold Alexander. El 1 de junio fueron evacuados 64.429 hombres, pero debido al insistente ametrallamiento que sufrían los centros de embarque, las operaciones debieron ser suspendidas. El día 2 de ese mes se consideró que el traslado del BEF debería terminar, dadas las circunstancias ahora dominantes que hacían imposible su continuación. A las 3:30 partió el último navío, dando por concluida la operación. El General Alexander fue recogido por el Almirante Walke – Walker y a las 23:30 horas el Comandante Tennant trasmitió desde Dunkerque el mensaje final indicando que el BEF había sido evacuado.

Durante la Operación Dynamo, la RAF perdió 177 aviones y la Luftwaffe 140. Ya se empieza a notar la falta de predominio sobre el espacio aéreo por parte de la Luftwaffe, lo cual será fatal más tarde durante la Batalla de Inglaterra. No existió el masivo exterminio de pilotos alemanes que la propaganda británica difundiría después, pero los alemanes perdieron 129 oficiales pilotos insustituibles y la Royal Navy, junto con la Marina francesa, abatieron casi la mitad de dichos aviones poniendo claro la coordinación aeronaval existente, fruto del talento de Ramsay.

El lado alemán: la paralización de las operaciones terrestres

Los altos jefes militares alemanes habían comprobado la facilidad que tendrían para cortar este flujo de refugiados, pero la orden de detención de su avance se vendría a unir aquí a la tenaz resistencia de las fuerzas que defendían el territorio para facilitar los embarques. En efecto, en una de sus decisiones más controversiales, Hitler, personalmente, ordenó detener el avance de las Panzer Divisionen (24 de mayo de 1940), permitiendo el reembarque hacia las islas británicas. Extrañamente, ese mismo día cesaban las operaciones británicas en Noruega. El avance alemán quedó paralizado a solamente dieciséis kilometros del puerto. Guderian, que se aprestaba a darle el último golpe de gracia a las tropas cercadas recibió con estupor la orden del alto mando alemán.

Hitler frustró la posibilidad de que su Wehrmacht llevase a cabo el completo aniquilamiento de las fuerzas anglo-francesas. Esto tendría decisiva influencia en el desarrollo de la guerra. La propaganda alemana atribuyó la actitud del Führer a su deseo de mantener abierta la puerta para una eventual negociación con Gran Bretaña. Para otros, Hitler no hizo otra cosa que respaldar la apreciación de von Rundstedt de que el terreno en torno a Dunkerque, con muchos canales, era poco favorable para el avance de los tanques alemanes, sumado a la escasez de combustible después de quince días de batalla. Otra versión afirma que Goering aseguró fanfarronamente a Hitler que sus aviones eran capaces de destruir a las tropas cercadas e impedir la evacuación. También cuentan los recuerdos del propio Hitler, como soldado en las fangosas tierras de Flandes durante la Primera Guerra Mundial. Lo cierto es que, de no haberse detenido el avance alemán, la evacuación de Dunkerque hubiera sido imposible.

Varias teorías se han sopesado para justificar esta decisión errónea ante lo que luego ocurriría: se ha dicho que Hitler no quería humillar a Gran Bretaña con una tremenda derrota, también, que Göering, deseoso de cosechar toda la gloria de la victoria, pidió para sus aviadores el remate de la faena. Los historiadores más solventes rechazan ambas hipótesis y se aferran a las realidades: fue el propio jefe del Grupo de Ejércitos A, von Rundstedt, quien ordenó hacer un alto para reorganizar sus fuerzas acorazadas muy dispersas, desorganizadas y menguadas en número. Cuando el 24 de mayo, a medio día, hablaron von Rundstedt y Hitler, aquél expuso al Führer el cansancio de sus fuerzas, las dificultades del terreno para las operaciones de carros y el peligro de un contraataque aliado. Le propuso, también, cambiar el plan: si en principio el golpe alemán debería darse de izquierda a derecha, podía ahora darse de derecha a izquierda, actuando el Grupo de Ejércitos B, de von Bock, más descansado, como martillo, mientras que el Grupo de Ejércitos A hacía de yunque. Hitler aceptó.

Se expandió la indignación. El General Halder, Jefe del Estado Mayor General, anota en su diario: "... Es un cambio completo en nuestro plan. Yo quería hacer del Grupo de Ejércitos A el martillo y del Grupo de Ejércitos B el yunque de la operación. Ahora B será el martillo y A el yunque. Pero el Grupo de ejércitos B tiene ante sí un frente sólido, su avance será lento y sus pérdidas elevadas... Estas

órdenes procedentes del Alto Mando son completamente absurdas, los carros de combate se han detenido como si estuviesen paralizados".

El plan resultó tan negativo que dos días después, mejor agrupadas y reorganizadas las fuerzas acorazadas alemanas, Hitler les ordenó que siguieran el avance de los carros. Pero se habían perdido dos días cruciales. Esas 48 horas permitieron la aplicación efectiva de la Operación Dynamo.

Lord Gort y el BEF en retirada. Se rinden los belgas

El 19 de mayo Gort comprendió definitivamente que la batalla de Bélgica estaba perdida y que, tal como iban las cosas, su repliegue hacia el interior de Francia era muy problemático. Pensó, entonces, en la posibilidad de sacar al BEF por mar desde los puertos del Canal de la Mancha. Hasta el día 24, Gort se mantuvo a la expectativa del proyectado contraataque hacia el sur, pero la inoperancia francesa y la presión alemana le obligaron a replegarse hacia la costa, y Londres, que había aprovechado esa semana para disponer los medios de evacuación, dio la orden de comenzarla el 26 de mayo, asumiendo Ramsay el mando de la enorme operación aeronaval. Afortunadamente, para Gort, la paralización alemana les dio tiempo para reforzar las paredes de la bolsa. Cuando los alemanes reanudaron su ataque hallaron enfrente una resistencia organizada, una feroz voluntad de aguantar en muchos casos y un terreno nada apropiado para el empleo de grandes masas de carros. Nadie duda que sin el frenazo del día 24, el 25, los alemanes hubieran estado en Dunkerque y la Operación Dynamo hubiera sido imposible. Pero mientras los británicos disponían su marcha y los alemanes reanudaban su ofensiva por el sur de la bolsa, ocurrió un acontecimiento clave y polémico para la historia de aquella batalla. Entre el 27 y el 28 de mayo, el rey Leopoldo declaró la rendición de Bélgica. El BEF y los restos de las divisiones francesas que aún combatían deberían soportar mayor presión y ésta fue una de las razones para apurar el final de la evacuación. Por otra parte, los belgas ya no podían resistir organizadamente y es remarcable el hecho de que, a pesar de los ruegos del rey Jorge VI, se negó a abandonar su país.

Los resultados

Durante la noche del 3 de junio se realizó el último esfuerzo por reembarcar parte de la retaguardia francesa que aún combatía, pero cuando el viejo destructor *Shikari*, el último buque que dejó Dunkerque, zarpó hacia Inglaterra, 40.000 hombres ya no pudieron ser evacuados. El balance numérico ofrecido por la realización de la Operación Dynamo era muy positivo. Más de trescientos treinta y ocho mil combatientes habían sido rescatados, las dos terceras partes de ellos, británicos y el resto, franceses y belgas.

Pero otros 68.111 habían resultado heridos, muertos o hechos prisioneros. El material abandonado era inmenso: 2.742 cañones, 63.879 vehículos, 20.548 motocicletas, municiones y suministros de variada índole. Con respecto a las embarcaciones utilizadas para la evacuación, de un total que superaba el millar, se había perdido aproximadamente una cuarta parte. Trece destructores y un total superior a las 24.000 toneladas de mercantes habían sido hundidos por los alemanes.

El misterio que rodea la paralización de las operaciones por 48 horas

Podemos esbozar tres consideraciones específicas aparentes que podrían explicarnos dicha disposición:

1. El Alto Mando alemán aún no creía en la eficacia de las Panzer Divisionen y decidió esperar que las unidades de infanteria llegaran con el fin de lanzar su ataque final.
2. Por motivos políticos, Hitler, una vez derrotada Francia, no desea humillar totalmente a los ingleses.
3. Göering quiere destruir a los ejércitos Aliados con la Luftwaffe y además hace notar al Führer que no debe exponer sus Panzer Divisionen a un mayor desgaste.

Pero existe un trasfondo no-bélico que debemos analizar: la política internacional y las relaciones diplomáticas en tiempos de guerra.

En efecto, Hitler ya tenía en mente el inevitable choque con la Unión Soviética por el dominio de Eu-



Extenuados soldados británicos en espera de ser evacuados.

ropa continental. Los jerarcas nazis no querían que entre el Reich y el imperio Británico surgiese lo irremediable y esperaban que entre los dos países se podría llegar a un acuerdo. Creyendo que de este modo dejaban abierto un camino para las negociaciones de paz, dejaron adrede que escapase el grueso del BEF.

En ese mismo 24 de mayo, el Führer mantuvo una entrevista en el puesto de mando de von Rundsted (Charleville) y un general del Estado Mayor de éste, Gunther Blumentritt, ha dejado el siguiente testimonio: "Hitler se encontraba de muy buen humor, reconoció que la marcha de las operaciones tenía algo de milagroso y esperaba que la guerra habría concluido antes de seis semanas. Finalizada la campaña, concedería a Francia unas condiciones de paz muy moderadas y le sería posible entenderse con Gran Bretaña. A todos nos sorprendió el tono de sus palabras. El Führer dedicó los más calurosos elogios al Imperio Británico que consideraba insustituible para el mantenimiento del orden mundial y para proseguir la obra civilizadora en los ámbitos alejados del orbe... Lo único que pediría a Gran Bretaña sería que admitiese la posición predominante de Alemania en el continente... Estaba incluso dispuesto a ofrecer a Inglaterra el apoyo de los ejércitos alemanes en caso de dificultad... Subrayó que la paz con los ingleses tenía que ser sobre unas bases que fuesen compatibles con el honor de Inglaterra".

Mientras tanto, en Berlín, el Ministro alemán de Asuntos Exteriores, Joachim von Ribbentrop, recibía por medio de su embajador en Estocolmo la gran novedad de una posible negociación con Gran Bretaña. El Führer, que se hallaba acompañado por el General Jodl, se mostró de inmediato dispuesto ante las que debían ser sus condiciones para acabar con la guerra: "Si Inglaterra está decidida a la paz, sólo hay cuatro cuestiones que arreglar, ya que no quisiera, sobre todo después de Dunkerque, que perdiese su prestigio ni hacer una paz que implicase tal cosa de ninguna forma. Estos cuatro puntos son los siguientes: "1. Alemania está dispuesta a reconocer, en todos los aspectos, la existencia del Imperio Británico. 2. Por tanto, Inglaterra debe a su vez reconocer a Alemania como la potencia continental más importante, ya que hacerlo así sólo será en razón de la importancia de su situación. 3. Pido que Inglaterra nos entregue las colonias alemanas. Me contentaré con una o dos de ellas para arreglar la cuestión de las materias primas. 4. Deseo concluir una alianza permanente, perpetua, con Inglaterra".

En Londres, Churchill estaba enterado de la tendencia pacifista dominante en una parte no despreciable de su equipo ministerial, siendo cabeza visible de la misma Lord Halifax, pero el Premier británico no veía posibilidad alguna de entenderse con los nazis. Se hallaba muy lejos de cometer el mismo error de Arthur Neville Chamberlain en Munich (1938). Hitler seguiría sin respetar acuerdos mientras quedara en Europa un territorio libre de poder. Así, su firmeza logró desbaratar los planes derrotistas de Halifax y sus seguidores. Edward F. Lindley Word, tercer vizconde de Halifax, había estado a punto de ser Premier en mayo de 1940, pues contaba con el apoyo del rey Jorge VI. Pero, dadas las perentorias necesidades de la guerra, el elegido sería un hombre mucho más enérgico: Winston Churchill. Lord Halifax pudo seguir en la dirección del Foreign Office, como representante directo de la política exterior británica. Un adjunto suyo, el joven y ambicioso subsecretario de Estado, Richard Austen Butler, iba a ser la persona idónea para iniciar las conversaciones secretas con Berlín tras la firma del armisticio franco-alemán en Compiégne, pero el plan no prosperó y así podemos explicarnos la razón del trunco desarrollo de las carreras políticas de ambos.

Lord Halifax sufrió un dorado exilio diplomático al ocupar el puesto de Embajador en Washington de 1941 a 1946. En cuanto a Richard A. Butler, después de ser canciller del Exchequer (Administración Financiera) en el gabinete de Churchill de 1951, no pudo suceder a éste y continuó de ministro hasta noviembre de 1956 con Anthony Eden, siendo temporalmente premier y jefe del Partido Conservador –del que sería nombrado presidente en 1959–.

Conclusiones

En suma, la Operación Dynamo, sin dejar de ser lo que fue –una apresurada retirada– por fin sacó a los británicos de su letargo y se prepararon para combatir a ultranza, sin rendirse. También se dejaron traslucir los entretelones de la política europea en tiempos de guerra y la necesidad de contar con estados neutrales como Suecia y Suiza para llevar adelante negociaciones diplomáticas. También quedó demostrada la afinidad de ciertos sectores de la clase política británica hacia los alemanes, tal vez por la cercanía cultural o racial, por el hecho de que la realeza inglesa fuera de ascendencia casi enteramente germánica o quizás por el temor hacia la expansión soviética, lo que en realidad preocupaba más a Hitler que las amenazas británicas. Por otro lado, Gran Bretaña, a pesar de su magnífica defensa aérea durante la Batalla de Inglaterra, hubo de renunciar a seguir siendo la gran potencia mundial y de aceptar quedarse a la defen-

siva aguardando la inminente intervención estadounidense, la que detuvo a la URSS en su avance por Europa Central. Fue la Unión Soviética y los más de 20 millones de soviéticos que murieron en la Segunda Guerra Mundial lo que finalmente inclinó la balanza hacia el lado de los Aliados.

Pero, desde el punto de vista netamente militar, la Operación Dynamo puede ser catalogada como un modelo de eficaz colaboración entre fuerzas terrestres, marítimas y aéreas para conseguir el objetivo final: repatriar a los combatientes del último gran ejército que le quedaba a Gran Bretaña. Sería una especie de entrenamiento para el Día D, cuyo aspecto naval sería otra vez dirigido por Ramsay, el cual falleció al final de la guerra en un trágico accidente de aviación. La población civil, literalmente, se arrojó al Canal de La Mancha en todo lo que pudiera flotar para rescatarlos, y ese cambio de espíritu influyó decisivamente en la resistencia británica durante toda la guerra. ⚓

Bibliografía

- *Barker, A.J.* Dunkirk : The Great Escape. *Londres : Dent, 1977.*
- *Churchill, Winston (sir).* The Second World War. *Houghton Mifflin Co., Boston: 1948-53 (6vols.)*
- *Collier, R.* The Sands of Dunkirk. *Londres: Collins, 1961.*
- *Harman, Nicholas.* Dunkirk : the Necessary Myth. *Londres: Hodder & Stoughton, 1980.*
- *Horne, Alistair.* To Lose a Battle: France 1940. *Londres : Macmillan, 1969.*
- *Parsons, Michael.* The Spirit of Dunkirk. *QWERTY, Université de Pau, 1996, p.381-387*



Duncan Masson Cabrera (Ica, 1970)

Abogado por la Facultad de Derecho de la Pontificia Universidad Católica del Perú. Diplomas de Especialista en Derecho Penal de la Empresa y en Registros Públicos. Actualmente cursa una Maestría en Ciencia Política en la Universidad Ricardo Palma. Fue Profesor en la Universidad Nacional del Callao y conferencista de la Universidad Nacional Hermilio Valdizán de Huánuco, así como Registrador Público de Minería y Oficial del Cuerpo Jurídico de la Fuerza Aérea del Perú con el grado de Capitán. Actualmente, labora en la Municipalidad de Santiago de Surco y cultiva una duradera inclinación hacia los estudios histórico-militares.

Marina de Guerra del Perú

Dirección General de Capitanías y Guardacostas

Autoridad Marítima Nacional

Garantizamos la seguridad en el desarrollo de las actividades acuáticas

Jr. Constitución 150, Plaza Grau, Callao. Telf.: 429-7278
Página web: www.dicapi.mil.pe



Apuntes sobre el paso de Francis Drake por la costa occidental americana

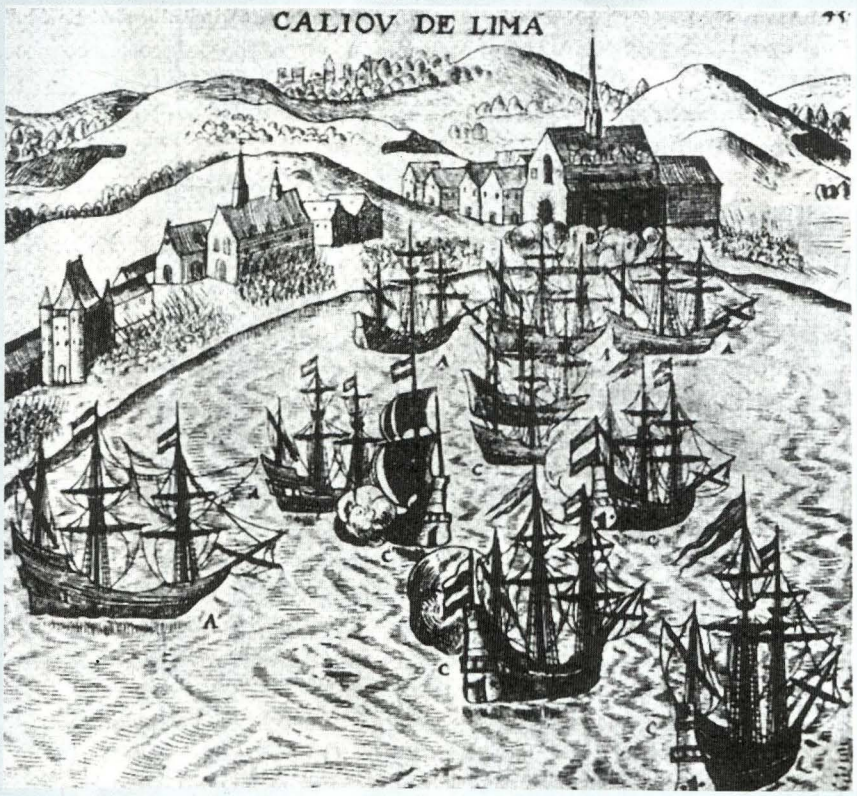
José Eduardo Cavani Ríos

Introducción

El viaje alrededor del planeta que realizó en el siglo XVI el navegante británico Francis Drake constituye no tan sólo el primero realizado completamente por un solo capitán, sino, en su paso por la costa occidental del Pacífico, aquél que demostró la fragilidad de la seguridad del recién consolidado Virreinato de Perú.

Fueron algunos factores desafortunados y ciertas circunstancias de la época isabelina que formaron el carácter de Drake, el cual lo impulsó a tomar la decisión de hacer un viaje por los territorios bajo dominio español para luego forzosamente terminar circunnavegando la tierra.

La historia de esta trayectoria, que inició el crecimiento de la capacidad naval inglesa, está llena de dudas y vacíos. Son numerosas las versiones que han ido tejiéndose sobre el particular. No obstante, al parecer todas ellas tienen un hilo conductor. El mismo que trataremos de dilucidar a continuación.



Callao, el puerto de Lima.

La personalidad de Francis Drake

El nacimiento de Francis Drake, en la bodega de un navío, en 1540 en la ciudad de Tavistok (Condado de Devon, al sur de Inglaterra), está marcado por la pobreza extrema. Su padre, un agricultor y ferviente predicador protestante, influyó mucho en el carácter del futuro navegante, en especial en su rechazo al catolicismo.

Sin embargo, su formación mercante la recibe inicialmente del patrono de un barco a quien su familia –por las carencias económicas– encargó su cuidado, y quien le legaría al morir no sólo los valiosos conocimientos de pilotaje, sino la nave de su propiedad. A partir de entonces, Drake aprende de sus propias experiencias en el mar.

Después de esto, pasa al lado de su tío John Hawkins, un conocido navegante de entonces, que lo empapó de la teoría que le serviría para desempeñarse en grandes travesías. Con él empieza su nombre a adquirir reconocimiento como un hábil navegante, emprendedor, arrojado, dotado de una buena memoria, observador y elocuente.

La Experiencia marinera de Drake

Con Hawkins tuvo la oportunidad de formar parte en el comercio de esclavos que se hacía desde

África Occidental hasta el Mar del Caribe. Ésta y otras actividades mercantiles le ayudó a reunir una buena cantidad de dinero que Drake consideró conveniente invertirlo en un negocio que pensaba hacer con las colonias españolas. Desafortunadamente, España le confiscó todo su cargamento por considerarlo prohibido.

Lo sucedido a Drake en 1565 provocó en él una gran ira hacia España de la cual juró vengarse. El tiempo le daría una oportunidad cuando nuevamente junto con Hawkins se embarca en una expedición con seis barcos hacia México. Drake estuvo a cargo del comando de un navío de 50 toneladas: el *Judith.*

La suerte no estuvo de su lado. La escuadra española se encargó de liquidar todos sus planes. Drake, aunque derrotado y con todos sus ahorros perdidos, regresó a Inglaterra en donde su fama comenzó a acrecentarse gracias a las versiones que se tejieron en su favor que hablaban de su valentía frente a las fuerzas españolas.

Este hecho acrecentó más su sed de venganza hacia España que –sumada a la escasez de recursos– le obliga, en 1572, a unirse con piratas franceses y negreros con el fin de asestar duros ataques a Portobelo, Cartagena de Indias, Villa de Nombre de Dios y Vera Cruz en el Istmo de Panamá. En estas tierras es donde se le ocurre la idea de "visitar" las costas del Pacífico.

Durante tres años, desde el 9 de agosto de 1573 en que regresó a su tierra natal, dedicó sus actividades a atacar Irlanda junto a la escuadra del Conde Essex, al cual agregó por iniciativa propia, tres fragatas. Muere este Conde y Drake decide volver a Inglaterra repuesto económicamente, aunque no lo suficiente, y con gran renombre.

Sin embargo, aún le faltaban dos cosas: Drake deseaba mucho tener el título de Caballero y anhelaba una oportunidad para asestar un duro golpe a la corona española por las dos desastrosas experiencias que le hicieron vivir. Para conseguir el primero necesitaba fama y una fortuna considerable.

La primera de estas cosas la poseía. La segunda la iría a buscar a los territorios españoles que quedaban en la margen occidental de Sudamérica siguiendo un derrotero que él elaboró tomando los supuestos de otros navegantes. Aunque incierta la ruta era la única manera de vengarse de España y, al mismo tiempo, regresar a Inglaterra como un hombre muy rico.

Drake frente a la Reina Isabel I

El regreso a Inglaterra le depara novedades a Drake. Gracias a las recomendaciones de algunas personalidades importantes, se arregló una entrevista entre la Reina Isabel I (enterada también de las aventuras del navegante) en donde éste pudo plantearle sus planes a la Soberana. Por fortuna, estos proyectos no distaban mucho de los que la corona inglesa tenía en mente.

Hay que tener en cuenta que para entonces España ejercía un fuerte monopolio comercial sobre las tierras recién descubiertas. Además, las versiones de otros navegantes, aunque a veces exageradas, hablaban de ingentes riquezas minerales transportadas por las naves mercantes españolas. Esto aumentaba la ambición de muchos piratas, y por qué no, del propio Drake.

Además, las relaciones diplomáticas entre estos dos reinos no se encontraban en un estado muy óptimo. Inglaterra estaba incómoda por la actitud solidaria que había mostrado España con una de sus colonias rebeldes: Irlanda. Por ello, la reina Isabel se vio muy interesada en los planes de Drake, que le daba una buena oportunidad de vengar las "ofensas" recibidas por parte del Rey de España.

El Plan de Navegación

Al haberse perdido el diario que Drake escribió durante su viaje de circunnavegación, las versiones sobre la exposición del plan que hizo en la entrevista con la Reina se vuelven inciertas. Al parecer, la idea de Drake era dirigirse hacia el estrecho de Magallanes para luego asestar duros ataques a la costa del Virreinato del Perú y al litoral occidental de México. Luego, en busca de una salida al Atlántico de la que habían hablado algunos navegantes, se dirigiría hacia un estrecho más al norte.

Aquí existe una discusión, si la Reina sabía o no de las verdaderas intenciones de Drake. Lo cierto es que la corona, al igual que otras personas importantes, decidieron apoyar financieramente la travesía. La misma que debía tener la impresión de dirigirse a Egipto para luego cambiar de rumbo adoptando íntegramente el plan de Drake.

Ahora, muchos piensan que esto era un viaje de descubrimiento que la "ambición" de Francis Drake se encargó de degenerar. Sin embargo, es claro que en el siglo XVI, como en el anterior, esta clase de viajes no eran tan inofensivos como se planteaban antes de la partida.

En ese sentido, es justo señalar la existencia de un afán científico (aunque no se sabe bien si accesorio) reflejado en el interés por explorar y graficar la costa occidental sudamericana de la manera más fiel posible con el propósito de tener información detallada sobre las tierras más allá del dominio español con el fin de poder comerciar luego con ellas.

Además, no obstante todas esas dudas, se acepta sin discusión que Drake "encarnó muchas de las vir-

tudes del expansionismo de la Inglaterra isabelina". Por ello, su apoyo no podía estar descartado, ya sea antes o después del éxito de la comisión planteada. En el fondo, ambas partes encontraron que sus objetivos eran complementarios y sus financistas esperaban asegurarse una sustancial ganancia pecuniaria.

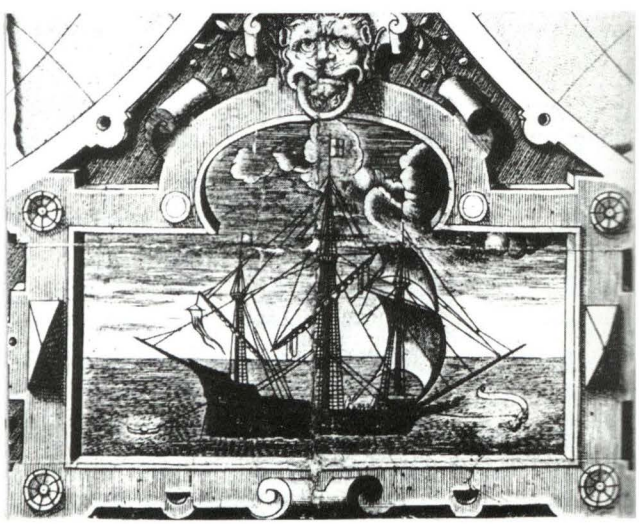
Para la realización del viaje, se le da a Drake el comando de 160 hombres y de las siguientes naves: Pelican (de 120 toneladas y montada con 20 piezas de artillería), Swan (50 toneladas y 5 cañones), capitaneada por John Chester; Marigold, al mando de John Thomas (de 30 toneladas y 6 piezas de artillería); Cristóbal (conocido como Bark Benedict, de 15 toneladas), cuyo capitán era Thomas Moore, y Elizabeth, comandado por John Winter (80 toneladas y 16 cañones).

El Viaje

La partida se programó para el 15 de noviembre de 1577 desde el puerto de Pymouth. Sin embargo, las condiciones climáticas dilataron la salida para el 13 de diciembre. De este punto, Drake, con rumbo a las Canarias, dobló el Finisterre y terminó en Mogador donde construyó una pinaza.

En su paso por la costa africana, se encontró con buques de pesca y cabotaje de nacionalidad portuguesa y española, a los cuales decidió apresar. Asimismo, cuando se encontraba en Cabo Verde captura al navío portugués *María* que llevaba un buen cargamento de mercaderías, entre vinos y telas, desde Oporto hacia Brasil.

Cabe señalar que este barco se encontraba al mando del navegante portugués Nuño da Silva, dotado de una amplia experiencia en esta clase de trayectorias y que le sería de gran ayuda durante los quince meses antes de su liberación en las costas mexicanas. A estas alturas del viaje y sin ánimos de seguir encubriendo su verdadera trayectoria, dirige su rumbo hacia Brasil. Allí llega el 5 de abril de 1578, cerca de Porto Alegre.



El Golden Hind.

Después se va rumbo a Río de la Plata donde tuvo contacto, el 14 de abril de 1578, con algunos nativos del lugar y se avituallan durante 15 días, al mismo tiempo que exploraron el estuario de esta zona y luego la Bahía de las Focas.

Antes de llegar al Estrecho de Magallanes, decide fondear en la Bahía de San Julián donde se ve obligado a tomar dos decisiones importantes: Desaguar tres navíos para aprovisionarse de leña con que aplacar el intenso frío y, con un juicio sumario llevado a cabo por un tribunal de 40 oficiales y caballeros, ordenar el 2 de julio de 1578 la decapitación de su amigo cercano Thomas Doughty, acusado de conspirar en su contra.

Esta decisión de Drake fue duramente cuestionada en Inglaterra, y al parecer se le intentó abrir un juicio en su contra por estos hechos. La cuestión es que Drake necesitaba de este acto "simbólico" para mantener la cohesión en torno a él de toda su tripulación, más aún con las dificultades que se venían.

"¡He aquí el fin de los traidores!", es una frase suya que resume la real dimensión de esta decisión. No hay que olvidar, sin embargo, que Doughty escogió, pese a la insistencia de otros tripulantes, la muerte antes que regresar a Inglaterra a enfrentar otro proceso parecido o aceptar ser abandonado en una isla con víveres para una semana.

Al final de todo esto, parte el 20 de agosto de 1578 con el resto de su flota de buques: *Pelican, Elizabeth* y *Marigold*. Antes de cruzar el Estrecho ya llevaba explorando las costas de la Patagonia alrededor de diez semanas. Al final de esta tarea, las naves se pierden de vista volviéndose a encontrar más al norte, en el Puerto Deseado, para luego cruzar ya el Estrecho de Magallanes en 16 días.

A estas alturas llevaban alrededor de nueve meses de viaje. El recorrido del estrecho en este tiempo tan breve, a diferencia del que realizó Magallanes, lo hace partiendo desde los cabos Virgen María y Victoria hasta otro cabo: el Deseado, junto a un grupo de islas que denominó Las Elizabethides, al suroeste de la Tierra del Fuego.

El haber hecho este trayecto suscitó una gran alegría entre los navegantes que durante su recorrido dieron nombre a tres islas: Elizabeth, Bartholomew y St. George. Drake decide, pues, rebautizar el *Pelican* con el nombre de *Golden Hind*, y dirigirse con rumbo norte. Era el 30 de octubre de 1578. Desde la Boca del Estrecho recorren juntos unas setenta leguas hasta que una tempestad –que tuvo como preludio un eclipse de sol– los empuja al Sur durante tres semanas.

Al final de esos días dramáticos, Drake se percata que los barcos *Marigold* y *Elizabeth* no se encontraban a la vista. Él hace todo lo posible por reubicarlos, pero sus intentos son infructuosos. El primero de ellos, simplemente desapareció mientras que el segundo se vio –luego de esperar algunos días en una isla más al sur– obligado a volver a Inglaterra para dar parte de lo sucedido.

El 25 de noviembre se acerca a la Isla de Mocha en donde, junto a 11 marinos, logra que los indios le obsequien ovejas, mazorcas de maíz y algo de yuca. Luego intenta, por segunda vez, tomar contacto con los nativos, siendo recibidos con hostilidad. Esto le obliga a dirigirse hacia Quintero, en la costa chilena, en donde un indígena que se dedicaba a la pesca le advierte de la presencia de un navío en el Puerto de Valparaíso.

El 5 de diciembre de 1578, en Valparaíso, apresaron un barco que llevaba 1.770 botijas de vino, oro valorizado en 25.000 pesos y una cruz de esmeraldas. Además de profanar la iglesia del puerto y apropiarse de sacos de harinas. No obstante, recién el 14 de enero de 1579 sale de este puerto un barco de aviso, que arriba al Callao dos semanas después de Drake.

Después de lo sucedido en Valparaíso, el navegante británico decide seguir rumbo a Coquimbo, y cerca de este lugar esperar una semana a que los demás navíos (*Marigold* y *Elizabeth*) le den alcance.

Enterado de su cercanía a esa zona, alrededor de quinientos vecinos de Coquimbo decidieron darle alcance y defender sus propiedades, aunque no se descarta que halla antes atacado y saqueado La Serena (Lucuona) en latitud 29° 54´5, ubicada en esa misma zona. Ante esto, Drake dirige su mirada hacia Tarapacá, específicamente a la Bahía Salada, cerca de Copiapó, para poder carenar y armar el *Golden Hind*, así como armar una de las pinazas.

Para entonces, 9 de febrero de 1579, Drake sabía que ya no contaba con sus compañeros de los otros barcos y que muy probablemente tendría que librar algún enfrentamiento con la escuadra española. Cabe señalar que es en esta Bahía donde sus hombres astutamente se apropiaron de 13 barras y 300 libras en plata de dos españoles.

A su llegada a Arica, Francis Drake apresó dos buques, uno de los cuales es destruido. De esta acción consigue un botín consistente en cerca de 300 botijas de vino, 37 barras de plata y una caja de reales. Continúa la travesía, y al acercarse a Arequipa ataca la caleta de Chili. Para entonces los lugareños envían un emisario, al Virrey Toledo.

Rumbo al Callao, Drake se entera de la salida de un barco hacia Panamá con un cargamento considerable de plata. Éste era *Nuestra Señora de la Concepción* (conocido vulgarmente como *Cacafuego*), propiedad del capitán San Juan de Antón, el cual le llevaba al *Golden Hind* dos días de ventaja.

Francis Drake y su barco se presentan sigilosamente en el Callao a las 11 de la noche del 13 de febrero de 1579, cuando la ciudad dormía sin enterarse del acercamiento de corsario británico. Drake, de primera intención, ordena se corte las amarras de los 12 barcos que se encontraban en la rada chalaca.

Luego captura una nave que venía desde Panamá de propiedad de Alonso Rodríguez Batista para tomar posesión de la mercadería contenida en ella. Para entonces la ciudad se encontraba avisada de su presencia causando un gran alboroto y la solidaridad de los negros con el marino extranjero, quienes vieron una posibilidad de liberarse del yugo español, al igual que los indios en Chile.

Enterado el Virrey Toledo de todos los hechos que se venían suscitando, intenta armar una pequeña fuerza para contrarrestar los ataques de los británicos, mientras tanto ordenó a los habitantes de la ciudad prender mecheros en las ventanas para hacerles suponer a los británicos que se encontraban con los arcabuces listos. El plan resultó.

Drake, que gustaba mucho de usar del factor sorpresa para evitar la muerte de sus hombres ya diezmados por las tempestades, decide seguir su rumbo más al norte para dar el alcance al barco *Nuestra Se-*



Sir Francis Drake.

ñora, y de esta forma no arriesgarse en una operación de desembarque que requería mayor cantidad de armamento. Sin embargo, por un momento ambas fuerzas se miraron frente a frente sin disparar un tiro. Las versiones señalan que era porque en el Callao no había "ni un gramo de pólvora".

En su recorrido de "persecución", pasa por Paita (en cuyo puerto se apodera de un pequeño barco), Puerto Santa Elena y Guayaquil, hasta que se da cuenta de que la idea de retirarse prontamente del Callao rindió sus frutos cuando a la altura del Cabo de San Francisco, cerca de Ecuador, el *Golden Hind* alcanza al mencionado barco español. Eran las nueve de la noche del 1 de marzo de 1579. *Nuestra Señora*, por la poca artillería que llevaba, ofrece una mínima resistencia.

El botín no podía ser mejor: Esmeraldas, perlas, joyas, arcas repletas de monedas, barras de plata y tejos, todo por un valor estimado de 360.000 pesos (900.000 libras esterlinas). Lo único que quedaba ante este hecho afortunado, luego de transferir durante seis días todas estas riquezas, era regresar a Inglaterra lo más pronto posible.

Drake, entonces, decide buscar al norte el estrecho que se suponía debía conectar el Pacífico con el Atlántico, evitando pasar por Panamá. El regreso por el Sur estaba descartado ya que presumía que el Virrey Toledo estuviera esperándolo con una flota o bloqueándole la salida por el Estrecho de Magallanes.

Para marzo de 1579 lo encontramos bordeando el litoral de Costa Rica, en donde, para no perder la costumbre, apresa un pequeño barco de propiedad de Rodrigo de Tello que le brindará un valioso cargamento consistente en los derroteros de la nave, cartas de navegación y material náutico.

A esto hay que sumar que en la mencionada embarcación, capturada a dos leguas del Golfo de Fonseca, iban a bordo Alonso Sánchez Colchero, a quien no llegó a convencer de prestar sus servicios, y Martín de Aguirre, dos pilotos expertos en las travesías a través del Pacífico entre Acapulco y Manila.

Por esta parte de Centroamérica decide fondear detrás de la Isla del Caño. Y el 3 de abril apresa el buque *Espíritu Santo*, a la altura de Guatemala. Era tanta la carga que para entonces llevaba a cuestas el *Golden Hind* que hubo en su tripulación el temor de que se hundiera.

Luego, en las costas mexicanas, específicamente en Huatulco, desde el 13 al 16 de abril se dedica al saqueo liberando al mismo tiempo a todos los prisioneros españoles, además del piloto Nuño da Silva y dos frailes. Apartir de aquí no hay un acuerdo de cuál fue el rumbo exacto que tomara el *Golden Hind.*

En Acapulco, se repite la misma situación. Y además cargaron suficiente agua para una larga travesía. Aunque fue un acto loable de su parte la liberación de las personas apresadas esto expuso a las víctimas a los juicios frente a tribunales españoles, con las drásticas consecuencias que esto implicaba. Por ejemplo, Da Silva fue acusado de hereje ante la Inquisición.



Francis Drake, John Hawkins, y Thomas Cavendish.

Finalmente, se dirige a la Bahía de San Francisco de California, lugar en donde repara su navío y le da el nombre de *Nueva Albión*. Más adelante, estando en latitud de 48°, Drake abandonó la idea de salir por un estrecho. El frío clima y la impresión que le daba que el continente americano se juntaba al asiático conforme iba avanzando lo impulsaron a adoptar una nueva ruta, tomando como ayuda las cartas de navegación antes apropiadas.

Para esto descendió 10 latitudes, alcanzando nuevamente San Francisco. Repara el *Golden Hind* e inicia el viaje de regreso el 23 de julio de 1579. Pasa por la Isla Palau (Micronesia), Las Marianas, Mindanao, Ternate (en noviembre), Molucas, Timor, Java (en marzo de 1580), Cabo de Buena Esperanza (en mayo de 1580), Sierra Leona, para, finalmente, arribar a Plymouth el 13 de septiembre de 1580.

A modo de conclusión

Cuando el Virreinato del Perú y el de Nueva España se consolidaron, tuvieron dos serias amenazas: los enfrentamientos directos con las flotas de otras potencias, así como con sus corsarios y los actos ilícitos aislados de personas que saqueaban por ambición propia los territorios españoles: la Piratería.

Sin embargo, aparece Francis Drake, navegante inglés, que ha recibido todos los apelativos, desde negrero corsario, bucanero, pirata, entre otros. Lo curioso del caso es que el nombre que tuvo Drake al

servir a la corona inglesa era de navegante y hasta de corsario, sin embargo la actividad que realizaba podría asemejarse a la piratería.

Al parecer, a Drake nunca le interesaron las formas ni los apelativos. Lo que, de pronto, arrastró su interés era vengar la afrenta recibida de los españoles, a quien no guardaba mucha consideración ni por cuestiones religiosas, y conseguir la fortuna que necesitaba para ganar el título de Caballero en los ricos territorios de América del Sur.

Cuando Drake regresó a Inglaterra pudo ver coronado sus esfuerzos. Rico y famoso, fue nombrado Caballero. Consiguió el respaldo de la Reina y un alto cargo en la Armada Británica. Mientras tanto Isabel I, hábilmente disipaba las tensiones que el paso de Drake había causado en la corona española.

El Monarca español decidió, pues, crear la Armada del Sur y fortalecer la seguridad en sus dominios, en especial en el Callao. Mientras que Inglaterra, de acuerdo con algunas versiones, pudo, con lo recaudado, liquidar su deuda externa e iniciar la implementación de su capacidad naval.

Bibliografía

- *Bouroncle Carreño, Alfonso.* De Colón a nuestros días. Quinientos Años Después. *Lima: Literatura y Arte, 1992. 330p.*
- *Bradley, Peter T.* British Maritime Enterprise in the New Word. From the late tisteenth to the Mid-Eighteenth Century. *New York: Edwin Mellen Press, 1999. 600p.*
- *Bradley, Peter T.* La Armada del Mar del Sur durante el siglo XVIII. Resumen de sus intervenciones y estudio de las repercusiones a corto y largo plazo. En: Derroteros de la Mar del Sur. *Año 4 (1996), Núm. 4. p. 31-41.*
- *Bradley, Peter T. Y Teodoro Hampe Martínez.* Compendio Histórico del Perú. Tomo II: siglo XVI-XVIII. *Lima: Milla Batres, 1993. 560p.*
- *Corbett, LL. M., Julian S. (Editor).* Papers relating to the Navy during the Spanish war (1585-1587). *Volumen XI. London: Navy Records Society, 1898. 363p.*
- *Davidson, George.* Francis Drake on the Norhwest COSAT of America in the year 1579. The Golden Hinde did not anchor in the bay of San Francisco. *Washington, D.C.: Transactions and Proceedings of the Geographical Society of he Pacific, 1908. 114p.*
- *Del Busto Duthurburu, José Antonio.* Historia Marítima del Perú. Siglo XVI. *Tomo I, Volumen II. Lima: Ausonia, 1973. 665p.*
- *Del Busto Duthurburu, José Antonio.* Enciclopedia Temática del Perú. Conquista y Virreinato. *Lima: El Comercio, 2004.191p.*
- *Dirección de Intereses Marítimos de la Marina de Guerra del Perú.* Compendio de Historia Marítima y Naval del Perú. *Lima: Dirección de Intereses, 1998. 62p.*
- *González-Aller Hierro, José Ignacio.* La presencia de Drake y Cavendish en la costa americana del Pacífico Sur. *En: Derroteros de la Mar del Sur. Año 2 (1994), Núm. 2, p. 25-42.*
- *Marsden, R. G. (Editor).* Documents relating to Law and Custom of the sea. *Volumen I (A.D. 1205-1648). London: Navy Records Society, 1915. 561p.*
- *Martínez-Hidalgo y Terán, José M. (Dirección).* Enciclopedia General del Mar. *Segundo Volumen (Can-D). Madrid-Barcelona, Garsiga, 1957. 904p.*
- *Mulhall, M.G.* The English in South America. *641p.*
- *Núñez, Estuardo.* Viajes y Viajeros extranjeros por el Perú. Apuntes documentales con algunos desarrollos histórico-biográficos. *Lima: Concytec, 1989. 751p.*
- The New Enciclopedia Británica. *Volumen 5 (Macrop/Edia). 15 th Edition, 1976. 1138p.*
- *Trevelyan, G. M.* History of England. *Volumen II: The Tudors and the Stuart Era. New York: Doubleday & Company, 1954. 320p.*
- *Valdizán Gamio, José.* Historia Naval del Perú. *Tomo I. Lima: Dirección General de Intereses Marítimos, 1980. 296p.*
- *Williams, Neville.* The sea dogs. *Privateers, Plunder and Piracy in the Elizabethan Age. New York: Macmillan Publishing Co., Inc, 1975. 278p.*
- *http://www.nautigalia.com/marinosybarcos/piratas/drake/*
- *http://sirfrancisdrakehistory.net/page_4/*
- *http://www.mcn.org/2/oseeler/voy.htmThe Voyage*
- *http://www.mcn.org/2/oseeler/bio.htm*
- *http://www.mgar.net/var/fdrake.htm*
- *http://www.biografiasyvidas.com/biografia/d/drake.htm*
- *http://www.fordham.edu/halsall/mod/1580Pretty-drake.html*
- *http://www.whalecove.com/drake2.html*
- *http://www.nmm.ac.uk/server/show/conWebDoc.140*



José Eduardo Cavani Ríos

Graduado en Derecho y Ciencias Políticas de la Universidad Nacional Mayor de San Marcos. Es alumno libre en los cursos de Derecho Internacional y Relaciones Internacionales en la Pontificia Universidad Católica. Autor de diversos artículos académicos en revistas especializadas en derecho y colaborador de los diarios El Peruano y Expreso. Es miembro colaborador de la Comisión de Estudios Estratégico - Marítimos del Instituto de Estudios Histórico - Marítimos del Perú. Es consultor en asuntos internacionales.

Ostenta diversos premios entre ellos el otorgado por el Ministerio de Economía y Finanzas y el Consejo de la Prensa Peruana (2001), del Instituto de Estudios Histórico - Marítimos del Perú (2001 y en 2003) y la Asociación de Comunicadores Sociales Calandria y la Organización Internacional del Trabajo (2003).


CONSORCIO NAVIERO
PERUANO S.A.
CSAV
www.csav.com
LIBRA
Av. Central 643, Pisos 7 - 8, Lima 27, PERÚ
Central Telefónica: (51-1) 411-6500
Fax: (51-1) 411-6599
Website: www.cnpsa.com E-mail: cnp@cnpsa.com

Teoría política, sociedad civil y redes

Juan Carlos Llosa Pazos

"Cuando el Estado sea sussunto en lo hechos, el reino de la sociedad civil o del autogobierno tendrá inicio"

*Antonio Gramsci**

"Un país es algo más que una asociación utilitarista o contractual, su cohesión descansa menos en los intereses o en la razón que en la costumbre y en la tradición".
*Edmund Burke***

"Cuando sea posible hablar de libertad, el Estado como tal dejará de existir"
*Friedrich Engels****

"El político piensa en la próxima elección, el estadista en la próxima generación"
*Otto von Bismark*****

A la memoria del Teniente Primero José Francisco Gonzales Quevedo, muerto en combate durante los aciagos días de la guerra antiterrorista.Su inmolación nos demuestra que el heroísmo es aún posible en tiempos de la globalización y del neoliberalismo.

1. Introducción

La civilización se ha construido a lo largo de la historia conforme el hombre fue evolucionando desde la edad de piedra hasta lo que hoy se conoce como el fenómeno de la globalización, a fuerza de guerras destructivas, de fundamentalismos religiosos intolerantes, de descubrimientos asombrosos, de avances tecnológicos insospechados o de ideologías revolucionarias que han dado lugar a diversos regímenes y formas de gobierno. En torno a este último proceso evolutivo, se han suscitado, durante siglos, distintas maneras de entender la realidad del hombre frente al medio que lo rodea, en el cual tiene que habitar y sobre todo socializarse. Condenados como el resto de los seres humanos a la continua convivencia, muchos pensadores desde la antigüedad, propusieron fórmulas –que muchas veces se sumergían en la entelequia– que tenían el propósito de lograr un mundo superior al que les había tocado conocer. Por esa razón, decenas de ellos, desde Platón y Aristóteles, pasando por John Locke, Emmanuelle Kant, o Jean Jacques Rousseau, hasta en tiempos más recientes, Norberto Bobbio, Giovanni Sartori o Robert Dahl, mediante la filosofía señalaron caminos que a su entender podían hacer de nuestro planeta un lugar más digno de ser habitado, mas allá de la opresión o de la violencia desmedida, donde la justicia y la paz se convirtiesen en el perpetuo cimiento del devenir de los tiempos. La principal arma de estos hombres ha sido la idea con la cual muchos de ellos, desde entonces, han influido e influyen en los cambios que se han suscitado en la existencia de la humanidad.

Sin embargo, a pesar de haberse incrementado en las últimas décadas, la conciencia sobre los riesgos que significa para el planeta el desarrollo de prácticas autodestructivas que fomentan individuos e intereses supranacionales, el hombre parece estar aún muy lejos de alcanzar un mundo como el arriba descrito. El escepticismo entonces recrudece apoderándose de la conciencia de miles de seres humanos que ven con poca esperanza la solución de tantos conflictos dispares y complejos que amenazan su vida cotidiana. ¿Será acaso que en el tiempo en que vivimos la sed de poder de riquezas, el utilitarismo, el hedonismo, y el endiosamiento del individualismo, causan tanta violencia y

* *Político y teórico marxista italiano (1891-1937)*
** *Considerado como padre del conservadurismo político inglés (1722-1797).*
*** *Teórico socialista alemán (1820-1895).*
**** *Estadista conservador alemán, conocido como el Canciller de Hierro (1815 - 1898)*

destrucción como, en tiempos del medioevo o de las guerras mundiales, lo hicieron el oscurantismo o la pugna por la conquista militar del mundo? ¿No será, tal vez, que la progresiva disminución de la autoridad, del respeto a la vida en común y la proliferación de prácticas banales, nos están conduciendo a una nueva etapa de violencia, mas allá de los clásicos conflictos entre Estados, sino más bien al interior de sus fronteras, y que se alimenta de intereses externos, de diferencias étnicas o raciales, o de fundamentalismos religiosos? ¿No será que delante de nosotros, en formas casi imperceptibles, cada día más, se filtran en nuestra sociedad irreverentes prácticas seudoculturales o determinadas formas de tolerancia liberal que todo lo permite en pro de un individualismo egoísta, con las cuales se están minando valores y principios fundacionales sobre los que aquella, y luego la nación, descansan?

En los albores del tercer milenio de nuestra era, ya sea en el terreno de la política, del arte, de la cinematografía, de los medios de difusión o de la educación, encontramos constantemente innumerables manifestaciones de profunda crítica, desprecio, burla o relativismo, con los que se viene torpedeando la institucionalidad tradicional, como es el caso del matrimonio, ya sea religioso o civil, como la familia, como el culto espiritual comunitario a través de las diferentes iglesias, o como el nacionalismo como fuente de cohesión, tan necesario para conservar un país integrado. Inclusive no faltan quienes equiparan a estas instituciones con prácticas marginales como las uniones matrimoniales legales para personas del mismo género, o la adopción de menores en el seno de este tipo de unión, tan comentado en estos días, acusando a quienes se oponen a ellas de conservadores retrógrados, de intolerantes antiliberales, de cucufatos obsecuentes con las sotanas del Vaticano.

Para difundir estas prácticas se tienden redes sociales y políticas transversales a los Estados que muchas veces son favorecidas ingenua o intencionalmente desde los mismos. Es así como, hoy muchos agentes culturales –la publicidad, el teatro moderno, por ejemplo– pueden mostrarnos, con singular talento, una escena romántica protagonizada por un sacerdote y una religiosa católicos, o a un héroe nacional de buenas a primeras descubierto como cobarde u homosexual. A ello hay que añadir, la "abnegada" labor de algunas organizaciones privadas "sin fines de lucro", que, por ejemplo, bajo una supuesta preocupación por la pobreza de una localidad, no constituyen mas que organizaciones de fachada que pretende convencer sutilmente a sus habitantes de subvertir el orden legal establecido. Algunas de estas manifestaciones pueden derivarse o concurren con particulares aristas de la teoría política contemporánea, particularmente de la neoliberal o de la posmarxista, como la del comunista italiano Antonio Gramsci, desaparecido hace más de setenta años, quien pese a haber sido ignorado por décadas, ha recobrado actualidad en los últimos tiempos. Para saber de la teoría política del referido marxista, basta tan solo con recurrir a Internet, y con un buscador adecuado, en cuestión de segundos, se accede a centenares de artículos, monografías, ensayos, foros y debates relacionados con su pensamiento.

Antes de llegar a Gramsci, revisaremos las tres principales ideologías políticas que nacieron bajo la influencia de la Ilustración, y que, con diferentes matices, han sobrevivido al fin del comunismo, pese a que existen autores como Francis Fukuyama, que insisten en que las ideologías, han desaparecido de la faz de la tierra. En mi opinión, lo que ha sucedido en realidad es que las ideologías "maestras", a saber el liberalismo, el marxismo, y el conservadurismo han logrado migrar hacia nuevos escenarios, o a actividades del hombre no necesariamente ligadas a la política, pero que influyen en ella decididamente, así como relanzando valores venidos a menos en las últimas épocas. Las posiciones, por ejemplo, frente a los derechos humanos a las mencionadas "prácticas sociales novedosas", a la propia globalización, tienen formas distintas de aceptarse o rechazarse, en virtud a conceptos perfectamente compatibles con las tres variantes de la teoría política antes mencionadas. Algunos de los principales descendientes de la teoría política clásica se llaman hoy, neoliberales, neomarxistas y neoconservadores, quienes echaron raíces entre las grandes guerras y a inicios de la guerra fría. Finalmente analizaremos algunos conceptos sobre sociedad civil y sobre particulares redes que pueden emerger de ella, asi como su impacto sobre la Fuerzas Armadas, de nuestro país.

2. ¿El neoliberalismo en retroceso?

Mientras la mayoría de regímenes marxistas se diluían en sus principales bastiones tras la caída del Muro de Berlín en 1989, el mundo asistía al encumbramiento del gran vencedor de la desaparición de la bipolaridad: la economía liberal. Con ello, y luego de la demolición de la muralla que dividía las dos Alemanias, la historia tenía nuevo principal protagonista: el mercado. A éste habían precedido la religión y la guerra, como máximos instrumentos del poder político en occidente.

Este triunfo permitió consolidar la poderosa influencia de un modelo de economía política, conocido como neoliberalismo, el mismo que ya venía adoptándose en diferentes países de América y de Europa principalmente. Sus orígenes se remontan al fracaso del liberalismo clásico de laissez - faire con el fenómeno de

la Gran Depresión de 1929. En efecto, en la década siguiente, varios economistas liberales como Walter Lipmann y Federich von Hayeck se reunieron para volver a la carga relanzando la idea del libre mercado, esta vez con menos radicalismo que los liberales clásicos, en cuanto al papel del Estado en la economía. Los neoliberales surgieron como defensores tenaces de la libre competencia y como enemigos frontales del monopolio de las sociedades anónimas.

Siguiendo las teorías liberales clásicas de la oferta y la demanda del filósofo escocés Adam Smith y la ley del salario natural del economista inglés David Ricardo, para los neoliberales las reglas las imponen las variables del mercado. Ergo, quienes no se adecuan a ellas, simplemente quedan postrados y con ello lejos del desarrollo y de la prosperidad.

En el neoliberalismo, existen varias interpretaciones y corrientes derivadas, una de ellas es la llamada economía social de mercado, modelo que contempla la participación del Estado en el aspecto social, cuyo más importante exponente fue el economista alemán Federick Von Hayek. Más adelante surgieron nuevas fórmulas neoliberales, como la teoría monetarista que tuvo éxito en Chile, Estados Unidos de América y en Gran Bretaña, y que fue entendida como un darwinismo social al basarse en la tesis de la supervivencia de los más aptos. En otras palabras, las economías más eficientes son al final las que se devoran a las más débiles. La perpetua competencia es bajo el esquema monetarista la característica principal del mercado. Se considera al economista neoliberal Milton Friedman como el fundador del monetarismo y precursor de la llamada "Escuela de Chicago" en donde se formaron los tecnócratas que condujeron el surgimiento económico de nuestro vecino del sur.

En efecto, las ideas neoliberales influyen en el poder político mundial a partir de los 70 al ser llevadas a la práctica por el gobierno del General Augusto Pinochet. Este gobierno fue una particular combinación de conservadurismo político con economía liberal. Años más tarde, el neoliberalismo sería adoptado por los gobiernos de Ronald Reagan y de Margaret Tatcher a fines de esa década, teniendo entre sus principales objetivos desmontar la costosa madeja del Estado de bienestar que se había tejido en varias décadas.

Treinta años después el neoliberalismo sigue en combate. De la mano con la globalización, atraviesa fronteras y sigue imponiendo condiciones, muchas veces avasallando tradiciones, cultura cívica o solidaridad con los padecimientos de miles de seres humanos. Este modelo político, basado en el economisismo y en el utilitarismo, es decir en lo que importa es sólo lo que da dinero, coloca al resto de actividades humanas en lugares accesorios o prescindibles. Esta situación es muy similar a lo que plantea en el materialismo, eje principal del pensamiento marxista que consideraba a la economía como la estructura sobre la cual se edifica la sociedad, y a partir de la cual se signa el destino del hombre. En el pensamiento de Karl Marx se cambia el nombre de utilitarismo por el de materialismo, que no es otra cosa que mostrar a la utilidad como el común denominador de la razón humana y desde ahí se alza la superestructura, es decir, familia, sociedad, trabajo y producción.

Sin embargo, las diferencias entre ambos pensamientos radica en la concepción de la forma de propiedad, en la visión del Estado y en la distribución de la riqueza, donde presentan posiciones irreconciliables. También, como se ha señalado, el neoliberalismo tiene significativa influencia del utilitarismo, pensamiento que sostenía que sólo el frío cálculo determina las relaciones de utilidad entre los hombres. Este pensamiento surgió a mediados del siglo XVIII y fue concebido y difundido por el liberal inglés Jeremías Bentham.

Con éxitos importantes en el bolsillo, los economistas neoliberales más connotados se reunieron hacia 1993 en torno a lo que se llamó el "Consenso de Washington", con la finalidad de establecer diez instrumentos que debían de vigorizar el modelo monetarista, entre los que destaca la disciplina fiscal y la reforma tributaria. Con ello, el triunfo de cualquier economía que siguiese sus reglas estaba garantizado. A pesar de ello, al cabo de casi tres décadas de su debut, el neoliberalismo no ha logrado el éxito que sus gestores se propusieron. En efecto, a las postrimerías del segundo milenio, el modelo político empezó a fracasar en varios países, en particular en Latinoamérica. De inmediato, la réplica de sus artífices fue sostener que no había sido el modelo el responsable de las insuficiencias presentadas, sino las inadecuadas fórmulas empleadas para su aplicación. Como sea, el Estado neoliberal no parece ser ya ese infalible vencedor de fines de los ochenta, puesto que si bien ha traído consigo mejoras notables en la creación de riqueza, en la administración pública y en el manejo de los recursos, no ha logrado reducir la creciente pobreza en el mundo, sea tal vez por que su esquema fundamentalmente economista no le ha permitido ver más allá de las tasas de interés o del tipo de cambio.

A medida que avanza el nuevo siglo, las críticas a los neoliberales y al neoliberalismo encuentran cada vez más simpatizantes. Como sostiene la politóloga mexicana Adela Colina: *"No les gusta a los economistas neoliberales verse acusados de irracionalidad cuando ellos se tienen por representantes de la racionalidad misma: de la racionalidad económica que es,*

a su entender, la racionalidad suma. "Máximo beneficio", "beneficio suficiente", "coste de oportunidad", "mercados perfectos", una jerga con la que el economista mira por encima del hombro a los demás mortales que hablan de cosas tan incuantificables como la docencia o la santidad, la filosofía o la literatura".[1]

Pese a las duras críticas, lo que más parece preocupar a los economistas y políticos neoliberales no es otra cosa que la emergente economía china, cuyos bajísimos costes de producción están obligando a los liberales modernos a tomar medidas incluso contrarias a los mandamientos del Consenso de Washington, como va el caso de los incrementos a los aranceles, para proteger sus propias industrias. Precisamente, el economista estadounidense Fred Bergsten, director del Instituto de Economía Internacional (IIE), quien cumplió un papel protagónico en el Consenso de Washington, recomienda hoy al gobierno de su país gravar los derechos de importación para proteger la economía de la gran nación del norte del dumping de los productos chinos.[2] Esto podría ser una prematura señal de que estuviésemos ante un nuevo cambio del ordenamiento mundial en el cual estaríamos pasando del liberalismo económico de los estadounidenses, al liberalismo económico puesto en práctica en la actualidad por el posmarxismo oriental, es decir la China comunista.

3. El neomarxismo, abriendo espacios

"Los sueños socialistas se transformaron en lucha de millones de seres únicamente cuando el socialismo científico de Marx vinculó las aspiraciones transformadoras a la lucha de una clase determinada. Fuera de la lucha de clases, el socialismo es una frase vacía o un sueño ingenuo, nos dice Lenin, uno de los principales intérpretes y ejecutores del marxismo".[3] Repasemos. Hacia mediados del siglo XIX el filósofo alemán Karl Marx proclamó al mundo una novedosa y revolucionaria ideología con la cual se sustentaba un nuevo sistema político y social que, sobre las ruinas del absolutismo y frente a la restrictiva y elitista democracia liberal decimonónica, representaba, según él, el único proyecto realmente capaz de eliminar realmente las diferencias sociales, políticas y económicas entre los hombres. Partiendo del pensamiento liberal de Locke y de Smith, el ideólogo alemán pretendió hacer posible los postulados del socialismo temprano, ideados por socialistas utópicos como los franceses Carlos Fourier y el Conde de Saint-Simón o como el inglés Robert Owen, quienes tienen sus antecedentes en Sir Thomas Moore o Santo Tomás Moro, autor de *Utopía*, obra en la que se describe el primer Estado socialista. Así pues, Marx concibió el llamado socialismo científico, con el cual, a diferencia de los planteamientos utopistas, se podía demostrar cómo los ideales de igualdad podían hacerse realidad mediante la transformación de la propiedad privada en propiedad colectiva, es decir revirtiendo el orden de la economía. Marx, a diferencia de Owen, uno de los utopistas más importantes, concluyó que, para ser posible la creación de un orden socialista, había que apoderarse primero del poder político. Es por ello que Marx instaba a los filósofos, no a interpretar el mundo, sino a cambiarlo.[4]

A medida que fue avanzando el siglo XIX, el marxismo fue ganando posiciones en un espacio político en el que conservadores y liberales habían combatido por décadas luego de la Revolución Francesa, dando lugar a las derechas e izquierdas primigenias que separaron a monárquicos, por un lado, y a girondinos (moderados) y jacobinos (radicales), por el otro. El marxismo irrumpió en el escenario político mundial, primero con la instalación en Londres de la Primera Internacional en 1864 y posteriormente en la Comuna de París de 1871.

El pensamiento marxista dio, según Lenin, consistencia científica al socialismo y con ello se inició la construcción del único camino posible al comunismo, con lo que éste dejaba de ser un sistema utópico. En Marx, se desjerarquiza la sociedad y se desarticula el monopolio de la violencia que ejerce el Estado, el mismo que debía ser reemplazado por una sociedad sin clases. En sus investigaciones, Marx recibio la importante colaboración del filósofo también alemán Federico Engels, hijo de un rico fabricante de tejidos, con quien tuvo una estrecha amistad.

Cuando hablamos del socialismo de Marx, es necesario anotar que, este fue considerado ciencia debido a que empleó la observación y la metodología, para arribar a hipótesis demostrables en la realidad. La metodología concebida por el autor del "Manifiesto comunista" se le conoce como la dialéctica, la cual consiste en un modelo de raciocinio que fue tomado de los antiguos griegos por el filósofo alemán Georg Wilhelm Fiedrich Hegel (1770-1831). Este filósofo célebre por sus ideas conservadoras y por su deificación del Estado, sería duramente combatido por su discípulo Karl Marx, en consecuencia con su aberración por la espiritualidad, la misma que el primero defendía a ul-

---

1 *Codina Adela.* Hasta un Pueblo de Demonios. *Capítulo XIII. Las Prestaciones de la Sociedad Civil. Pág. 187-201*

2 *Seminario, Bruno.* China, el Precio del yuan y los textiles. *Artículo publicado en el diario Correo de Lima, 28 de mayo de 2005, Pág. 6.*

3 *Lenin.* El Socialismo Utópico y el Socialismo Científico. *Recopilación de Artículos y Discursos. Editorial Progreso Moscú. Pág. 43*

4 *Thaimer, Walter.* Historia de las Ideas Políticas. *Ediciones Ariel, S. A. Barcelona, 1960.*

tranza en sus escritos. La dialéctica consiste en un ejercicio mental de tres elementos, la tesis, la antítesis y la síntesis. Este método se desarrolla al presentar una afirmación denominada tesis, a la que se le opone otra, denominada antítesis. La discusión entre ambas va a dar como resultado el tercer elemento, llamado síntesis, el cual une el contenido de verdad que existe en ambas afirmaciones contrapuestas. En el caso de Marx el resultado fue la lucha de clases permanente para revertir el orden establecido y fundar el comunismo.



Hegel, uno de los filósofos políticos conservadores más importantes.

Años más tarde de la muerte de su inspirador, tras el octubre rojo de 1917, esta ideología conquistaría su primer gran triunfo con la captura de la anacrónica Rusia de los zares Romanov, la que llegó a ser sometida por Lenin y sus seguidores, los bolcheviques. Así, el socialismo marxista dio su gran golpe. Se había dado la primera batalla hacia el comunismo. El fin del Estado estaba próximo, profetizaban. Como afirma el politólogo inglés John Keane, "*en la sociedad comunista desaparecería el poder. Los aparatos estatales serían abolidos y reemplazados por servicios administrativos*".[5] Sin embargo, en la realidad, en la "praxis", la revolución bolchevique terminó por imponer un Estado totalitario que desvirtuaría la esencia del marxismo, es decir, lo que debía haber sido la instauración de un sistema social igualitario y el fin del "Estado coercitivo", acabó siendo la antítesis del pensamiento marxiano, es decir, el Estado absoluto. En efecto, cuando los comunistas rusos se lanzaron a la captura del Leviatán –monstruo de la antigüedad, con el cual el filósofo inglés Thomas Hobbes retrató la figura del Estado absoluto– en su intento por desaparecerlo terminaron seducidos por su "víctima", originando así un vertiginoso romance que tuvo su corolario en uno de los regímenes más genocidas del siglo XX. Como afirma Giovanni Sartori, refiriéndose a la revolución que capitaneó Lenin, "*el Estado que debía extinguirse se ha convertido rápidamente en incomparablemente más absoluto y tiránico que el Estado zarista*".[6] Bajo la marea roja que amenazó a occidente por décadas, la igualdad se convirtió en el peor enemigo de la libertad.

De la ideología marxista se han derivado interpretaciones como las de Lenin, Stalin, Mao, Trotsky, Tito o Gramsci, quienes plantearon métodos diferentes para hacerse del poder.

Las críticas al socialismo científico no se hicieron esperar demasiado. Ya desde fines del siglo XIX, surgirían corrientes revisionistas, en particular en Alemania entre las que destacan la de Eduardo Berenstein, quien cuestionó la idea marxista de que la lucha de clases tenía necesariamente que iniciarse en el seno del proletariado, proponiendo reforma en vez de revolución. Ya entrado el nuevo siglo, el marxismo ortodoxo empezó a ser revisado por ideólogos comunistas como Antonio Gramsci –a quien me referiré más adelante con mayor detalle– así como por intelectuales alemanes, reclutados por el Instituto de Investigaciones Sociales de la Universidad de Frankfort. Este instituto, que posteriormente sería conocido como la Escuela de Frankfort, se convirtió en una importante fuente de pensamiento filosófico que tuvo en Theodor Adorno a uno de sus principales exponentes en su primera generación y más adelante a Jurgen Habermas, quien es uno de los filósofos políticos más reconocidos de nuestros tiempos.

La Escuela de Frankfort orientó su análisis de la realidad social con la concepción de su teoría critica, que consiste en una combinación del método científico del marxismo ortodoxo con el pensamiento liberal del joven Marx y con teorías filosóficas existencialistas, anárquicas y sociológicas, particularmente extraídas de los lineamientos del sicoanálisis de Sigmund Freud. En aquel instituto alemán, se fecundaron los lineamientos del neomarxismo, que después extendería sus tentáculos a Italia y a Gran Bretaña con la Escuela de Birmingham. Este análisis de la realidad social llevó a los neomarxistas tempranos hacia una visión distinta del Estado a la de los marxistas ortodoxos, quienes veían a él como una cosa u objeto y no lo que en verdad era una compleja relación social.

El neomarxismo ha sido el principal refugio ideológico de los comunistas en Europa y América Latina cuando hubo que abandonar la nave apenas éste empezó a hacer agua. En su intento de mantenerse vigentes han aceptado el mercado y la democracia como hechos incuestionables. Es más, hoy los tenemos entre los más entusiastas defensores de la libertad, adversos a cualquier dictadura a las que rechazan con la misma vehemencia, con la que hasta no hace mucho defendían la dictadura del proletariado. Los neomarxistas le han dado la espalda a las obsoletas formas de acción leninista o maoísta encontrando maneras más sofisti-

5 *Kaene, John.* Democracia y Sociedad Civil. *Alianza Editorial. Madrid, 1992.*
6 *Sartori, Giovani.* La democracia después del comunismo. *Alianza Editorial. Madrid 1993.*

cadas de dar batalla a los "reaccionarios", esta vez tangenciando la política. En efecto, los náufragos del comunismo se confunden en nuestros días en los medios de prensa, en los organismos de Derechos Humanos, en la defensa de la ecología, en la cinematografía, en fin, donde quiera que puedan influir sobre la cultura, canal primario para gestar la transformación de la sociedad, siguiendo el pensamiento de Antonio Gramsci. Desde mi punto de vista, no es casual que veamos todos los días cómo ciertos iconos de la sociedad occidental son cuestionados o atacados en muchos casos con una sutileza tal que difícilmente pueden ser percibidos y que van más allá de intereses particulares del mundo financiero, aunque éste sea muchas veces un aliado formidable. En efecto, a diferencia del neoliberalismo que arremete solo contra todo lo que se oponga a sus mandamientos y regulaciones, lo demás le es indiferente o hasta permisible siempre y cuando no demande "excesivos" costes, el neomarxismo tiene su objetivo en el matrimonio, la familia, en la religión, en la educación, en los valores, en las costumbres, en las Fuerzas Armadas, y tantos otros ideales e instituciones trasmitidos de generación en generación durante siglos. Por esos espacios es por donde aún creen tener la posibilidad de llevar a cabo la transformación económica, social, política y cultural de la sociedad del nuevo milenio. *Este neomarxismo se vale de Marx como método interpretativo y con él puede aceptar un nuevo concepto de Estado, de familia, de educación. No será, pues, revolucionario en materia de dinero, pero en sus manos los ciudadanos pueden ver amenazados muchos de sus valores, costumbres e ideales heredados*[7]. Quienes crean que el marxismo como enemigo de la cultura occidental murió con la Unión Soviética, se equivocan. La mejor estrategia del diablo es hacer creer que no existe, reza un viejo dicho.

4. Neoconservadurismo: valores no sujetos a cambios

El pensamiento político conservador, como filosofía política, nació con la Revolución Francesa en rechazo a ésta y al racionalismo de la Ilustración[8], así como en defensa de las instituciones del antiguo régimen y declarándose enemigo de la secularización de la política y de la sociedad. El conservadurismo o conservatismo, como también se le conoce, se sustenta en tres valores substanciales: la autoridad, la lealtad y la tradición, y cuenta además entre sus más antiguos y principales ideólogos al inglés Edmund Burke y al alemán Georg Hegel. En el lenguaje político, el conservador no se suscribe simplemente a aquel que conserva, mantiene o guarda una cosa o cuida de su permanencia –tal como lo define el diccionario–, sino a quien prioriza el orden sobre la justicia, la libertad y la igualdad, y a aquel que considera a la razón de estado como fin supremo y a la seguridad como garantía de la supervivencia de la Nación. En razón a ello, históricamente el conservatismo se ha situado a la derecha del espectro político, como se mencionó más arriba. De no hacerse esta precisión podríamos suponer que el término conservador puede también ser aplicado en la actualidad a aquella izquierda que en su prédica doctrinaria mantiene o conserva lineamientos característicos de la vieja izquierda marxista-leninista o de la socialdemócrata, tales como el capitalismo de Estado, la planificación o el intervencionismo. Cabe destacar que esta dicotomía –derecha/izquierda– según el punto de vista de autores tan importantes como Norberto Bobbio y Giovanni Sartori[9], ha logrado sobrevivir al término de la bipolaridad, aunque algunas de sus características hayan variado.

El pensamiento conservador, que en el siglo XIX fue básicamente antiliberal, confesional, y nacionalista, tuvo en ese siglo a Alemania como su país emblemático, en donde sus ideólogos rechazaron la racionalidad –difundida por los liberales– como el "lei motiv" del hombre, que ningundea de plano la espiritualidad y el valor de lo inconmensurable. De este conservadurismo paladín de la tradición, de la religiosidad, del privilegio, del orden, y del rechazo a la transformación social surgió, entre otras, algunas corrientes que promoverían el racismo y del antisemitismo, con las cuales se gestaría la semilla del fascismo y del nazismo. Entre los pensadores más destacados del conservadurismo alemán, se reconoce al jurista Carl Schmitt, acérrimo enemigo del liberalismo, cuyo concepto de "estados de excepción" o "situaciones de peligro concreto para la vida del Estado", dio lugar a su *decisionismo*, vale decir, la decisión como principal instrumento de la política. Para Schmitt el orden legal se funda en la decisión y no en la norma. Visto de otra manera, la decisión es lo que hace posible el ordenamiento jurídico, y no la ley en sí misma, que de no ser por aquella sólo tendría la validez del papel que la contiene.

En Gran Bretaña, el conservadurismo liberal impulsado por Burke, a diferencia del conservadurismo continental de su época, aceptó la democracia como forma de gobierno, aunque introdujo una condición necesaria para el buen funcionamiento del Parlamento: discrecionalidad del representante frente a sus electores, es de-

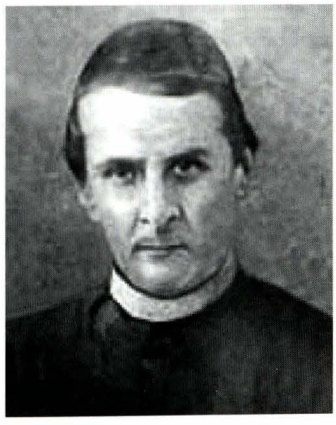
7 *Fontaine, Arturo.* ¿Neomarxismo? *Artículo publicado en Internet.*

8 *Kanoussi, Dora.* Ensayo sobre el conservadurismo. *Plaza y Valdés editores. Pag 11-21.*

9 *Bobbio Norberto.* Derecha e izquierda, razones y significados de una distracción política. *Santillana S.A Taurus. España 1996, Pág. 47-70. Givanni Sartori.* La Democracia después del comunismo. *Alianza Editorial, España. Pág. 110-118.*

cir, autonomía de decisión en vez de relación de ida y vuelta entre representante y representado que implica activa y continua participación de este último mediante un proceso de rendición de cuentas del primero, proceso de control democrático que existe en los sistemas anglosajones que se denomina *accountability*.

En nuestro país tuvimos en el sacerdote Bartolomé Herrera (1808-1864) al principal ideólogo del conservadurismo decimonónico que fue fundamentalmente confesional. Herrera sostenía que la autoridad legalmente constituida emanaba de Dios, y desde él se debía obediencia al gobierno, *"puesto que si se asumía emanada del pueblo, cada enemigo de Dios, quiero decir, del sosiego público, ha podido invocar el nombre del pueblo para derrocar el gobierno y el poder de las leyes"*[10]. Para el padre Herrera unos habían nacido para mandar y otros para obedecer. Fue combatido duramente desde la acera opuesta, el liberalismo –el socialismo en el Perú se manifestaría tardíamente en la política peruana, bien entrado el siglo XX con Mariátegui y Haya de la Torre– principalmente por el también sacerdote Francisco de Paula González Vigil. Acerca de aquel político liberal, el historiador Jorge Guillermo Leguía anota lo siguiente: "En un pueblo de tránsfugas representó la lealtad, en una colectividad de pusilánimes significó el valor llevado hasta la temeridad, en una sociedad de veleidosos encerró la firmeza"[11].



Bartolomé Herrera precursor del conservadurismo político del Perú.

Aquel duelo entre religiosos no iría más allá de la filosofía política, ya que en nuestro país no surgiría una bipolaridad liberal-conservadora que facilitara la alternancia democrática en el control constitucional del poder político a través de la formación de partidos políticos, que por aquel entonces no eran exactamente como los conocemos hoy, sino más bien se asemejaban un "club de amigos", donde miembros de la elite social se agrupaba para discutir sobre política y para desde allí actuar en ella. El antecedente más característico de lo que fue este tipo de partido político decimonónico es el Partido Civil, fundado en 1871. Para algunos, este partido se constituyó únicamente para defender los intereses de los consignatarios del guano –los nuevos ricos, como los llamaba la vieja aristocracia poscolonial– amenazados por la política económica del ministro de Hacienda del Presidente Balta, Nicolás de Piérola, quien fue el artífice de la firma del contrato Dreyfus, célebre en la historia nacional. Para otros, como la historiadora Carmen Mac Evoy, el Partido Civil nació haciendo eco de muchas voces que exigían acabar con la influencia de los caudillos militares en la vida política nacional intentando gestar un proyecto nacional que finalmente no prosperó. El civilismo –como se conocía a la corriente política de este partido– fue una sintetización de liberalismo (demócrata, antimilitarista) y de conservadurismo (respeto del orden establecido, jerárquico, elitista). Su líder y fundador don Manuel Pardo y Lavalle fue un connotado discípulo y seguidor del padre Herrera[11].

Para ahondar en este detalle, citaremos a Manuel González Prada, temprano exponente del socialismo anárquico* en el Perú y "analista político" radical de aquel entonces, quien sobre esto escribiría *"...Aunque siempre existieron en el Perú, liberales y conservadores, nunca hubo un verdadero partido liberal ni un verdadero partido conservador, sino tres grandes divisiones: Los gobiernistas, los conspiradores y los indiferentes por egoísmo, imbecilidad o desengaño"*[12]. En la centuria siguiente fue José de la Riva Agüero, importante político, escritor e historiador peruano, quien encarnara con mayor solvencia las ideas del conservadurismo liberal en el Perú. Más adelante, al inicio de la década del treinta, y con la caída del régimen leguiísta surgiría en el Perú un movimiento político que tuvo importante arraigo en aquella época y que fue el respaldo ideológico del accionar político del General Luis Miguel Sánchez Cerro, quien alcanzaría la presidencia de la República por las urnas, después de una sucesión de Juntas Militares y mixtas en el poder. Sánchez Cerro fue un político conservador cuya figura encaja con el caudillo carismático que definiera el sociólogo alemán Max Webber, vale decir aquel actor político que mediante su liderazgo atrae a las masas y las conduce a voluntad, muchas veces logrando reemplazar la empatía por la razón (salvando las distancias, Adolfo Hitler es un claro ejemplo de esta categoría). Este movi-

10 *Herrera, Bartolomé.* El Sermón de 1846, *segunda parte.*

11 *Portocarrero, Gonzalo.* Conservadurismo, liberalismo y democracia en el Perú del siglo XIX. *En pensamiento político peruano DESCO, Centro de Estudios y Promoción del Desarrollo. 1987. Pag 85-98*

12 *González Prada, Manuel.* El discurso de politeama.

* *Este socialismo anárquico lo ubicó más en el discurso, que en la acción, es decir en la política, donde González Prada tuvo una participación en lo que se refiere, a lo partidario poco relevante, mantener que el discurso de Haya y de Mariátegui tendrían gran influencia en la conformación de partidos de masas a partir de la década de los treinta.*

miento se institucionalizó con el nombre de Unión Revolucionaria que, aunque fue de corta duración, sembró en el país una importante corriente política que se ha llamado conservadurismo popular. Aunque fue de una existencia bastante breve, ha sido el intento más significativo de institucionalizar el conservadurismo en el Perú llevado a las masas mediante viejos y nuevos valores, accesibles a todos. Este movimiento fue liderado por Luis Flores, ministro de Gobierno y Policía del General Sánchez Cerro[13].

Con el nuevo siglo, los conservadores asumirían una visión distinta del papel del Estado en la economía convergiendo en ese tema con la doctrina neoliberal (libre mercado, reducción del gasto social, eliminación de subsidios, ahorro interno, entre otros). A partir de la década del 70 esta convergencia de neoliberales y de los relevos del conservadurismo, los neoconservadores, se denominó Nueva Derecha.

La nueva derecha comenzó a florecer en las primeras décadas del siglo XX, cuando los liberales abandonaron sus principios políticos y sociales basados en la libertad individual y en los derechos y garantías de los ciudadanos para privilegiar sólo las libertades económicas hasta convertirse en neoliberales o liberales de derecha, quienes consideraban a la economía como el primer vehículo de la política mientras que los conservadores, merced a la aceptación sin ilusiones del mercado y sus bondades, evolucionaron hacia lo que hoy se denomina neoconservadurismo. Por su parte, el liberalismo de izquierda se deslizó hacia el socialismo liberal, corriente promovida por reconocidos politólogos de izquierda como el italiano Norberto Bobbio –de fecunda obra en la ciencia política– que hoy es defensora indesmayable de los derechos humanos, de la justicia social y de la democracia participativa.

El neoconservadurismo es una importante tendencia de la teoría política de nuestros tiempos. Respecto a los neoconservadores, el sociólogo británico Antony Giddens subraya que éstos se caracterizan por aceptar la influencia omnipresente que el capitalismo y también la democracia liberal han llegado a tener actualmente en nuestras vidas. Sin embargo, continúa Giddens, el neoconservador considera que el orden burgués está destruyendo los símbolos y prácticas tradicionales en los que se basa una existencia social llena de significado[14].

Esto último los separa de plano con los neoliberales, para quienes los símbolos o prácticas tradicionales son poco más que odres vacíos cuya utilidad es nula. Se considera a Leo Strauss, Russel Kirk, Irving Kristol y Samuel Huntington como algunas de las principales figuras neoconservadoras.



Leo Strauss, ideólogo del neoconservadurismo.

A partir del término de la Guerra Fría, el neoconservadurismo comenzó a encubarse en Estados Unidos, país donde más se ha hecho sentir su influencia en particular en esta década, aun cuando sus orígenes se remontan a la Alemania posterior a la República de Weimar, a raíz justamente de la nueva mirada que los conservadores dieron al capitalismo, al que habían considerado por décadas como una amenaza para la integración y la seguridad del Estado. En la actualidad este pensamiento político moderno sustenta la política exterior del gobierno de George Bush (hijo), cuya formulación ha estado a cargo de un grupo de asesores presidenciales a los que se conocen como Halcones. Aquéllos conforman un grupo de neoconservadores emergidos del servicio civil de Washington, es decir de la burocracia del Pentágono y de la Casa Blanca.

A mediados del siglo anterior, el filósofo político judío alemán, Leo Strauss, (fallecido en 1973), que había emigrado a Estados Unidos huyendo de la persecución antisemita desatada por los nazis en Europa, inició una prédica de los valores del viejo conservadurismo aplicados al contexto estadounidense en los campos político, social y cultural, cuyas formulaciones se englobaban bajo el término de neoconservadurismo. Para Strauss, la religión es el cemento con el que se une la sociedad y el orden político, y coincidiendo con Schmitt, sostenía que éste sólo puede ser estable si es unido por una amenaza externa. El neoconservadurismo apoya ciertas libertades públicas dentro de un orden y dentro de la moral tradicional y difiere del conservadurismo clásico por no ser opuesto al cambio *per se*, sino que considera que éste es útil pero no infalible por lo que mantiene un prudente excepticismo. En la óptica de esta filosofía política, que acepta la modernidad acompañada por la tecnocracia, el cambio que impulsaron los progresistas más de dos siglos atrás puede ser cuestionable, si es que éste se muestra como una irreflexiva negación del pasado, a quien ayer el conservador y hoy –y en el futuro– el neoconservador profesa religioso culto. *"Los neoconservadores no son sólo*

---

13 *Castillo Ochoa, Manuel.* El populismo conservador: Sánchez Cerro y la Unión Revolucionaria. *Pag. 47-91.*

14 *Gilddens Antony.* Más allá de la izquierda y de la derecha.

patriotas, sino nacionalistas, porque el patriotismo va unido al pasado de un país, mientras que el nacionalismo surge de la esperanza en un futuro. Destacan el papel fundamental de la familia y la religión como pilares indispensables de una sociedad decente"[15].

5. Gramsci: la sociedad civil y la extinción del Estado

En nuestro país, hacia inicios del tercer milenio se empezó a recurrir en forma constante al término sociedad civil. Muchos lo emplearon básicamente para diferenciar a los civiles de los militares, por ignorancia o por malicia, o por la combinación de ambos. Muy lejos de esta percepción equivocada, el concepto de sociedad civil tiene diversas interpretaciones y obedece a un análisis que posee varios siglos de antigüedad. Una de esas definiciones, en la que coinciden algunos autores, entiende a la sociedad civil "*como el terreno donde se exponen a la luz pública, se debaten y algunas veces se resuelven conflictos entre diversos valores e intereses. Es el espacio en el cual los ciudadanos deliberan acerca de los asuntos comunes y por lo tanto es una arena institucionalizada de interacción discursiva. Esta arena es conceptualmente distinta del Estado: es un escenario para la producción de discursos que en principio pueden ser críticos del Estado*"[16].

Su génesis radica en la diferencia y autonomía frente al poder establecido. En Marsilio de Padua, hacia 1324, ubicamos a uno de los más antiguos precursores de la idea de sociedad civil, quien, a través de su obra *Defensor Pacis*, propone la separación de la Iglesia, poder hegemónico de entonces, de los asuntos cotidianos del hombre, entre ellos, el gobierno. Con el liberal Jonh Locke, en el siglo XVII, la idea de sociedad civil se enfoca en la limitación del poder del Estado absoluto. A partir de aquella época, en el liberalismo clásico, se ve a la sociedad civil como una asociación de individuos que orientan esfuerzos en reducir el poder indiscriminado del Estado. Esta asociación se va a dar en el seno de la sociedad política, es decir del Estado, puesto que en ese tiempo no se pensaba en distinción alguna que diere lugar a dos espacios que separasen al Estado del individuo. Los liberales clásicos partieron del Estado naturaleza, aquel Estado del hombre no civilizado, para dar lugar al Estado constitucional, es decir al rector de una sociedad civilizada, moderna. Aquello fue lo que entendieron como sociedad civil donde el hombre era libre. En el siglo siguiente, con Hegel es cuando se habla de separación entre Estado (lo público) y la sociedad civil (lo privado). En este filósofo conservador, se concibe la esfera de lo privado (sociedad civil) como subalterna a su concepción universalista del Estado. Más tarde, según Norberto Bobbio, es en Marx y Engels, en contradicción con Hegel, que la sociedad civil, y no el Estado, quien representa el momento activo y positivo del desarrollo histórico: lo define como el más importante. Para ambos, Marx y Engels, es la sociedad civil el reino de las relaciones económicas, el elemento decisivo, el que subordina al Estado, es decir, al orden político.

De estas concepciones, como señala la politóloga colombiana Ana María Bejarano, se desprenden dos enfoques de la idea de la sociedad civil, uno partiendo de una visión liberal que busca por medio del consenso alcanzar una sociedad civil, pluralista y autorganizada independiente del Estado, y que es en sí una condición, en la actualidad, indispensable para la democracia[17].

En esta línea, la socióloga peruana Rosa Alayza Mujica sostiene que *"la acción de la sociedad civil no es otra cosa que un proceso de maduración de la democracia a través de los grupos y las personas que están ejerciendo su autonomía y colaboración con la construcción del bien común"*[18].

Más adelante, señala que *"las experiencias de sociedad civil ratifican la voluntad de las personas de ejercer soberanamente su intervención en la política, sin dejar solo al Estado, buscando cooperar con él porque, finalmente, la meta del desarrollo de la sociedad es común a ambos. La sociedad civil debiera resultar como el oxígeno de la democracia para florecer y reproducirse"*.

En efecto, la participación de la sociedad civil en la vida democrática es positiva en la medida que la democracia representativa se vea consolidada con su apoyo, y con ello se logren atendidas las expectativas de los ciudadanos en general debiéndose, entonces, alcanzar la madurez necesaria para no ceder a la tentación de la competencia con el Estado, sino más bien apuntar en la misma dirección. Como señala Rosa Alayza Mujica, no tiene sentido proponer a la sociedad civil como competidora del Estado. De igual opinión son Philippe Schmitter y Terry Lyn Karl, quienes sostienen que *"más que sobrecargar a quienes toman decisiones enfrentados a crecientes demandas y más que hacer un sistema ingobernable, una sociedad civil viable puede mitigar los conflictos y mejorar las*

15 *Kristol, Irving.* Reflexiones de un neoconsevador. *Nueva York, 1983*

16 *Michael Hardt.* La Desaparición de la Sociedad Civil. *Artículo publicado en Internet*

17 *Bejarano, Ana María.* Democracia y sociedad civil: una introducción teórica. *En Instituciones Políticas y Sociedad.* Lecturas Introductorias. *Romeo Grompone (editor). Instituto de Estudios Peruanos IEP. Perú. 1995. Pág. 338 -361.*

18 *Alayza Mujica, Rosa.* Perú: Sociedad Civil a Prueba.

calidades del ciudadano sin confiar exclusivamente en el privatismo del mercado"[19].

El segundo enfoque que analiza Ana María Bejarano se refiere al campo de batalla que se origina entre los intereses públicos y los privados. En este segundo enfoque, contrapuesto, que pasa por Hegel y se desliza hacia Marx se da paso a la sociedad civil en Gramsci, quien ve a la sociedad civil más allá de las relaciones económicas e introduce la ideología y la cultura como espacios decisivos para conquistar el poder. Es esta sociedad civil, la gramsciana y la red que se deriva de ella, es lo que nos interesa analizar en la parte final del presente artículo.

Antonio Gramsci, natural de Italia, fue un político marxista que impulsó la fundación del Partido Comunista de su país y que criticó al leninismo en su proceso de ejecución de la "praxis" de la doctrina marxista. Por su actividad política, en los años de la Italia fascista, Gramsci fue encarcelado en 1926 y condenado a veinte años de cárcel donde falleció a mediados de los treinta. Desde su celda, produjo varios escritos que fueron reunidos en sus *Cuadernos de la Cárcel* y en sus *Cartas de la Cárcel*, publicados varios años después de su muerte. En la actualidad, las ideas de Gramsci, como un marxista al que podemos calificar de heterodoxo, han adquirido inusitado interés, tal como se ha señalado. La diferencia central con el marxismo clásico es que Gramsci no parte del asalto al poder por la fuerza, sino que busca primero conseguir el cambio de la mentalidad de los ciudadanos, con la infiltración en los aspectos de lo que llama Habermas, el mundo de la vida, es decir, la educación, el arte, la prensa, la música, entre otras actividades culturales que pueden ser usadas como medios de dominación, partiendo de la sociedad civil para después prolongarlos al Estado hasta absorberlo. Añade Gramsci que la forma correcta de iniciar la transformación es originándola en sociedades altamente industrializadas. Por eso, el teórico italiano pronosticó que el leninismo iba camino al fracaso al haber iniciado la revolución en un país de sistema económico semifeudal como el ruso, bastante atrasado para su época.

Uno de los aspectos más relevantes de los escritos de Gramsci es la continua alusión que hace a las ideas de Nicolás Maquiavelo, más allá del sentido que comúnmente se le da al autor de *El Príncipe*. En efecto, en una obra poco conocida de este personaje, titulada *Discursos*, Maquiavelo planteó la intención de colocar al Estado en el lugar de Dios. Gramsci interpreta esta teoría como la necesidad de crear un Partido –el comunista obviamente– que haga las veces de Dios y que con éste se copte al Estado. Para lograr este fin, primero había que matar al Dios de los cristianos, el mismo que vive en el espíritu de millones de fieles, mediante el ataque sistemático a sus agentes en la tierra. Por ello consideraba al cristianismo como el enemigo principal del socialismo. Gramsci recomienda, entonces, no destruir la Iglesia de frente, sino infiltrarla, introducirle nuevas corrientes y teorías socializantes y heterodoxas, y así, desde dentro, irla minando. Ante esta amenaza, sin embargo, la Iglesia no se ha quedado atrás y ha defendido con firmeza su posición en temas controversiales como el celibato, al sacerdocio femenino y otras particularidades propias de su composición institucional que permanentemente son cuestionadas, y que se intensificaron tras el sentido fallecimiento del Papa Juan Pablo II. Por ello, desde diferentes ángulos, los enemigos del catolicismo ven con "preocupación" la elección de un prelado conservador, como es considerado Su Santidad Benedicto XVI, quien se ha propuesto frenar las corrientes desnaturalizadoras de la Iglesia como institución, provenientes de adentro y fuera de la misma.

¿Acaso habrá leído a Gramsci, Dan Brown, autor de la exitosa novela *El código Da Vinci*, historia poco convincente y plagada de absurdos –novela al fin– quien lanza a sabiendas, calumnias y falacias contra la Iglesia Católica, escudado hábilmente en la ficción, pero que, sin embargo, deja en evidencia su verdadero y ruin propósito, lo cual puede conseguir perturbando las creencias de muchos feligreses de fe no muy resuelta?

Antonio Gramsci planteaba como principio fundamental la conquista de la hegemonía en la sociedad civil que tenía necesariamente que pasar por el conflicto entre los diferentes grupos, organizaciones o actividades autónomas, que más allá de las meras relaciones económicas, dan lugar a este espacio, que en la idea del marxista italiano es el "campo de batalla". Ahí el Partido, que debía surgir de la sociedad civil, obtendría la hegemonía. El Partido debía conformarlo aquellos grupos subalternos de la sociedad, que durante siglos fueron marginados por la historia, mediante la formación de una institución denominada Estado, que existe en razón de la defensa de los intereses de las clases dominantes. *"Como siempre ocurre en el pensamiento gramsciano, el núcleo de su comprensión trata de las posibilidades sociales, políticas y culturales de los grupos marginalizados o subalternos, especialmente de cómo estos grupos pasan de su condición de dominados a formar, a través de medios culturales, una unidad coherente a alcanzar algún tipo de poder estatal"*[20].

El filósofo italiano no se apartó del precepto

19 *Schmitter, Philippe y Terry Lyn Karl.* ¿Qué es y qué no es democracia? *En Instituciones Políticas y Sociedad.* Lecturas Introductorias. *Romeo Grompone (editor). Instituto de Estudios Peruanos IEP. Perú. 1995. Pág. 172-186.*

20 *Cochran, Terry.* La cultura contra el Estado. *Ediciones Cátedra, S.A. Madrid, 1996. Pag 193.*

marxiano de la captura del poder, pero a diferencia de Lenin, pensó que esta tenía que ser necesariamente a través del asedio en vez del asalto, lo que conllevaría a un proceso lento de absorción del Estado por la sociedad civil, que da como resultado el fin que perseguía Marx. Como afirma Norberto Bobbio, para Gramsci la conquista de la hegemonía precede a la conquista del poder, en Lenin la acompaña o incluso la sigue[21]. En palabras de Gramsci, el liderazgo en la sociedad civil, que es como se ha señalado el paso previo a la captura del poder, sería posible mediante la Guerra de Posiciones que supone una estrategia de asedio en contraste con la Guerra de Maniobras de Lenin, que se concreta mediante el asalto al poder y que a partir de la toma de éste y durante casi todo el siglo XX estuvo sostenido por las bayonetas del Ejército Rojo. Cuando éstas lo abandonaron, el régimen político se desplomó. Este asedio consiste principalmente en la "ocupación de espacios" en los medios de comunicación, en la educación, en el arte, en fin, donde exista posibilidad de influenciar sobre la conciencia del ciudadano.

En el concepto de Gramsci, bifurcándose del marxismo ortodoxo en un camino que pretende ser el más seguro para garantizar el objetivo, se emplea a la sociedad civil como medio para trastocar los valores culturales existentes en sociedades tradicionales que permitan crear condiciones para fundar un nuevo sistema político, yendo más allá de las meras relaciones económicas. En este objetivo, como sostiene Ana María Bejarano –siguiendo a Bobbio–, el enfoque gramsciano permanece fiel a la clásica meta marxista de una sociedad comunista sin divisiones de clase y, por consiguiente, sin la división entre Estado y sociedad civil. A este respecto cabe destacar que en un artículo publicado en la Revista de Marina, hace algunos años, el Capitán de Navío Felipe Rojas Quiroz, fallecido no hace mucho, nos presentaba a los lectores de nuestra revista institucional, a Gramsci y al neomarxismo calificando acertadamente sus dogmas de métodos engañosos y subterráneos con los cuales el ideólogo italiano pretendió filtrar, de manera imperceptible, un proceso de colonización marxista de las almas mediante la creación de una "nueva cultura" que significaba desmoronar los valores existentes[22].

Ha sido en Chile donde se han lanzado voces de alerta contra el marxismo gramsciano en repetidas oportunidades. En tiempos del General Pinochet primero, y después en los principios ideológicos de la Unión Demócrata Independiente (UDI), principal componente de la derecha chilena, fundada por el asesinado líder conservador Jaime Guzmán, y que hoy lidera Joaquín Lavin, se menciona que *"el marxismo ha modificado su fisonomía hacia enfoques más sutiles como el de Gramsci que preconizan apoderarse de las sociedades libres a través de la erosión de sus instituciones fundamentales y del dominio de la cultura. Por ello, se fomenta la destrucción sistemática de los valores cristianos especialmente los referidos a la familia y las costumbres públicas y privadas. El debilitamiento del matrimonio, la legalización del aborto y la permisividad frente a la pornografía y las drogas son síntomas que, aunque de variados orígenes, se fomentan o aprovechan por esta nueva expresión gramsciana del marxismo que hoy amenaza incluso a los países más desarrollados del occidente"*[23].

En ese mismo país, en el 2002, el Instituto Fondo de Desarrollo de las Artes y de la Cultura (Fondart), patrocinó una obra que pretendía menospreciar la figura del máximo héroe naval chileno, Arturo Prat. Sin un respaldo histórico que la sostenga y con una clara intención se ofendió la memoria de una figura relevante de la historia del vecino país. Esta obra mostró a un Prat muy lejano de aquel que la conciencia nacional chilena venera. El hecho fue denunciado por un vocero del Cuerpo de Almirantes en retiro como una maniobra oscura consecuente con la "doctrina gramsciana"[24]. En efecto, esta clase de "art nouvo", iconoclasta, es una muestra de la ofensiva contra la cultura nacional, la tradición y la costumbres.

Bajo este esquema confrontacional planteado por la politóloga colombiana antes mencionada, en momentos de debilidad institucional frente a uno o varios aspectos de la vida del país, el neomarxismo incrustado en la sociedad civil busca la manera de influir en la decisión política sin que ello signifique, en el caso de inducir a error de consecuencias nefastas, responsabilidad alguna, puesto que por efecto de ello no se está sujeto a ser sancionado ni por el Código Civil ni por el Penal. Esto se puede observar si reparamos en cómo desde ciertos sectores de la sociedad civil se exige a los gobiernos que se entregue mayor información, más participación de la sociedad civil en la toma de decisiones, "mayor transparencia", eliminar la "cultura del secreto", en fin, injerencia privilegiada sobre terreno del Estado, y esto puede ser tanto positivo como negativo, cuando en el caso en que el Estado pueda ver su

---

21 *Bobbio, Norberto.* Estudios de Historia de la Filosofía: de Hobbes a Gramsci. *s. Editorial Debate S.A. Madrid, 1991.*

22 *Rojas Quiroz, Felipe.* El Marxismo en el Siglo XXI. Publicada en Julio - Setiembre 1997 en Revista de Marina.

23 *Principios de la Unión Demócrata Independiente de Chile UDI. Portal en Internet.*

24 *Diario El Mercurio, de Chile.* Obra de teatro sobre el lado humano de Prat desata ira de almirantes en retiro. *Edición del sábado 3 de agosto de 2002.*

capacidad de decisión peligrosamente limitada.

En este enfoque confrontacional que tratamos existen algunas organizaciones no gubernamentales conocidas por las siglas ONG, principalmente aquellas vinculadas a temas de derechos humanos que han hecho de éstos y de su particular ángulo para ver los acontecimientos, un fundamentalismo tan intolerante como lo fue en su momento el Santo Oficio de la Inquisición.

Estas ONG, que se encuentran en el insondable mar de la sociedad civil, se pueden convertir en armas eficaces con las cuales se busca la confrontación con el Estado. La sociedad civil, entonces, puede ser el espacio preciso para alcanzar sus fines, que en muchos casos no es otra cosa que la búsqueda de la venganza, la generación del odio y el enfrentamiento. *"Lejos del sentido de sociedad civil están las propuestas fundamentalistas incapaces de establecer un diálogo con otros, propuestas que buscan imponer su propia mirada de las cosas a toda costa"*[18].

En ese orden de ideas, Francisco Tudela expresa una opinión interesante sobre las ONG de la línea gramsciana o neomarxista: *"Los miembros de las ONG, como aquellos de las sociedades filosóficas del siglo XVIII, no asumen ninguna responsabilidad política ante los ciudadanos. Si se equivocan, el problema no es de ellos; la opinión o el juicio emitido, correcto o equivocado, se lanza al espacio informático y allí termina toda obligación y responsabilidad. Tampoco tienen por qué asumir ninguna responsabilidad: no han sido elegidos por sufragio universal ni son nombrados por autoridad pública nacional o internacional ninguna. No cabe duda de que este competidor novedoso de la democracia representativa tiene una característica de la cual carecían los fascismos y los comunismos: la democracia no representativa internacional no sólo no es estatal, ni pretende serlo, sino que su desprecio gramsciano por la conquista directa y formal del poder político genera una neblina protectora alrededor de ella"*[25].

En el proceso de transformación cultural de inspiración gramsciana, no sólo se pueden embarcar neomarxistas, sino también neoliberales, desprovistos de todo interés que el que no sea el de obtener poder merced a la acumulación de riquezas a través de sus recetas económicas y en general de determinados individuos y organizaciones sin aparente nexo o interés político. Su principal frente de batalla se halla en la sociedad civil, en aquella que hemos presentado como gramsciana. Tal como afirma el filósofo político peruano Eduardo Hernando Nieto, esta sociedad civil nace de la mano del individualismo radical, de la economía que somete a la política, del desprestigio y desprecio hacia el Estado y es heredera de la acción subversiva contra el Estado, *"propiciada por marxistas y libertarios, que desde su aparición en el mundo han mostrado un encono patológico contra el Estado"*[26].

En función a estos intereses, es que se patrocinan determinadas organizaciones no gubernamentales para que actúen en países como los nuestros, de manera encubierta, en provecho de una aparente filantropía moderna que gasta fortunas en programas de asistencia social. Esta estrategia de "colonización humanista" se puede observar en el caso de los movimientos indigenistas que cada vez cobran más fuerza en la región. Uno puede preguntarse: ¿por qué recién adquieren tanto protagonismo? ¿Son acaso nuevos sus reclamos?¿Quiénes están detrás de ellos? ¿Acaso son sus líderes quienes encarnan el justo reclamo de siglos de olvido y de abandono por parte de un Estado y una sociedad que les ha marginado por egoísmo, racismo, ignorancia o indiferencia? ¿O tal vez, es una maniobra subterránea de quienes aprovechan las fibras más sensibles de problemas sociales sin aparente solución, en el caso peruano, con mucho más astucia que el delincuente Guzmán y su absurda pretendida aplicación del maoísmo en nuestro país, y que pueden obedecer a intereses extranjeros?

6. Red Gramsciana contra las Fuerzas Armadas

El caso de la evolución de la sociedad civil en Latinoamérica presenta particularidades comunes en países como Argentina, Brasil, Chile y Perú. En los primeros años como repúblicas libertas aparecieron organizaciones particulares, desvinculadas al Estado, como ligas patrióticas, clubes literarios, prensa, entre otros, que se convirtieron en actores deliberantes en la vida política nacional, en la que tuvieron no poca influencia. Un siglo más tarde, con la extensión de la democracia liberal a la democracia representativa que trajo consigo la aparición de los partidos de masas, sindicatos y gremios, la sociedad civil se extendería a todas las clases sociales. Sin embargo su peso específico se vería sensiblemente multiplicado en la década de los ochenta con la aparición de organismos de derechos humanos durante los diferentes regímenes militares sudamericanos. Más aún, a la salida del poder de



Antonio Gramsci, ideólogo marxista heterodoxo.

25 Tudela, Francisco. Libertad, Globalización y Políticas Nacionales.

26 Hernando Nieto, Eduardo. Sociedad Civil Hoy. *Artículo publicado en el diario La Razón de Lima., Pág. 11. 13 de agosto de 2003.*

las Fuerzas Armadas, muchas ONG encontraron su oportunidad para intensificar su confrontación con el Estado, al que responsabilizaban de asesinatos y desapariciones llevadas a cabo mediante acciones de terrorismo estatal. En muchos casos tuvieron éxito y llevaron al banquillo de los acusado e incluso consiguieron condenar a muchos militares a quienes acusaban de violadores de derechos humanos. El caso de Argentina es tal vez el más controvertido de todos. En este país, organizaciones civiles, como las Madres de la Plaza de Mayo, consiguieron llevar a juicio, ya durante el gobierno de Raúl Alfonsin (1983-1989), a las juntas de gobierno. El accionar de los movimientos de Derechos humanos, así como la derrota de las Malvinas estremeció el estamento militar de ese país[27]. Como reconocería durante el juicio que se le siguió el Almirante Emilio Massera, Jefe de la Armada Argentina durante el gobierno militar que presidió el General Jorge Videla, los militares de su país habían sabido ganar la guerra de las armas a la subversión, pero no la guerra sicológica.

Si bien es cierto la pugna de sectores de la sociedad civil con el poder militar se ha basado principalmente por asuntos relacionados con violaciones de derechos humanos, ésta no está exenta de un trasfondo ideológico. Veamos por qué estas instituciones se convierten en el principal blanco de ciertas corrientes de pensamiento u opinión. En su fuero interno, las Fuerzas Armadas rinden culto a los valores nacionales más preciados de un país de cultura occidental principalmente católica, lo que las convierte en las principales fuentes de nacionalismo –cuestionado, cuando no combatido, por el pensamiento político liberal y por el socialismo en tanto sus postulados tiendan a favorecer la figura de un Estado omnipresente– cuya construcción se debe en buena parte, guste o no, a las instituciones armadas. En ellas, las ideas de la defensa de la Patria, de ser la columna vertebral de la nación y de representar su reserva moral, significan anacronismos para quienes, desde sectores de la sociedad civil, aspiran a reducir el papel del Estado pretendiendo subordinar a ésta sus decisiones más trascendentes.

El vínculo tradicional del Estado-nación con las Fuerzas Armadas data de la histórica relación del monarca con el Ejército[28]. Su institucionalidad está conformada por principios como los valores, la jerarquía, la lealtad, la disciplina, las costumbres y la tradición y en el caso Latinoamericano por su apego a la religión católica. Durante el siglo XIX, las Fuerzas Armadas pasaron de los conocimientos adquiridos por la experiencia en el combate al empleo de la técnica militar enseñada en academias de Cadetes en donde los futuros Oficiales adquirían las bases de su profesión. En adelante, según el politólogo estadounidense Samuel Huntington, se irá formando una "mentalidad militar", que va a ser sostenida por una ética profesional que no es otra cosa que un patrón constante por el cual es posible juzgar el profesionalismo de cualquier cuerpo de Oficiales en cualquier momento y lugar[29]. Esta ética militar está asociada, según el autor de "El Orden político en las sociedades en cambio" a una visión realista del mundo, como es compatible con el conservadurismo político, puesto que este privilegia, el orden, la tradición, la disciplina, la jerarquía, subrayando la continuidad y el valor de la historia. Si bien es cierto Huntington no evaluó el comportamiento tradicional de los militares latinoamericanos, podemos aseverar que este patrón de conducta es también aplicable mayoritariamente a los miembros de la Fuerzas Armadas de la región. En el caso peruano, nuestras instituciones armadas se las puede considerar como descendientes directas del romanticismo y del nacionalismo conservador que tuvieron su apogeo durante el siglo XIX, y están ligadas a la visión hegeliana en su exaltación del Estado fuerte, encarnación de la libertad y de la razón.

Las Fuerzas Armadas se encuentran al servicio de la nación y ésta, más que una retórica discursiva, es una realidad en la que sobran los ejemplos. Como sucedió con otros países de la región, debemos considerar que el Perú republicano echó raíces sobre la base de las instituciones armadas y de la Iglesia Católica. En este sentido, el abogado y filósofo peruano Walter Olivari opina: *"Las Fuerzas Armadas y la Iglesia Católica, en el país, han sido siempre las únicas que tal vez merezcan el calificativo real de instituciones, en tanto su funcionamiento y eficacia, esto en desmedro de su estructura por esencia de escasa condición democrática y gran verticalidad"*[30]. A esto podemos añadir un extracto de un editorial del diario Expreso publicado en el 2000 con el título "El desafío de las Fuerzas Armadas: *"Sin Fuerzas Armadas no hay soberanía.*

---

27 *Peruzzotti, Enrique.* Emergencia, desarrollo, crisis y reconstrucción de la sociedad civil argentina. *En* Sociedad civil, esfera pública y democratización en América Latina: Andes y Cono Sur. *Aldo Panfichi (coordinador).*

28 *Linz, Juan y Arturo Valenzuela (Comps.)* Las Crisis del Presidencialismo. *Alianza Editorial, S. A. Madrid 1997. Pág. 94.*

29 *Huntington, Samuel.* El Soldado y el Estado. *Grupo editor Latinoamericano, Buenos Aires, 1995. Pág. 87-103.*

* *Red Social es un grafo en el cual los nodos representan individuos (a veces denominados actores) y las aristas entre ellos. El contenido de esas relaciones debe ser definido por el investigador y puede ser cualquier relación, desde amistad a número de llamadas de teléfono o asistencia a las mismas películas. (Wilkipedia, La Enciclopedia Libre - Google).*

30 *Olivari Ortega, Walter.* La globalizacion y su impacto en los temas de defensa y seguridad. *Pág. 47. En* Modernización democrática de las Fuerzas Armadas. *Comision Andina de Juristas. Lima, Perú, 2002.30*

Ésa es la premisa de todo buen patriota. Todo puede caerse, pero cuando caigan las Fuerzas Armadas ya no habrá Perú. Y ello, porque un país sin éstas es un país que pone su existencia a la merced de la buena voluntad de sus vecinos".

Siguiendo el enfoque confrontacional de la sociedad civil antes descrito, en mi opinión, desde algunos años atrás se ha gestado en nuestra sociedad una red social* y política transnacional que aquí califico como gramsciana que opera en diversos espacios públicos y privados dirigiendo su accionar a la creación de un "campo de batalla" entre las Fuerzas Armadas y el resto de la sociedad peruana con el propósito de disminuir, en cuanto más se pueda, su influencia en la vida del país. En este campo de batalla, inicialmente se buscó hacer creer a la población que las tres instituciones nacidas para defenderla y servirle se han interpuesto entre la nación y su desarrollo acusándolas de ser contrarias al destino premisorio que aun le aguarde después de casi dos siglos de independencia. Durante estos años hemos sido testigos silenciosos de como a pretexto de las inmundiciosas de un grupo de delincuentes, se ha llegado al extremo siguiendo la doctrina gramsciana de la conquista subrepticia de las almas, de hacernos creer a los peruanos que los que nos robaron fueron peores que los que nos quisieron matar (conquista de la almas a través de la cultura, es decir, arte, literatura, medios de difusión). Como afirma Rosa Alayza, *"Si bien es cierto que hay muchos funcionarios y autoridades que temen ser controlados o vigilados por sus acciones, igualmente es cierto que hay quienes toman la vigilancia ciudadana como la oportunidad de la venganza de la sociedad contra el Estado"*[18] .

Esta red se extiende más allá de las fronteras nacionales, mediante la filtración de sus mallas en la sociedad civil internacional (ONG que se desplazan alrededor de la región, organismos de derechos humanos) al sistema político internacional (funcionarios allegados a Tribunales o Cortes internacionales por ejemplo). Por esa razón desde estos espacios públicos y privados internacionales, se conforman lobbys, que entre otros intereses buscan desarticular las Fuerzas Armadas de la región y luego desaparecerlas tal como lo ha precisado hace algunos meses el Vicealmirante (r) Luis Giampietri Rojas en un artículo publicado en diario local**. Al respecto recojo un extracto de un artículo publicado en Internet, de un economista salvadoreño, llamado Orlando de Sola, quien nos ofrece una interesante opinión: *"Uno de los objetivos de la estrategia de Estados Unidos hacia hispanoamérica es suprimir los gobiernos militares, sustituyéndolos por civiles demócratas de tendencia socialista. Dicho plan tiende a endiosar la democracia y presenta como panacea "el control civil de la esfera militar", sin considerar que los civiles pueden ser tan bárbaros como los militares. Muchas atrocidades en la historia han sido patrocinadas por civiles. Ni Lenin, ni Hitler, ni Stalin, ni Mao eran militares de carrera, sino civiles que controlaban la esfera militar"*[31]. Punto de vista similar nos lo señala el diario Expreso en el editorial antes mencionado: *"El nuevo orden mundial de la posguerra fría no es global sino regional. El siglo XXI es la era de los grandes espacios regionales. De ahí el interés de nuestro poderoso vecino Allende el río Grande y de sus agentes locales en engullirse de una buena vez la subregión latinoamericana e "integrarla" como parte de su proyecto político para fortalecer su propia chance en el gran juego del ajedrez mundial que se avecina. De ahí, por supuesto, su necesidad absoluta de neutralizar y disolver si es posible a las Fuerzas Armadas en resistir estos embates defendiendo nuestra soberanía y contribuyendo a hacer realidad la gran soberanía latinoamericana, mandato supremo de todos nuestros pueblos, de sus próceres y de la historia".*

Esta red que también puede definirse como red crítica antimilitarista[32] requiere de observación y de análisis para determinar el flujo y las particularidades de su operación en diversos espacios públicos y privados. Es así que por medio de esta red se vienen difundiendo en los medios de información una corriente de opinión sobre una particular visión de lo que debe ser el rol de las Fuerzas Armadas y sobre el papel que le ha tocado jugar en nuestra historia (Prensa, televisión, libros, publicaciones, foros en internet, conferencias y hasta concursos literarios***). Este método coincide con la idea gramsciana de la "colonización de las almas" del que nos diera a conocer el Capitán de Navío Felipe Rojas.Como ejemplo sólo recordemos algunas de estas premisas, sueltas en el espacio de la información: "Miles de compatriotas asesinados o desaparecidos por los militares", "se debe institucionalizar y profesionalizar a

---

* *Red Social es un grafo en el cual los nodos representan individuos (a veces denominados actores) y las aristas entre ellos. El contenido de esas relaciones debe ser definido por el investigador y puede ser cualquier relación, desde amistad a número de llamadas de teléfono o asistencia a las mismas películas. (Wilkipedia, La Enciclopedia Libre - Google).*

** *Ver boletin Ex-Cadetes Navales, enero 2005*

31 *Sola, Orlando de.* El poder incivilizado. *Artículo publicado en Internet*

32 *Ibarra, Pedro, (Coordinador). Capítulo V.* La insumisión y otros antimilitarismos. *En Creadores de democracia radical.* Movimientos sociales y redes políticas públicas.

*** *Ganadores del concurso de ensayo IDL, Instituto de Defensa Legal.* Fuerzas Armadas y Defensa Nacional en tiempos modernos de democracia.

las Fuerzas Armadas", "corrupción generalizada", "propensión al engaño", entre otras.

La red sigue diseminando información a los ciudadanos responsabilizando a los militares del asesinato de civiles en el caso de la guerra antiterrorista en la década de los 80 y 90 en las cuales el ciudadano, en particular del Ande peruano, se hallaba entre dos fuegos, con lo que sutilmente se pretende hacer creer que éste no pertenecía a ninguno de los dos bandos. Siguiendo esta malla, los militares abusaron de su autoridad para matar, violar y robar impunemente. No hubo freno, no hubo ética militar ni respeto por la vida. Aunque la victoria sobre la subversión haya sido muy evidente, no hay porqué enorgullecerse, ya que ésta fue obtenida en base a la muerte de inocentes[33]. Reconoce, aunque premeditadamente, los crímenes del terrorismo, pero evade los efectos que causó el terrorismo en la institucionalidad de las Fuerzas Armadas, que van desde el ocultamiento del uniforme, pasando por la distracción del personal y material en el combate no convencional en desmedro de la defensa exterior del país, hasta el asesinato selectivo de muchos de sus integrantes, como es el caso de los Almirantes Caferatta, Ponce, Novoa y Vega Llona y del Comandante Alzamora en la Marina de Guerra del Perú. Al interactuar en el espacio de la información, esta red gramsciana se cuida de esquivar bien las repercusiones en la vida de los familiares de los asesinados, de los muertos en combate, de los mutilados de las Fuerzas Armadas. Jamás habrán de reparar en la angustia de los padres, las esposas, los hijos, de aquellos que partieron a una guerra, donde el enemigo podría ser cualquiera, donde el Estado no llegaba, donde no había uniforme ni bandera a la cual oponerse, pero sí muchos que aprovecharon su situación de ciudadanos para atacar subrepticiamente a las fuerzas del orden en un acto delictivo que se conoce como perfidia en el derecho de la guerra. Jamás aquellos que se deslizan por esta red habrán de reparar en el dolor de la madre del Teniente Segundo Raúl Ribotty. Si en esta guerra no debemos de enorgullecernos de la victoria, por lo tanto tampoco deberíamos de reconocer héroes, por lo menos no aquellos surgidos del combate, es decir del heroísmo militar, que hoy ya no existe, puesto que es un producto extinto del romanticismo decimonónico. Falso. En los años de la guerra antiterrorista y no violencia política como se le suele definir se sucedieron innumerables actos de valor y heroísmo de parte de los hombres de uniforme y también de cientos de civiles que enfrentaron los arteros ataques de los cobardes delincuentes de Sendero Luminoso y del MRTA.

Francisco Gonzales Quevedo, Teniente Segundo de Infantería de Marina murió empuñando su arma a la cabeza de sus infantes en una de las innumerables emboscadas que perpetró una subversión a la cual finalmente las Fuerzas Armadas de nuestro país aplastaron. Aquella es una de las muchas y valiosísimas vidas que se perdieron con heroísmo en esta guerra. El Teniente Gonzales fue Cadete adoctrinador de mi sección cuando ingresé en la Escuela Naval. Guardo un especial recuerdo de sus enseñanzas, no siempre acompañadas de "métodos amables" (levantadas de cara paralelas al cielo, comprendidos, y no tengo excusa Cadete hasta quedarse sin voz), las cuales contribuyeron a formar el carácter de un grupo de jóvenes que aspirábamos a "sobrevivir" al adoctrinamiento. Siempre le estaré agradecido por su ejemplo, por su exigencia y por sus palabras de aliento en momentos de pérdidas de ánimo. Sólo me queda agregar que a pesar de que su familia perdió a un ser querido irremplazable y que por su parte la Marina a un excelente Oficial, a pesar de ello la Nación ganó un nuevo héroe y su solo sacrificio, bien vale el eterno orgullo de la victoria sobre el enemigo terrorista.

Siguiendo los nodos de esta red se puede identificar tres aspectos relevantes con respecto a una supuesta sicología negativa en los miembros de las Fuerzas Armadas que se sustenta en lo siguiente:

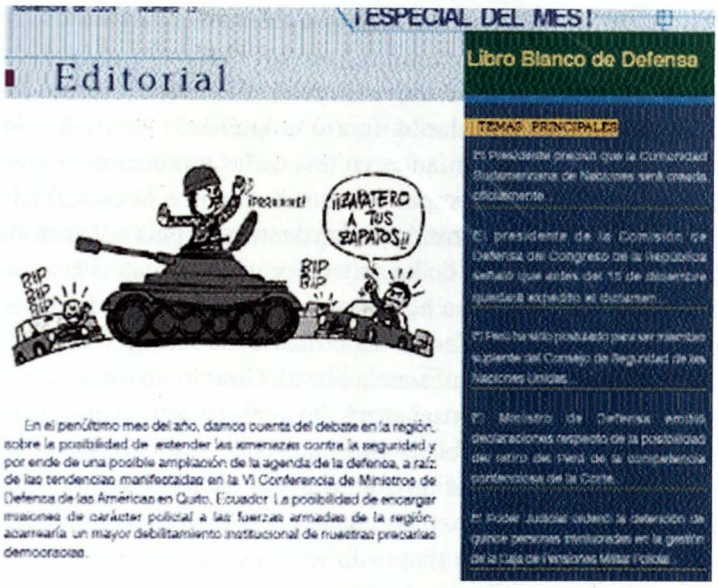
- Predilección por la represión por encima de los derechos humanos (visión hegeliana del Estado como fin supremo).
- Conducta antidemocrática: el orden primero que el derecho ciudadano y la libertad (el Estado de Excepción Schmitiano).
- Mentalidad autoritaria: las órdenes se cumplen sin dudas y murmuraciones, lo cual "limita la capacidad de discernimiento del subordinado".

El tema de los derechos humanos se inició en el Perú con la guerra antiterrorista y, como en otros países de la región, fue promovida por diversas organizaciones de derechos humanos vinculadas a partidos de la nueva izquierda, a sectores progresistas de la Iglesia Católica y a familiares de personas fallecidas o desaparecidas, que en la mayoría de los casos imputaban crímenes a soldados o marinos desplegados en las zonas de emergencia[34]. Es aquí donde el ataque gramsciano contra el Estado afila sus mejores dagas.

---

33 *Alegría Varona, Ciro.* Política militar y responsabilidad estratégica en el Perú. *pág 164. En* Modernización democrática de las Fuerzas Armadas. *Comisión Andina de Juristas. Lima Perú, 2002.*

34 *Panfichi Aldo (coordinador).* Sociedad civil, esfera pública y democratización en América Latina: Andes y Cono Sur.



Primera página del boletín de una conocida ONG, que en su legítimo derecho, se presenta como una acusiosa crítica de las Fuerzas Armadas y de su rol en la vida nacional. ¿A quién beneficiará su "preocupación democrática? ¿A intereses extranjeros, tal vez?

Si bien es cierto la guerra demanda costes de vida humanas, y produce indeseables excesos muchas veces inevitables no existe ningún fundamento concreto con el cual se pueda sostener que los Altos Mandos de las Fuerzas Armadas en su momento dispusieran que sus subordinados atacasen sin control alguno a quienes debían defender, es decir, a aquellos compatriotas afectados por el crimen terrorista. Las Fuerzas Armadas fueron a las zonas de emergencia con el propósito de pacificar las localidades y no a asesinar indiscriminadamente a sus compatriotas. Jamás podrán demostrar cosa parecida, porque simplemente esto no ocurrió, ni ocurrirá. Los militares no somos asesinos y menos se nos prepara para infundir daños a quienes estamos obligados a proteger. Acabada la guerra, todos son generales. Cabe preguntarse ¿Por qué hay algunos valientes de cafetín no expresaron sus críticas cuando estallaban las bombas en Lima? ¿dónde estuvieron todos esos años de dolor y de muerte? ¿Tal vez, escondidos debajo de la mesa, aterrados, mientras que cientos de uniformados dejaban por espacio de dos décadas la tranquilidad de sus hogares y en el caso de la Armada, el habitat natural de su profesión, para proteger a la sociedad peruana en lugares más difíciles de nuestra geografía?

Argumenta esta red gramsciana, extendida en aguas de la sociedad civil, que en los militares prevalece una conducta antidemocrática tradicional y que ésta ha sido la principal causa de la inestabilidad que ha existido en el Perú desde siempre. Falso. Abstrayéndonos de los enfrentamientos bélicos libertarios, la independencia nacional fue posible en virtud a la influencia de las ideas liberales venidas de Europa difundidas por muchos de nuestros precursores. En ello se basó el nuevo ordenamiento jurídico, vale decir en la separación de poderes concebida por Montesquieu. Pese a ello, en la realidad, en los hechos, la alternancia legítima del gobierno estuvo muy lejos de arraigarse en nuestro país porque los intereses de los grupos de poder no comulgaban ni siquiera con la visión elitista de la democracia liberal, dominante en el mundo occidental del siglo antepasado. La influencia española continuó casi inalterable en los nuevos ciudadanos que, por cierto, en la práctica, no alcanzaban ni que cinco por ciento de la población del país. El Perú independiente en lo social, en lo político y en lo cultural continuó siendo tan profundamente conservador como lo había sido en tiempos de aquellos a quienes los criollos llamaban en forma despectiva los godos. Es así como los nuevos dueños del país, valiéndose del liberalismo político, al que aplaudieron y apoyaron, mantuvieron las estructuras coloniales. La única diferencia la establecia el hecho de que ya no era el Virrey quien contaba, sino ellos, dicho de otra manera, los nuevos amos. Lo que aquí sucedió en mi opinión, fue un proceso inverso al de la historia de occidente, ya que evolucionamos del absolutismo borbónico al feudalismo criollo anárquico, que derivó en el desorden y en la división. En este proceso no jugó un papel determinante institución alguna, sino intereses particulares de muchos criollos que se pusieron el uniforme de Coronel o de General y armaron ejércitos para reclamar "su derecho" o mandar en su "hacienda" porque se sentían tan herederos del "trono" arrebatado a la Corona española como cualquier otro terrateniente que fuese capaz de oponérseles ilustra esta idea la conocida frase del general Felipe Santiago Salaverry "Háganme Coronel que yo hare lo demás". Entonces no fueron las Fuerzas Armadas, como institución las

que cerraron el paso al pretendido orden democrático frustrado, ya que no existió en la sicología de los peruanos de aquel entonces, salvo en posterior y limitada prédica del civilismo, real conciencia democrática. Y con este modus vivendis arribamos al siglo XX. Ésta, pienso ha sido la principal arista del problema.

Otro de los aspectos a ser explotados por esta red consiste en pregonar a los cuatro vientos el cambio de "la mentalidad militar" que en su criptograma se descifra como sometimiento y sumisión. La mentalidad militar consiste, siguiendo a Huntington, en valores, actitudes y perspectivas que son naturales al desempeño de la función militar profesional y son reductibles de la naturaleza de dicha función. Para lograr este fin se infiltran corrientes que buscan disociar la idea del espíritu de cuerpo erosionándolo en dos de sus aspectos más críticos y cuya vulnerabilidad puede ser de suma peligrosidad: la lealtad y la disciplina. Muchas de estas corrientes difunden ideas de autores gramscianos, desde una perspectiva académica que proponen, entre otros aspectos, formar Oficiales con valores democráticos respecto a la vida e integridad personal y lealtad al poder democrático, como si, esta fuese una constante en el país y los militares nos opusiésemos a ella aisladamente. La búsqueda de esta pretendida transformación (elemento gramsciano esencial) de la mentalidad militar, se puede apreciar, en las propuesta de dar una visión liberal al uniformado, es decir, éste, según esta corriente, es un civil más, sólo que en uniforme, vale decir no presta servicios, cuando termina, de trabajar se quita el uniforme y se convierte en un civil más. Este es un enfoque diametralmente opuesto al que convive con nuestra ética profesional, y que ha considerado por generaciones a los miembros de la Fuerza Armada como servidores las venticuatro horas del día en el momento y lugar que se les necesite. De acuerdo a esta idea, no se deja de ser marino, al vestir de civil, ya que está obligado a guardar ciertas formas de conducta que si se enfoca desde un ángulo liberal, no tendrían razón de ser puesto que restringía la libertad del individuo en su voluntad de hacer todo aquello que la ley permite.

Finalmente, a manera de reflexión, en el caso concreto de la guerra antiterrorista que vivió el país durante las últimas décadas del siglo anterior y de las corrientes ideológicas de las redes sociales emanadas de la sociedad civil, cualquier crítica por muy legítima que sea al papel de las Fuerzas Armadas durante este período de la vida nacional, hechas desde el cafetín, el aula o la columna periodística, resultan irrelevantes frente a la magnitud del problema que éstas tuvieron que enfrentar en cumplimiento de su deber. Esto, a pesar de los múltiples intentos, no puede ser ni soslayado, ni mucho menos olvidado.



Juan Carlos Llosa Pazos (Lima, 1969)
Capitán de Corbeta en actividad. Egresó de la Escuela Naval del Perú en diciembre de 1992 como Alférez de Fragata. Calificado en Guerra de Superficie y en Ingeniería de Sistemas. Ha seguido el Curso Básico de Estado Mayor en la Escuela Superior de Guerra Naval. Egresado del programa de maestría en Ciencia Politica en la Pontificia Universidad Católica, año 2005. Es colaborador de la Revista de Marina desde 1995, principalmente con artículos de historia naval. Ha prestado servicios en diferentes unidades de la Escuadra, en la Comandancia de la Flotilla de Superficie N° 1 y actualmente se desempeña como Segundo Comandante del B.A.P. Callao.

Un reconocimiento pendiente

Salvador Soriano Montoya

Transcurría el año 1952 cuando el entonces Ministro de Marina, señor Vicealmirante Roque A. Saldías, aprobó el proyecto de la construcción de un Nuevo Centro Médico Naval acorde con las futuras necesidades de la entonces Armada Peruana, y que el Hospital de Bellavista tenía limitaciones para afrontar el crecimiento institucional.

El marino visionario del futuro desarrollo, solicitó al entonces Presidente de la República, General de División Manuel A. Odría, la autorización gubernamental para llevar adelante el Proyecto del Nuevo Centro Médico Naval. Recibió como respuesta que los recursos financieros estaban comprometidos para la construcción de un moderno hospital destinado para las Fuerzas Armadas. Ese proyecto se convierte más adelante en el Hospital Militar del Ejército del Perú.

Comprendiendo que no recibiría el apoyo económico del gobierno, solicitó entonces aprobar el ansiado proyecto del Centro Médico Naval y que ello no irrogaría coste y gasto alguno al gobierno. Ante esa propuesta, el Presidente no tuvo más alternativa que dar su consentimiento.

Vencida la barrera política, empieza la gran gestión del Vicealmirante Roque A. Saldías en conseguir los recursos financieros y materiales para cristalizar el proyecto. Los que conformábamos la Sanidad Naval de entonces podemos dar fe de esa titánica tarea, que la seguíamos de cerca motivados por la esperanza de contar con un hospital moderno y amplio acorde con las necesidades de esa fecha y futuras para atender la salud del personal naval.

Una importante fuente de financiamiento fue lograda por la Flotilla de Auxiliares de la Armada transportando importantes volúmenes de trigo para la fábrica Nicolini.

Recurriendo a sus buenas relaciones con la Marina Americana, el Vicealmirante Roque A. Saldías logró persuadirlos en la conveniencia para ellos de contar con un hospital en nuestra región con capacidad para satisfacer sus necesidades de la Sanidad Naval. Se vivían tiempos de la posguerra (Segunda Guerra Mundial), la Guerra de Corea estaba desatada, como también la actividad del comunismo internacional y la Guerra fría estaban en marcha. Los Estados Unidos necesitaban aliados.

Para el diseño del hospital, gestionó los planos y el equipamiento básico idénticos al Hospital Naval de Beaufort. Esta gestión no irrogó gasto alguno, excepto de transportar los materiales a bordo de nuestras unidades navales.

Consciente de que se recibiría equipamiento medico moderno, era necesaria la capacitación para tal finalidad, es así que fueron enviados cuatro médicos a los Estados Unidos para ser entrenados en neurofisiología el Dr. Carlos Saldías; en medicina interna, el Dr. Guillermo Manrique; en cirugía general, el Dr. Jorge Falconí y en ginecología el Dr. José Lozano Pardo.

En esta apretada síntesis, pretendo rememorar cómo el Vicealmirante Roque Saldías venció cuanto obstáculo encontró para la construcción del Centro Médico Naval, para, finalmente el 4 de julio de 1956, inaugurar el hoy Centro Médico Naval Cirujano Mayor Santiago Távara, hito importante en el desarrollo de la Sanidad Naval. Es por ello que, en mi condición de Oficial de la Sanidad Naval en situación de retiro, considero oportuno rendir un justo homenaje a quien fuera un importante gestor y visionario del desarrollo de la Sanidad Naval, al señor Vicealmirante Roque A. Saldías y qué mejor fecha y ocasión de celebrar próximamente el aniversario de Oro del Centro Médico Naval, se develе una efigie en bronce en un lugar preferente de la dependencia.

A través de estas líneas exhorto a quienes vistieron y hoy visten con orgullo, honor y responsabilidad el uniforme de la Sanidad Naval para aunar esfuerzos con el próposito de materializar este justo reconocimiento.

Salvador Soriano Montoya

Contralmirante SN. (MC) en retiro. Calificado en Buceo. Siguió el Curso de Observership Training en Traumatología en el United State Naval Hospital, St Albans Long Island, New York. Entre otros cargos ha sido Jefe de Sanidad en la Escuela Naval del Perú (1966 – Julio 1967), Sub-Director de Sanidad de la Marina, en adición a sus funciones en la Inspección General Marina (agosto 1967 – 1969), Director del Centro Médico Naval (1970 – agosto 1974), Director de Sanidad de la Marina (setiembre 1974 – 1977) y Oficial de Dotación de la Inspectoria General de la Marina (enero – julio 1978). Pasó a la situación de retiro en julio de 1978. Nota del editor: Al momento del cierre de la presente edición, tuvo conocimiento del lamentable fallecimiento del Sr. Contralmirante Salvador Soriano Montoya, autor del presente artículo.

Préstamos hasta S/.75,000(*)

al personal de la Marina vía descuento por planilla y combustible

SIN AVAL(**)

A SOLA FIRMA

(**) Sujeto a evaluación

BANCO DE COMERCIO

0 800 00 222 www.bancomercio.com

MARINA DE GUERRA DEL PERU

TRANSPORTANDO PROGRESO

SERVICIO NAVIERO COMERCIAL

SERVICIO NAVIERO DE LA MARINA

"47 años contribuyendo al desarrollo de la Marina y del país"

Av. Gamarra 500 Chucuito – Callao

Teléfonos: (00511) 453-0281 / (00511) 9845-0370
(00511) 453-0724 / (00511) 9845-0353

Facsimil: (00511) 465-0305 / (00511) 465-0131
E-mail: webmaster@servicionaviero.com

Contamos con las certificaciones que respaldan nuestros servicios

LLOYD'S REGISTER QUALITY ASSURANCE ISO 9001

UKAS QUALITY MANAGEMENT

ACTUALIDAD NAVAL MUNDIAL

José Escobedo Sayán
John Rodríguez Asti

CHILE

Armada incorpora fragatas *Almirante Latorre* y *Almirante Blanco Encalada*

En ceremonia efectuada el 16 del diciembre en la Base Naval Den Helder, Países Bajos, la Armada de Chile incorporó las fragatas *Almirante Latorre* (ex *Jacob van Heemskerck*) y *Almirante Blanco Encalada* (ex A*braham van der Hulst*). Dicho evento, contó con la presencia del ministro de Defensa chileno, Jaime Ravinet, el Secretario de Defensa de los Países Bajos, Cees Van der Knaap, así como el Comandante en Jefe de la Armada de Chile, Almirante Rodolfo Codina.

Como se conoce, la incorporación de ambas naves se enmarca dentro del "Proyecto Puente", consistente en la adquisición de un total de cuatro fragatas holandesas, dos de la clase *M* y dos de la clase *L*.

De acuerdo con lo planeado, se tiene previsto que la *Almirante Blanco Encalada*, una vez concluido el período de entrenamiento de su dotación, arribe a Valparaíso en febrero del 2006, mientras que la *Almirante Latorre* haga lo propio en marzo próximo.

Por otro lado, se considera llevar a cabo la transferencia de las otras dos fragatas en el transcurso del año 2007.



Fragata Almirante Latorre *(ex Jacob van Heemskerck).*



Fragata Almirante Blanco Encalada *(ex Abraham van der Hulst).*

Arribó a Chile Submarino *O'Higgins*

El 9 de diciembre de 2005 arribó al puerto de Valparaíso el submarino *O'Higgins*, primero de dos de la clase *Scorpene* encargados al consorcio franco-español DCN-Navantia.

El *O'Higgins* zarpó del puerto de Cheburgo, Francia, efectuando su travesía en 49 días, habiendo empleado el Canal de Panamá para ingresar en el océano Pacífico. Su gemelo, el *Carrera*, se encuentra en proceso de alistamiento en los astilleros de Navantia, España, estando prevista su incorporación en el trans-

curso del 2006.

Los dos nuevos submarinos formarán el núcleo de la Fuerza de Submarinos chilena junto a los dos Tipo 209 alemanes en proceso de modernización, junto al buque de apoyo de submarinos *Almirante José Toribio Merino Castro*.



Arribo del submarino O'Higgins.

Armada encarga la construcción de patrulleros OPV en Alemania

La Armada de Chile ha firmado un contrato para la construcción de los primeros dos patrulleros oceánicos, de una serie de cuatro, a los astilleros Fassmer de Bremen. Denominados como "Patrulleros de Zona Marítima", dichas naves fueron preseleccionadas por la Armada de Chile para complementar su proyecto Danubio IV, y contempla la construcción, por parte del astillero ASMAR de Talcahuano, de dos OPV para la Dirección General del Territorio Marítimo y Marina Mercante, estando prevista la incorporación de las mismas entre el 2008 y el 2009. Con respecto a las dos naves restantes, según fuentes extraoficiales, la Armada chilena planea encargarlas posteriormente a fin de que sean entregadas entre el 2010 y el 2011.

Patrullero oceánico en construcción para la Armada de Chile.

El diseño de este buque se basa en los Patrulleros BGS (Bundesgrenzenschutz) diseñados por FASSMER y construidos en el Astillero Abeking & Rasmussen de Alemania entre el 2001 y 2004 para la Policía Marítima de Alemania.



Características principales

Eslora	80,6 m
Manga	13,0 m
Desplazamiento	1.850 tons
Velocidad máxima	21 nudos
Dotación	30 tripulantes + 30 pasajeros
Autonomía	8.600 millas náuticas a 12 nudos.
Planta propulsora	Dos motores diesel Wärtsilä 12 V 26; dos ejes

DINAMARCA

Desaparece fuerza de submarinos

Posiblemente las más profunda y controversial decisión adoptada por las fuerzas armadas danesas ha sido la de no reemplazar los submarinos actualmente en servicio.

Fue considerada inicialmente la probable adquisición de tres submarinos de la nueva serie *Viking*, pero al no continuar el proyecto, la falta de decisión de los partidos políticos del país, terminaron por darle fin a la Fuerza de Submarinos, la cual dio término a sus operaciones el 21 de diciembre con el retiro del *Saelen*, el cual será transformado en museo a flote.

ECUADOR

Patrulleros oceánicos construidos en España serán entregados en enero



Patrullero oceánico para la Armada de Ecuador.

La Armada de Ecuador incorporará en enero, los tres patrulleros oceánicos cuya construcción, a un coste de 33 millones de dólares ha estado a cargo de los astilleros españoles Murueta de Bilbao. Estas naves, pertenecientes al modelo *Vigilante* y diseñadas por el astillero británico FBM Babcock Marine, serán parte del cuerpo de guardacostas de la Fuerza Naval de Ecuador.

Estas naves cuentan con las siguientes características: eslora de 45 metros, alcanzan una velocidad máxima de 35 nudos, disponen de una ametralladora de 20 mm. y tienen una capacidad para una dotación de 4 oficiales y 20 tripulantes. La función principal de las naves será el control de las actividades marítimas y la neutralización de las actividades ilícitas.

Los patrulleros, bautizados LAE *6 de diciembre*, LAE *11 de noviembre* y LAE *11 de abril*, poseen sistemas de última tecnología y serán destinados a las jurisdicciones de las Direcciones de Capitanías y Guardacostas de Esmeraldas, Manta y Galápagos, respectivamente.

Conforme con lo anunciado por la Armada del Ecuador, las tareas específicas que cumplirán las lanchas oceánicas serán las de precautelar la seguridad de la vida humana en el mar, vigilar, controlar y preservar la contaminación marino–costera, brindar protección a las embarcaciones dedicadas a la pesca, transporte y turismo de la piratería, efectuar la captura de embarcaciones dedicadas al tráfico de personas, detectar y capturar embarcaciones dedicadas al tráfico de armas, estupefacientes y contrabando, y efectuar la captura de embarcaciones que se encuentren realizando actividades ilícitas entre otras.

INDIA

Submarino tipo Kilo es incorporado

El submarino INS *Sindhughosh* tipo *Kilo* del proyecto "877 EKM" fue formalmente entregado a la Marina india el 18 de octubre pasado, luego de completar un programa de modernización en los astilleros Zvezdochka en Severodyinsk. Este tercer submarino fue modernizado después de su octavo año de servicio, habiéndosele dotado de un nuevo sistema de sonar y capacidad para lanzar misiles antibuque *Club-S*.



Submarino hindú Sindhughosh.

ITALIA

Se efectúa lanzamiento de primer destructor de la clase *Horizon*

El *Andrea Doria*, primer destructor de la Clase *Horizon* para la Marina italiana, fue lanzado al mar en ceremonia realizada el 14 de octubre en los astilleros Ficantieri de Riva Trigoso.

Luego de su lanzamiento, se han reiniciado los trabajos a flote, los mismos que contemplan la instalación de sus sistemas de combate, esperando que sea concluido a finales de 2007, al término de sus pruebas en la mar.

Su gemelo, el *Cao Duilio,* se encuentra bastante avanzado, estando prevista su botadura a fines del próximo año y que sea entregado a fines de 2009.

Originalmente clasificados como fragatas, estos destructores, que son parte de un proyecto binacional con Francia, tendrán un desplazamiento de 6.700 toneladas a plena carga, una eslora de 150 m., y se hallarán propulsadas por una planta CODOG, consistente en dos turbinas de gas *GE LM 2500* y dos motores diesel SEMT Pielstick *12 PA6B STC* con capacidad para desarrollar hasta 29 nudos de velocidad.

Se hallarán armados con ocho misiles antibuque *Teseo* (*Otomat*), tres montajes Otobreda 76 mm/62 *Super Rapid* y 2 Breda Oerlikon 25 mm/80 y dos lanzadores Otobreda *SCLAR-H* chaff/IR. Asimismo, contarán con 48 celdas de lanzamiento vertical para misiles superficie-aire *Aster 15* y *Aster 30,* y en lo que respecta a armamento antisubmarino, contarán con dos lanzadores fijos de torpedos Eurotorp *MU 90 Impact* y un sistema defensivo contra torpedos *SLAT*.

Como elemento aéreo embarcado, dispondrán de un helicóptero Augusta/Westland EH *101 Merlin*.

Los sensores que completan su sistema de combate DCN/Alenia CMS estarán conformados por un sistema de control de tiro optrónico Sagem *Vampir*, un radar multifunción (control de tiro y de vigilancia) Alenia *EMPAR*, dos sistemas de control de tiro Alenia Marconi *NA 25XP*, un radar de búsqueda combinada S 1850M, un radar de superficie Alenia *RASS*, un radar de navegación Alenia *SPN 753(V)4* y un sonar de casco de búsqueda y ataque Thomson Marconi *4110CL*.

La dotación estará conformada por un total de 35 oficiales y 265 tripulantes.



El Andrea Doria, *primer destructor de la Clase* Horizon *para la Marina italiana.*

ISRAEL

Armada encarga construcción de tres submarinos en Alemania

Alemania aceptó construir dos nuevos submarinos de ataque y financiar uno más, tras haber firmado una carta de intención el 21 de noviembre pasado con el gobierno israelí a un coste estimado de 1.170 millones de dólares.

Esta clase de submarinos será una versión modificada de los submarinos *Dolphin*, actualmente en servicio, dos de los cuales serán construidos por HDW y Thyssen.

SINGAPUR

Armada adquiere submarinos en Suecia

La Armada de Singapur ha confirmado la compra de dos submarinos *Tipo A-17* de la clase *Västergotland* a un coste estimado de 128 millones de dólares. El contrato incluye un paquete logístico de repuestos, entrenamiento de las dotaciones y el recorrido de ambos submarinos, que considera la climatización para operar en aguas tropicales y el sistema de propulsión Stirling (independiente del aire). Se espera que entren en servicio en el 2010.



Submarino sueco Västergotland, a ser transferido a la Armada de Singapur.

TAILANDIA

Es incorporado buque de vigilancia tipo *OPV*

En noviembre, la Real Marina de Tailandia incorporó el primero de dos buques construidos por astilleros chinos para misiones de patrulla y vigilancia.

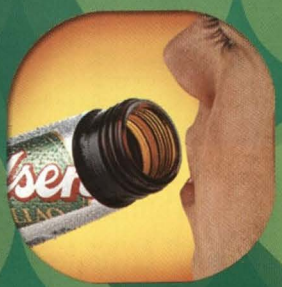
El contrato firmado a un coste estimado de 89 millones de dólares, considera una ampliación de 29 millones de dólares para el equipamiento por Atlas Electronik, una vez que dichas naves arriben a aguas tailandesas.

Los buques tienen una eslora de 95 m., desplazan 1.500 toneladas, y están propulsados por dos motores diesel y hélices de paso variable que les permiten desarrollar hasta 25 nudos.

Su armamento consta de ocho misiles superficie-superficie, un cañón de 76 mm. Otobreda, dos montajes de 23 mm. y poseen una cubierta de vuelo con hangar.

NUEVA PILSEN 500

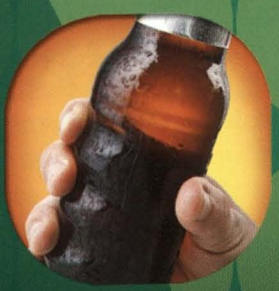
DEJARÁ CON LA BOCA ABIERTA A TODOS



PARA DISFRUTARLA SIN LÍMITES, LA NUEVA PILSEN 500 PRESENTA UNA BOCA MÁS ANCHA.



ES LA ÚNICA DEL MERCADO QUE VIENE CON TAPA ROSCA, LO QUE PERMITE DESTAPARLA Y VOLVERLA A TAPAR CUANTAS VECES QUIERAS.



PARA QUE LA AGARRES MÁS FÁCIL, TAMBIÉN CUENTA CON UN MODERNO DISEÑO ERGONÓMICO DENOMINADO HAND GRIP.

HAY UN NUEVO MOTIVO PARA JUNTARSE CON LOS AMIGOS

Y SE LLAMA PILSEN 500



Pilsen 500

NOTICIAS NAVALES NACIONALES

Virginia Lacherre Calderón



OPERATIVO CÁNCER EN EL LITORAL SUR

Como parte permanente del entrenamiento naval en nivel avanzado, en setiembre se llevó a cabo el operativo denominado Cáncer, el cual se realizó en forma conjunta con unidades de desembarco, fragatas y corbetas misileras, en tanto, parte de este tipo de unidades permanecieran en la bahía de Matarani. El operativo estuvo comandado por el Comandante General de Operaciones del Pacífico y Comandante de la Fuerza Tarea 72, Vicealmirante Jorge Montoya Manrique.

Dentro de las operaciones navales programadas, se realizó una demostración de Desembarco Anfibio, seguida de la Toma de Objetivos en la playa de Catarindo, la cual contó con la participación de un buque de desembarco, aeronaves de ala rotatoria y efectivos de la Brigada de Infantería de Marina.

La demostración constó de dos momentos: el primero, que fue el reconocimiento del área y limpieza de obstáculos y el segundo que significó el batir los objetivos predeterminados en base a información de inteligencia. En esta parte del operativo participaron efectivos de infantería del Ejército Peruano.

En la demostración anfibia estuvieron presentes autoridades civiles y militares de la ciudad de Arequipa, de la provincia de Islay y el público en general.





EN PLAZA GRAU DEL CALLAO SE EVOCÓ GESTA DE ANGAMOS

Con ocasión de conmemorarse el 184° aniversario de creación de la Marina de Guerra del Perú y el 126° aniversario del Glorioso Combate de Angamos, el 8 de octubre se llevó a cabo la ceremonia cívico-patriótica en la Plaza Grau del Callao, y que fue presidida por el primer mandatario, Dr. Alejandro Toledo Manrique.

Estuvieron presentes en el acto el Presidente del Consejo de Ministros, Pedro Pablo Kuczynski, el Ministro de Defensa, General (r) Marciano Rengifo Ruiz el Jefe del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas Almirante Frank Boyle Alvarado, Ministros de Estado, Presidentes de los Poderes Públicos, el Comandante General de la Marina, Almirante Jorge Augusto Ampuero Trabucco y autoridades militares y eclesiásticas.

Durante la ceremonia, representaciones diplomáticas extranjeras, instituciones representantes del primer puerto y entidades patrióticas y culturales, colocaron ofrendas florales ante el monumento erigido en memoria de el "Caballero de los Mares".

Posteriormente, se entonó el Himno Nacional, luego, el Obispo Castrense, Monseñor Salvador Piñeiro ofició la misa de campaña y a las 9:50 de la mañana se guardó un minuto de silencio en homenaje al Gran Almirante Miguel Grau, quien a esta misma hora, hace 126 años, se elevó a la inmortalidad.

La ceremonia culminó con el desfile del Agrupamiento Naval y de las delegaciones del Ejército, Fuerza Aérea y Policía Nacional.

Al término del acto cívico-patriótico, el Presidente Constitucional de la República, el Ministro de Defensa, el Presidente del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas y el Comandante General de la Marina, abordaron el buque insignia B.A.P. *Almirante Grau*, desde cuya cubierta lanzaron al mar un simbólico arreglo floral en homenaje al Héroe de Angamos.





COMANDANCIA DE INFANTERÍA DE MARINA CUMPLE 184 AÑOS DE CREACIÓN

En el marco del 184 aniversario de la fundación de la Comandancia de Infantería de Marina, se programaron diversas actividades entre ellas la inauguración de la Plaza del Héroe "Capitán de Fragata Carlos Arrieta", quien fue Comandante del Batallón "Guardia Chalaca" en las Batallas de San Juan y Miraflores durante la Guerra del Pacífico. Se efectuó asimismo, el disparo del cañón "Victorioso", un cañón naval de avancarga ubicado en la misma plaza.

En esta ocasión el Comandante General de la Marina Almirante Jorge Ampuero Trabucco, quien transmitió el reconocimiento institucional a la labor, dedicación y profesionalismo de los infantes de Marina, recibió del Contralmirante Jorge de la Puente –Oficial de Infantería de Marina en actividad más antiguo– la imposición de la insignia de calificación como infante honorario.

De igual manera recibieron la presea los Contralmirantes Luis Sánchez Salazar-Paz y Jorge Andrade Báscones por haber comandado la Infantería de Marina. Los técnicos de Infantería de Marina que cumplieron 30 años de servicio recibieron presentes recordatorios.



Al acto de aniversario asistieron el Jefe del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, Almirante Frank Boyle Alvarado y todo el alto mando naval.

MEDALLA DE HONOR DE LA CIUDAD A LA PRIMERA DOTACIÓN DEL B.A.P *PALACIOS*

En una ceremonia realizada el 9 de noviembre a bordo del B.A.P. *Palacios* (*FM-56*), el Alcalde Provincial del Callao, Alex Kouri Boumachar, condecoró con la Medalla de Honor de la Ciudad a la primera dotación de esta unidad.

Luego de la condecoración, el Comandante del B.A.P. *Palacios*, Capitán de Navío Gonzalo Ríos Polastri, agradeció al Alcalde del Callao por tan loable gesto.

Estuvieron presentes, el Comandante de la Flotilla de Superficie N° 1, Contralmirante Ernesto Lermo Rengifo, el Teniente Alcalde, Pío Salazar Villarán, el Secretario General de la Municipalidad Dante Meza, representantes de la Municipalidad del Callao, así como personal superior y subalterno de la unidad.

Este reconocimiento se otorgó a través de la Resolución de Alcaldía N° 555, de fecha 7 de noviembre.





INAUGURAN BUSTO EN HOMENAJE A GRAU EN ITALIA

En Boccadasse Belvedere Firpo, Génova, Italia, se inauguró el 11 de noviembre un busto en homenaje al Gran Almirante Miguel Grau Seminario, gracias a la gestión del Embajador del Perú en Italia, Harold Forsyth, ante la Alcaldía de Génova y en coordinación con la Marina de Guerra del Perú.

Representantes de los Astilleros Fincantieri de Italia han colaborado en la construcción de la base del monumento, así como del acondicionamiento de la plaza.

A la ceremonia de inauguración, asistieron el Embajador del Perú en Italia, Harold Forsyth, el Comandante General de la Marina, Almirante Jorge Ampuero Trabucco, el Jefe del Estado Mayor de la Marina Militar Italiana, Almirante Sergio Biraghi, el Agregado de Defensa en Italia, Contralmirante Ernesto Sarmiento, el Cónsul de Perú en Génova, Ministro Jaime Miranda, el Alcalde de Génova, Doctor Giuseppe Pericu, el Gerente General de Astilleros Fincantieri, Giuseppe Bono y el Director de Establecimiento Fincantieri Muggiano, Ing. Giuseppe Rosettani.





Durante su estada en Italia el Almirante Ampuero también visitó e inspeccionó las fragatas misileras clase Lupo, *Perseo* y *Sagitario* reciente-

mente adquiridas a la Marina Militar Italiana.

Las dos fragatas forman parte del proceso de reposición y modernización de la Marina de Guerra del Perú y en los próximos meses se sumarán a las otras dos adquiridas el año pasado, y que se han incorporado a la Fuerza Naval del Pacifico, el B.A.P. *Aguirre* y el B.A.P. *Palacios*.



OPERATIVO CAPRICORNIO EN EL LITORAL NORTE

La Comandancia General de Operaciones del Pacífico, inició el 29 de noviembre, el operativo avanzado en la zona Centro-Norte denominado "Capricornio".

El Comando y Control, a bordo del buque Insignia B.A.P. *Almirante Grau*, estuvo a cargo del Comandante General de Operaciones del Pacifico y Comandante de la Fuerza de Tarea 72, Vicealmirante Jorge Montoya Manrique. Participaron también los Comandantes de la Escuadra, de Submarinos, de Aviación Naval de Infantería de Marina, de Operaciones Especiales y de la Comandancia de la Primera Zona Naval.



Luego de que las unidades de la Escuadra, de submarinos, de Aviación Naval, de Infantería de Marina, de Operaciones Especiales y Guardacostas, efectuaran el entrenamiento táctico en las diversas áreas de guerra naval; el crucero B.A.P. *Almirante Grau*, las Fragatas Misileras B.A.P. *Aguirre*, B.A.P. *Palacios*, B.A.P *Montero*, los submarinos B.A.P. *Antofagasta*, B.A.P. *Islay* y B.A.P. *Arica*, la unidad guardacostas B.A.P. *Río Nepeña* y los buques de desembarco B.A.P. *Paita* y B.A.P. *Pisco*, arribaron el 2 de diciembre al puerto de Salaverry, en donde se efectuaron diversas actividades protocolares y sociales, entre ellas una conferencia de prensa a bordo del B.A.P. *Almirante Grau*, presidida por el Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante Jorge Montoya Manrique, además se realizó visitas protocolares a las autoridades de Salaverry y Trujillo, así como una Acción Cívica en provecho de los pobladores del AA.HH. Aurora Díaz en el puerto de Salaverry.



El 3 de diciembre, autoridades locales colocaron ofrendas florales ante el monumento del Gran Almirante Miguel Grau en la Plaza de la ciudad de Trujillo que lleva su nombre, en donde además se presentó la Compañía Fanning. En Huanchaco, el Comandante de Submarinos, Contralmirante Alberto Lozada Frías y la Presidenta de la Asociación Pro Marina – filial Trujillo, develaron una placa recordatoria en homenaje al Caballero de los Mares en el Muelle Artesanal y posteriormente se colocó la primera piedra del monumento al Caballero de los Mares.

Las actividades en Trujillo culminaron el 4 de diciembre con un desfile militar y una exhibición de la muestra itinerante de la Marina de Guerra en el Salón de la Cultura del Banco Wiesse y una demostración de los uniformes y equipo con que cuenta la Infantería de Marina en la Plaza de Armas de Trujillo.

Durante los 3 días que permanecieron las unidades amarradas a puerto, los pobladores tuvieron la

oportunidad de realizar visitas guiadas a bordo.

Paralelamente, el 02 de diciembre arribaron al puerto de Chimbote la Fragata Misilera B.A.P. *Mariátegui*, la unidad de desembarco B.A.P. *Eten*, las corbetas misileras B.A.P. *Herrera*, B.A.P. *Velarde*, B.A.P. *Santillana*, B.A.P. *Sanchez Carrión* y las unidades submarinas B.A.P. *Angamos* y el B.A.P. *Pisagua*.

El 03 de diciembre, se llevó a cabo una conferencia de prensa en la Base Naval de Chimbote, durante la cual el Comandante de Infantería de Marina, Contralmirante Jorge Andrade Báscones, expuso los alcances del entrenamiento operacional "Capricornio" y detalles del Desembarco Anfibio en la Bahía Ferroles. Por otro lado, los Colegios Miguel Grau del barrio de Acero y Miguel Grau de Villa María, se beneficiaron con atenciones odontológicas, corte de cabello y el pintado de sus fachadas.

A bordo del B.A.P. *Mariategui*, la Asociación Pro-Marina filial Chimbote, celebró una Sesión Solemne a cuyo término se iniciaron las visitas de la ciudadanía a las unidades navales amarradas a muelle.

El 04 de diciembre se realizó una misa a bordo del



B.A.P. *Mariategui* y luego se efectuó el izamiento del pabellón nacional en la Plaza de Armas de la ciudad de Chimbote, seguido de un desfile militar de los integrantes del Grupo de Tarea 72.2, presidida por el Sub Prefecto de la provincia del Santa, Sr. Julio Mariluz Regalado y por el Comandante del Grupo de Tarea 72.2, Contralmirante Ernesto Lermo Rengifo.

Culminaron las actividades con la colocación de una ofrenda floral en el busto del Gran Almirante del Perú.

SE INICIA XVI CAMPAÑA CIENTÍFICA: B.I.C. *HUMBOLDT* ZARPÓ HACIA LA ANTÁRTIDA

Con la finalidad de ejecutar programas de investigación científica, así como de mantenimiento y reparación de la Estación Científica Antártica "Machu Picchu", el 7 de diciembre, partió rumbo a la Antártida, la Expedición Científica a bordo del B.I.C. *Humboldt*, dando inicio a la Décimo Sexta Campaña Científica del Perú a la Antártida – ANTAR XVI. La nueva versión de esta travesía científica está organizada por el Instituto Antártico Peruano (INANPE) y se desarrollará del 10 de diciembre hasta el 1 de marzo de 2006.

La expedición cuenta con una tripulación integrada por 57 miembros de la Marina de Guerra del Perú, 17 integrantes de la Compañía Antártica del Ejército, quienes realizarán labores logísticas; 30 científicos de universidades e institutos de investigación de nuestro país, un científico alemán y un estadounidense, además de cinco tripulantes de administración. En enero, 36 científicos ucranianos se unirán a la expedición, en virtud a un convenio de cooperación suscrito entre el INANPE y su similar de Ucrania.

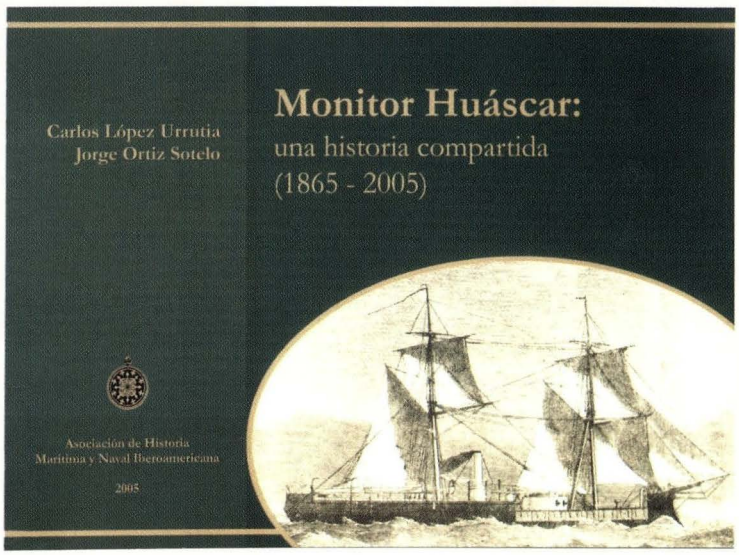
El Presidente del Consejo Directivo del INANPE, Embajador Hugo de Zela, destacó la importancia de la ANTAR XVI, y se refirió a la importancia de ampliar la investigación científica que hoy viene desarrollando el Perú en la Estación Científica "Machu Picchu". Es de destacar que el INANPE, previamente, convocó por primera vez a un Concurso Nacional de Proyectos de Investigación en el que participaron las principales universidades e instituciones del país, de los cuales, once fueron los seleccionados, dos de ellos se desarrollarán desde Lima y los otros nueve en la Antártida.



Libros y revistas

Esperanza Navarro Pantac

López Urrutia, Carlos y Ortiz Sotelo, Jorge
***Monitor Huáscar: una historia compartida* (1865-2005). Lima, Asociación de Historia Marítima y Naval Iberoamericana, 2005. 192 p. ilus. (fotos, grabados, mapas, retratos)**



Dos destacados historiadores, el uno peruano y chileno el otro nos narran la historia de este buque emblemático para Perú y para Chile. Ambos países hermanos comparten una historia naval jalonada de épicos episodios en el mar en los que la guerrera navecilla fue la protagonista: el monitor Huáscar, nave guerrera unida por siempre en el imaginario popular a la figura egregia de don Miguel Grau, su comandante por designio divino en las horas más dramáticas de nuestra vida republicana. En ella ofrendó también su vida don Arturo Prat, gran héroe naval chileno. Nos cuentan cómo, tomado el monitor en combate, pasó a formar parte de la escuadra chilena en su campaña de guerra contra Perú. Un capítulo está dedicado a su estado actual. Como es conocido, el vecino país lo conserva desde 1951 como reliquia de las glorias navales de ambos países. Mantenido con amoroso celo a partir de la restauración total que se le hizo en 1971, permanece a flote en el puerto militar de Talcahuano, abiertos sus portalones para recibir a los curiosos visitantes que cual peregrinos recorren con unción sus cubiertas y recrean las escenas de su legendario pasado. En una placa al pie de la torre de mando, se rinde homenaje a los tres comandantes que entregaron su vida en esa cubierta, Prat, Grau y Thomson, la leyenda finaliza con las siguientes palabras: "Tú que admiras el valor y comprendes el sentido del sacrificio recoge un momento tu espíritu ante el altar de los héroes que con su sangre escribieron las páginas más bellas de la historia naval de Chile y Perú".

Dos de sus capítulos reproducen la Correspondencia General de la Comandancia General, Primera División Naval (mayo – setiembre de 1879) y extractos del Diario de Bitácora.

En otro capítulo, tratan respecto del futuro del *Huáscar*. Hacen referencia a las dos posibilidades que a menudo se han planteado: la devolución al Perú o su hundimiento con todos los honores. Muchas veces los peruanos nos hemos preguntado por qué no se ha hecho alguna gestión diplomática para pedir la devolución del Huáscar. Es propicia la oportunidad para enfatizar que la Marina de Guerra del Perú lo tiene muy claro, como en su momento lo declaró el capitán de navío don J.J. Elías: lo que se perdió en combate no se puede recibir como una dádiva del vencedor; sólo podría recuperarse en el campo del honor. Y los tiempos ya no estarían para guerras entre países hermanos, sino más bien para conciliar intereses y mirar juntos hacia un destino común.

Es muy significativa la aparición de este libro escrito al alimón por Ortiz Sotelo y López Urrutia. Ellos proponen una fórmula innovadora que permita convertir al monitor Huáscar en el símbolo de los nuevos tiempos para Perú y Chile: una suerte de buque binacional en el que flameen las banderas de ambos países hermanos.

El libro puede ser consultado en la Biblioteca del Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú.

Política y Estrategia
Publicación de Latinoamericana de Servicios Editoriales y Periodísticos SRL. (LASED) Nº1 Noviembre 2005 52 p.

Política y Estrategia es una publicación que acaba de salir en su primer número, y cuyo campo de interés está orientado al tema geopolítico militar y a las implicancias políticas y económicas, sociológicas y culturales que suele abarcar. Pretende constituirse en un foro de análisis y discusión sobre el papel que deben asumir la clase empresarial y los líderes políticos respecto del rumbo –concertado y coordinado previamente– que debe tomar el país en el concierto regional y mundial.

Al ser la geopolítica materia de permanente análisis en los fueros castrenses y policiales esta revista busca acercar a la sociedad civil a los conceptos manejados por la comunidad militar sobre el país y la tarea de orden y desarrollo conjunto. Asimismo, y a modo de retroalimentación, intenta contribuir a sembrar las bases para una adecuada reintegración de civiles y militares en el contexto histórico actual, sectores relativamente distanciados tras la guerra contra la subversión y las constantes asonadas golpistas que caracterizaron al país durante los siglos pasados.

Es así que en la diversidad de temas expuestos desde sus secciones de: Pulso Político, Rescates, Opinión, Economía, Informe Especial, Entrevista, Cultural e Historia, Tecnología Militar, Internacionales, Geopolítica, Institucionales, Tecnología en Línea, Galería Fotográfica, Miscelánea, imprime una nueva dinámica.

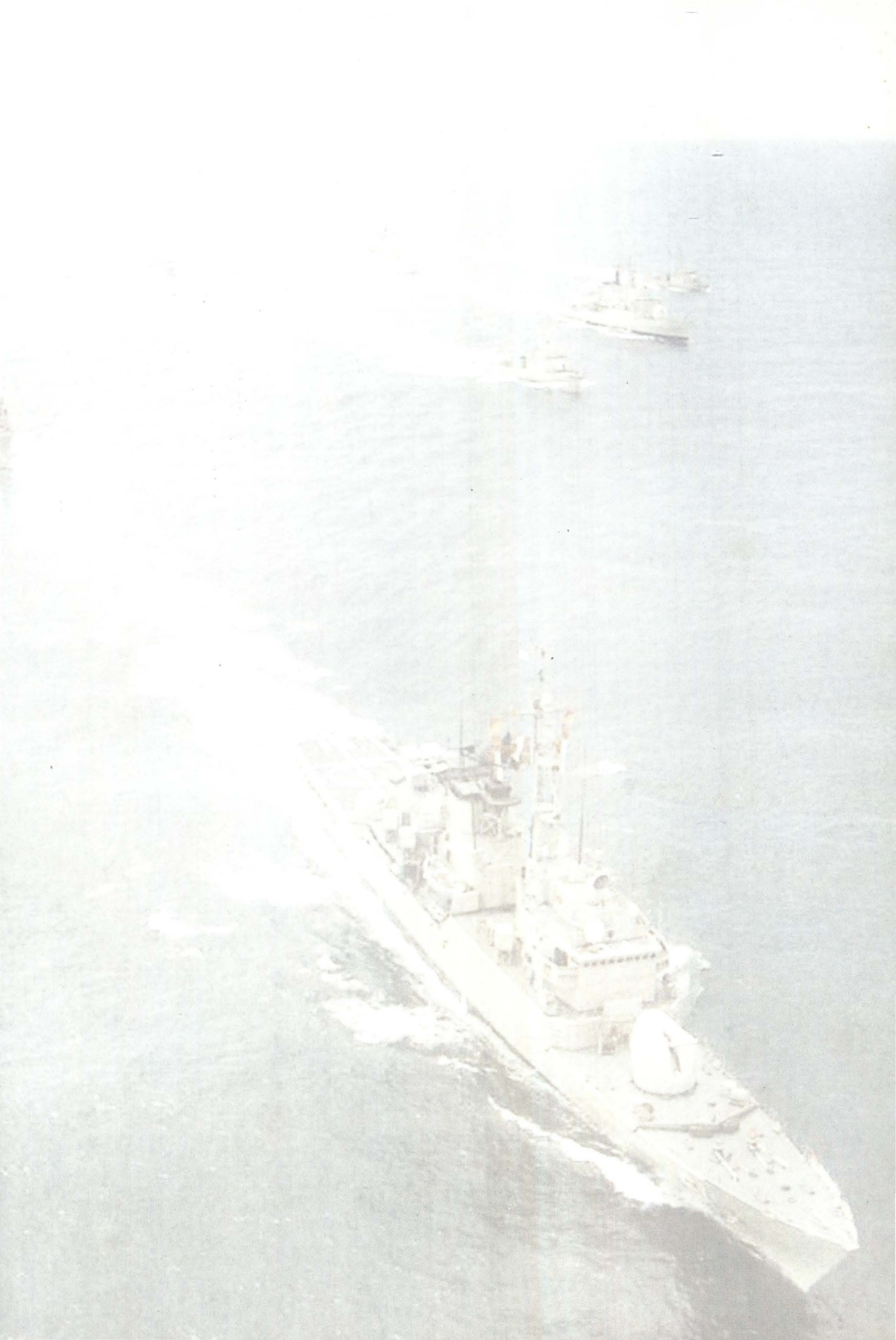


Para visualizar la revista con sus respectivas secciones puede ingresar en www.política y estrategia.com

Política y Estrategia, está disponible para la venta en las librerías Zeta Book Store, Crisol y El Virrey y en las cadenas de tiendas Wong, Metro y los principales quioscos y autoservicios de la capital. ⚓



Esperanza Navarro *(Ica, Perú)*
Egresada de la especialidad de Lengua y Literatura de la Pontificia Universidad Católica del Perú. Formó la actual biblioteca del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, repositorio de la bibliografía marítima y naval del Perú, en donde labora desde 1975.











Operativo Cáncer en el litoral sur

Como parte permanente del entrenamiento naval en nivel avanzado, en setiembre, se llevó a cabo en el litoral sur la operación naval denominado *Cáncer*, la cual se realizó conjuntamente con unidades de desembarco, fragatas y corbetas misileras, en tanto, otro grupo de unidades permanecieron en la bahía de Matarani para participar de la demostración del desembarco anfibio en la playa de Catarindo.